

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВ - УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ НА 2026 ФРАХТОВЫЙ ГОД

**(Принято 31 октября 2025 года в городе Баку (Азербайджанская Республика)
XXXIV Тарифной Конференцией железнодорожных администраций (Железных дорог)
стран Содружества Независимых Государств – участниц Тарифного Соглашения
от 17 февраля 1993 года)**

Тарифная политика Железных дорог государств - участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении (далее – Тарифная политика) является международным договором межведомственного характера и действует в рамках Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств-участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 года (далее - Тарифное Соглашение).

Участниками Тарифного Соглашения являются железнодорожные администрации (Железные дороги) государств:

Азербайджанской Республики – АЗ,
Республики Армения – АРМ,
Республики Беларусь – БЧ,
Грузии – ГР,
Республики Казахстан – КЗХ,
Кыргызской Республики – КРГ,
Латвийской Республики – ЛДЗ,
Республики Молдова – ЧФМ,
Российской Федерации – РЖД,
Республики Таджикистан – ТДЖ,
Туркменистана – ТРК,
Республики Узбекистан – УТИ,
Эстонской Республики – ЭВР.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Положения Тарифной политики и установленные Тарифной политикой в свободно конвертируемой валюте ставки на перевозки и ставки дополнительных сборов применяются при перевозках грузов по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения в международном сообщении, в том числе с участием различных видов транспорта, независимо от форм перевозочных документов.

В Тарифной политике нижеперечисленные термины используются в следующих значениях:

Железная дорога - все железные дороги одного государства, для РЖД – все железные дороги (организации железнодорожного транспорта), тарифы, на услуги которых по перевозке грузов подлежат регулированию в соответствии с российским законодательством;

международное сообщение:

перевозки грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения. К третьим странам относятся государства, железнодорожные администрации (Железные дороги), которых не являются участницами Тарифного Соглашения;

перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги), которых являются участницами Тарифного Соглашения, в/из третьи страны;

перевозки грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения;

вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику) – грузовые вагоны, принадлежащие железнодорожным администрациям (Железным дорогам) - участницам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, от 12.03.1993, вагоны совместного пользования, используемые в соответствии с Договором о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (далее-ПГВ);

частные вагоны (не принадлежащие перевозчику) – грузовые вагоны, принадлежащие на праве собственности или ином правовом основании юридическому или физическому лицу, грузовые вагоны колеи 1520 мм, зарегистрированные с соответствующим признаком собственности в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ);

контейнер инвентарного парка* – контейнер, принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участницам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики от 12.03.1993;

контейнер частный** – контейнер, не принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики, имеющий маркировочный код, соответствующий принятой системе нумерации или международному стандарту.

В Тарифной политике термины АТС, ИТЕ, перевозчик, груз используются в значениях, определенных Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее – СМГС).

1.1. Ставки Тарифной политики на 2026 фрахтовый год действуют с 1 января 2026 года по 31 декабря 2026 года включительно и установлены на базе Международного железнодорожного транзитного тарифа (далее - МТТ) и Единого транзитного тарифа (далее - ЕТТ). Валютой тарифа является швейцарский франк (далее – шв. фр.).

Ставки настоящей Тарифной политики на перевозки не включают в себя дополнительные сборы и другие платежи, исчисляемые в соответствии с пунктом 6 настоящей Тарифной политики.

Ставки настоящей Тарифной политики на перевозки и ставки дополнительных сборов не включают в себя налог на добавленную стоимость.

Размер налога на добавленную стоимость к провозным платежам по видам сообщений приведен в Приложении № 6 к настоящей Тарифной политике.

1.2. Железнодорожные администрации (Железные дороги) – участницы Тарифного Соглашения имеют право самостоятельно повышать уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей Тарифной политики и устанавливать правила, порядок и условия их применения, касающихся:

* для БЧ с учетом норм СМГС термин соответствует контейнеру перевозчика;

** для БЧ с учетом норм СМГС термин соответствует контейнеру отправителя, получателя

транзитных перевозок по линиям своей железной дороги не более двух раз в год при условии уведомления Управления делами Тарифной политики, всех остальных Сторон Соглашения и причастных к выполнению Тарифной политики не менее чем за 30 дней до вступления соответствующего изменения в действие. Изменение вводится в действие по истечении не менее 30 дней после даты уведомления. Повышением считается изменение уровня ставок Тарифной политики в сторону увеличения относительно действующего на дату повышения уровня тарифов независимо от перечня грузов и направления перевозок, на которые распространяется повышение;

экспортно-импортных перевозок - по решению железнодорожной администрации (Железной дороги), исходя из экономической целесообразности при условии уведомления Управления делами Тарифной политики, всех Сторон Соглашения и причастных к выполнению Тарифной политики не менее чем за 15 дней до вступления соответствующего изменения в действие. Изменение вводится в действие по истечении не менее 15 дней после даты уведомления.

Железнодорожные администрации (Железные дороги) – участницы Тарифного Соглашения имеют право самостоятельно понижать, исходя из своих экономических интересов, уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей Тарифной политики за перевозки грузов по линиям своей железной дороги в течение фрахтового года и устанавливать правила, порядок и условия их применения.

Право на внесение изменений и дополнений в настоящую Тарифную политику дают изменения и дополнения, принятые в МТТ, ЕТТ, СМГС, Гармонизированной номенклатуре грузов (далее – ГНГ), решения Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, другие нормативно-правовые акты, связанные с вопросами Тарифной политики.

1.3. Каждая железнодорожная администрация (Железная дорога) вправе самостоятельно определять долю платы за использование инфраструктуры железных дорог своего государства в общем тарифе.

1.4. Начисление провозных платежей осуществляется в шв.фр., в долларах США или в евро, что устанавливается Тарифной политикой каждой железнодорожной администрации (Железной дороги) либо нормативным или распорядительным документом железнодорожной администрации (Железной дороги).

При пересчете ставок Тарифной политики на перевозки и ставок дополнительных сборов в доллары США или евро, ставки, исчисленные в валюте тарифа, делятся на коэффициент пересчета, установленный исходя из среднего соотношения шв.фр. к доллару США или евро по данным Национального банка Швейцарии за последние 3 месяца, предшествующие его объявлению. Коэффициент пересчета шв.фр. в доллары США и евро объявляется централизованно Управлением делами Тарифной политики на первое число каждого квартала не позднее, чем за месяц до его введения.

Взимание провозных платежей осуществляется в национальной валюте, в долларах США или иной валюте, при этом начисленные провозные платежи пересчитываются в валюту платежа в соответствии с национальным законодательством государства либо распорядительным документом железнодорожной администрации (Железной дороги), где осуществляется оплата.

Порядок взимания провозных платежей за перевозки грузов по Железным дорогам – участницам Тарифного Соглашения приведен в Приложении № 7 к настоящей Тарифной политике.

1.5. Платежи за перевозки грузов по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения определяются на основании настоящей Тарифной политики отдельно для каждой железнодорожной администрации (Железной дороги), участвующей в перевозке, согласно расстоянию перевозки по каждой железнодорожной администрации (Железной дороге).

1.6. При исчислении провозных платежей за перевозки грузов расстояние определяется:

- по железнодорожным администрациям (Железным дорогам) отправления и назначения - участницам Тарифного Соглашения – в соответствии с Тарифным руководством № 4, официально объявляемым железнодорожными администрациями (Железными дорогами);

- по транзитным железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участницам Тарифного Соглашения – в соответствии с таблицами транзитных расстояний, официально объявленными железнодорожными администрациями (Железными дорогами) в тарифах МТТ и ЕТТ. Железнодорожные администрации (Железные дороги), не являющиеся участницами тарифов МТТ и ЕТТ, объявляют таблицы транзитных расстояний на Тарифной Конференции;

- через станции переотправки груза на/с другого вида транспорта при транзитной перевозке по КЗХ, РЖД - в соответствии с Тарифным руководством №4 от/до станции переотправки до/от выходной/входной пограничной станции.

1.7. Согласование сквозных тарифных ставок на перевозки с участием нескольких железнодорожных администраций (Железных дорог) осуществляется в соответствии с порядком, приведенным в Приложении 5 настоящей Тарифной политики.

В приложении 3 настоящей Тарифной политики приведены согласованные железнодорожными администрациями (Железными дорогами) сквозные тарифные ставки на перевозки грузов.

1.8. Железнодорожные администрации (Железные дороги) - участницы Тарифного Соглашения, исходя из своих экономических интересов, самостоятельно определяют размер договорных скидок с установленных в валюте тарифа или иной валюте ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов, и предусматривают механизм финансовой ответственности за невыполнение принятых обязательств.

1.9. Расчеты за перевозки грузов в международном сообщении через плательщика (экспедиторскую организацию, фрахтового агента и др.) осуществляются при наличии договора с соответствующей железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

2. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ ТРЕТЬИХ СТРАН В ТРЕТЬИ СТРАНЫ

2.1. Плата за транзитные перевозки из третьих стран в третьи страны, кроме перевозок в/из Китай, Вьетнам, КНДР, Монголию, исчисляется по правилам МТТ со следующими особенностями:

при перевозке груза (кроме опасного, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, и негабаритного) в универсальном вагоне, контейнере или порожнего контейнера по железнодорожным администрациям (Железным дорогам)-участницам Тарифного Соглашения – к тарифным ставкам и платам МТТ применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики. В дополнение к указанным коэффициентам к ставкам, действующим на перевозку груза в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) при загрузке вагона свыше 25 тонн к ставкам весовой категории 25 тонн применяется коэффициент 0,90;

при перевозке груза в специализированном вагоне и груза в ИТЕ (кроме контейнера), АТС, а также ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии к тарифным ставкам и платам МТТ не применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики. При загрузке вагона свыше 25 тонн применяется коэффициент 0,90;

при перевозке негабаритного груза в вагоне, в том числе на транспортере, к тарифной ставке МТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке опасного груза, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, в вагоне или контейнере* к тарифным ставкам и платам МТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

При перевозке приватной (не принадлежащей перевозчику) порожней специализированной платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров (возврат из-под выгрузки контейнеров) применяется коэффициент 0,60, кроме КЗХ.

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;
- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00;
- в составе контейнерного поезда – с применением коэффициента 1,00.

2.2. Плата за транзитные перевозки в/из Китай, Вьетнам, КНДР, Монголию из/в других третьих стран исчисляется по правилам ЕТТ со следующими особенностями:

при перевозке груза (кроме опасного, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, и негабаритного) в универсальном вагоне, контейнере и порожнего контейнера по железнодорожным администрациям (Железным дорогам)-участницам Тарифного Соглашения к тарифным ставкам и платам ЕТТ применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке груза в специализированном вагоне, груза в ИТЕ (кроме контейнера), АТС, а также ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии к тарифным ставкам и платам ЕТТ не применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке негабаритного груза в вагоне, в том числе на транспортере, к тарифной ставке ЕТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке опасного груза, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, в вагоне и контейнере к тарифным ставкам и платам ЕТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке приватной (не принадлежащей перевозчику) порожней специализированной платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров, (возврат из-под выгрузки контейнеров), применяется коэффициент 0,60, кроме КЗХ и УТИ.

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;
- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00;
- в составе контейнерного поезда – с применением коэффициента 1,00.

* Ставки на перевозку грузоподъемного и порожнего универсального крупнотоннажного контейнера по линиям железных дорог АРМ исчисляются по тарифным ставкам МТТ для контейнеров, установленных в Таблице 2 Раздела II Части VI МТТ «Тарифные ставки за перевозку универсального крупнотоннажного контейнера по железным дорогам Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Республики Корея, Кыргызской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины».

2.3. При перевозках по АЗ, БЧ, ГР, ЛДЗ, РЖД, ТДЖ, ТРК, ЭВР плата за транзитные перевозки грузов из третьих стран в третьи страны исчисляется по правилам пункта 3 настоящей Тарифной политики.

Сквозные тарифные ставки и ставки на отдельных направлениях перевозок приведены в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

2.4. Плата за перевозку грузеного универсального контейнера длиной 20 футов с фактической массой брутто более 24 тонн исчисляется по ставке для грузеного универсального контейнера длиной 20 футов, рассчитанной в соответствии с правилами настоящего пункта Тарифной политики, с коэффициентом 1,20, предусмотренным ЕТТ и МТТ.

3. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ/В ГОСУДАРСТВ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ АДМИНИСТРАЦИИ (ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ) КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ УЧАСТНИЦАМИ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ, В/ИЗ ТРЕТЬИ СТРАНЫ, А ТАКЖЕ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ (ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ)-УЧАСТНИЦ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ

3.1. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА В ВАГОНЕ

Плата за перевозку груза в вагоне исчисляется в соответствии с порядком, приведенном в настоящем пункте, с применением коэффициентов и индексов, установленных в разделе 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за расчетную массу отправки (см. приложение 1 настоящей Тарифной политики).

Плата за перевозку грузов в вагонах, для которых в приложении 3 раздела 3 настоящей Тарифной политики приведены базовые ставки Тарифной политики, исчисляется с применением к ним коэффициентов и индексов, приведенных в разделе 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за расчетную массу отправки.

Определение типа подвижного состава (кроме РЖД) осуществляется в соответствии со Справочником 8-мизначная система нумерации грузовых вагонов колеи 1520 мм, утвержденным на 32 заседании Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта (28-29 апреля 2005 г., г. Москва), с изменениями и дополнениями.

3.1.1. В универсальном вагоне (кроме негабаритного и опасного грузов)

Базовые ставки Тарифной политики на перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) рассчитываются по тарифным ставкам МТТ с применением коэффициентов:

на расстояние до 200 км включительно – 1,00;

за расстояние, превышающее 200 км – 0,68.

При загрузке вагона свыше 25 тонн к ставкам 25-тонной категории дополнительно применяются поправочные коэффициенты, приведенные в таблице 1.

Таблица 1

Весовые категории							
25 т	30 т	35 т	40 т	45 т	50 т	55 т	60 т
1,00	0,93	0,83	0,75	0,68	0,63	0,59	0,55

Порядок расчета и округления базовой ставки Тарифной политики приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки Тарифной политики на перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) приведены в таблице 1 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.1.2. В специализированном вагоне

3.1.2.1. В рефрижераторном вагоне

3.1.2.1.1. За перевозку скоропортящегося груза в АРВ или в рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, плата за вагон исчисляется:

при загрузке вагона менее 25 тонн - по тарифной ставке МТТ для весовой категории 20 тонн за массу 25 тонн;

при загрузке вагона 25 тонн и более - по тарифной ставке МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

3.1.2.1.2. Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из дизель-генераторного и 1, 2, 3 грузовых вагонов, расчет плат за перевозку груза в груженом вагоне осуществляется по правилам пункта 3.1.2.1.1. настоящей Тарифной политики с коэффициентами 1,70; 1,40; 1,10 соответственно.

Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из одного дизель-генераторного и 5-ти и более грузовых вагонов инвентарного парка (принадлежащих перевозчику), расчет платы за перевозку груза осуществляется по правилам пункта 3.1.2.1.1. настоящей Тарифной политики с коэффициентом 0,85, если в секции не менее 5-ти груженых вагонов. При перевозках по ГР, ТДЖ данный коэффициент не применяется.

3.1.2.1.3. Плата за перевозку дизель-генераторного вагона и проезд бригады обслуживания в составе груженой рефсекции инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) отдельно не взимается.

Плата за перевозку дизель-генераторного вагона в составе частной (не принадлежащей перевозчику) груженой и порожней рефсекции, исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км. Плата за проезд бригады обслуживания рефсекции в данном вагоне отдельно не взимается.

Плата за перевозку порожнего вагона в составе груженой рефсекции независимо от ее принадлежности исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

3.1.2.1.4. Если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку груза исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки в специализированном вагоне, но не менее чем за 40 тонн.

Если взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона перевозчиком предоставлена рефрижераторная секция, состоящая из грузовых вагонов и дизель-генераторного вагона, и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку груза исчисляется за каждый грузовой вагон по правилам, действующим для универсального вагона за расчетную массу для отправки в специализированном вагоне, но не менее чем за 40 тонн, с применением коэффициента 1,15. Указанный коэффициент не действует при перевозках по АЗ, ГР, а по УТИ - при экспортно-импортных перевозках.

В этих случаях станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВК», подтверждающую предоставление рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона.

Если рефрижераторный вагон подан по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за перевозку скоропортящегося груза.

3.1.2.2. В вагоне-термосе и вагоне-леднике

Плата за перевозку скоропортящегося груза в вагоне-термосе и вагоне-леднике определяется путем умножения платы, исчисленной для перевозки скоропортящегося груза, перевозимого в АРВ или в вагоне рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, на коэффициент 0,60, а при перевозках по КРГ, ТРК, УТИ – на коэффициент 0,50.

При перевозке в рефрижераторном вагоне груза, допущенного к перевозке в вагоне-термосе, если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявкой отправителя вагона-термоса, плата исчисляется по тарифам, действующим на перевозку скоропортящегося груза в вагоне-термосе. В этом случае станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВТ», подтверждающую подачу рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой отправителя вагона-термоса.

Если вагон-термос подан под перевозку нескоропортящегося груза, взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона, то плата за перевозку исчисляется по правилам, действующим для универсального вагона, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 60 тонн. В этом случае станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ВТВК», подтверждающую предоставление вагона-термоса взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона.

Если вагон-термос предоставлен перевозчиком по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за скоропортящийся груз по правилам настоящего пункта с применением коэффициентов раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, а при перевозках по УТИ без применения коэффициента, указанного в настоящем пункте.

По БЧ, КРГ, ЛДЗ, РЖД, УТИ, ЭВР плата за перевозку грузов в изотермическом вагоне-термосе, переоборудованном из крытого вагона, исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики.

3.1.2.3. В цистерне и бункерном полувагоне

Базовая ставка Тарифной политики за перевозку наливного груза исчисляется по тарифным ставкам МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 25 тонн, с применением коэффициентов, приведенных в таблице 2:

Таблица 2

Грузы, позиции и коды ГНГ	Коэффициент
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000:	
на расстояние до 200 км (включительно)	1,00
за расстояние, превышающее 200 км	0,50

Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	0,70
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	1,00
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	0,75
Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04032000-04032039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	0,70
Для других грузов, перевозимых в цистернах	0,60

Здесь и далее, если не указано иное, номера позиций указаны в соответствии с ГНГ.

Порядок расчета и округления базовой ставки Тарифной политики приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки Тарифной политики на перевозку наливного груза в цистерне или бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) приведены в таблице 2 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.1.2.4. В специализированном вагоне для перевозки автомобилей

Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, предназначенном для перевозки автомобилей, исчисляется по тарифным ставкам МТГ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

При перевозке груза:

по АЗ плата на двухъярусной платформе для автомобилей исчисляется путем умножения платы, исчисленной за перевозку груза в универсальном вагоне (крытом вагоне для автомобилей), на коэффициент 0,80;

по АРМ плата исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики.

по УТИ на двухъярусной платформе для автомобилей исчисляется путем умножения платы, исчисленной за перевозку груза в универсальном вагоне с применением коэффициента 0,80; при перевозке в крытом двухъярусном вагоне с коэффициентом 1,00.

3.1.2.5. В пассажирском вагоне

Плата за перевозку груза, в том числе почтовых отправок (код ГНГ 99910000), в пассажирском вагоне в составе грузового поезда исчисляется по тарифной ставке МТГ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 66 тонн (без применения коэффициентов, указанных в таблице 1 пункта 3.1.1. настоящей Тарифной политики).

3.1.2.6. На 4-, 6- и 8-осном транспортёре в составе грузового поезда

Плата за перевозку габаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспортёре в составе грузового поезда исчисляется по тарифным ставкам МТГ за расчетную массу отправки, но не

менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн – для 4-осного, 30 тонн – для 6-осного, 40 тонн – для 8-осного транспортеров).

3.1.2.7. На специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м

Плата за перевозку габаритного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики для перевозки груза в универсальном вагоне с применением коэффициента 1,20.

При перевозке по УТИ положения данного пункта распространяются и на перевозку груза в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне.

3.1.2.8. В прочих видах специализированных вагонов

Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, не предусмотренном пунктами 3.1.2.1. - 3.1.2.7. настоящей Тарифной политики, исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики, с применением коэффициентов раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.2. ПРИВАТНЫЕ (НЕ ПРИНАДЛЕЖАЩИЕ ПЕРЕВОЗЧИКУ) ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ В ГРУЖЕНОМ И ПОРОЖНЕМ СОСТОЯНИИ

Правила настоящего пункта распространяются, в том числе, на перевозки груза в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), переданном в аренду, или в вагоне, принадлежащем перевозчику и зарегистрированном в АБД ПВ с признаком «собственный».

3.2.1. Ставки на перевозку груза в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктами 3.1. или 3.5. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,85, для БЧ – 0,80, для КЗХ, РЖД – 0,70.

Ставки на перевозки по КЗХ, ТРК груза в частной (не принадлежащей перевозчику) рефрижераторной секции, рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.1.2.1. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,80, при перевозке по АРМ – 0,70.

3.2.2. Плата за перевозку по полным перевозочным документам частного (не принадлежащего перевозчику) вагона, кроме транспортера, в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или после очистки, промывки или дезинфекции, (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за перевозку порожнего транспортера исчисляется по правилам пунктов 3.7.7. - 3.7.9. настоящей Тарифной политики.

Плата за перевозку с припортовых станций и станций примыкания железных дорог разной ширины колеи частного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона из-под выгрузки транзитного груза на станции железной дороги отправления вагона с грузом определяется по правилам настоящей Тарифной политики, кроме БЧ.

При предъявлении к перевозке порожнего частного вагона (не принадлежащего перевозчику) отправитель может в перевозочном документе соответствующего

транспортного права в графе «Наименование груза» дополнительно проставлять отметку «Из-под ... (указывается наименование груза и его код ГНГ, из-под которого вагон предъявляется к перевозке в порожнем состоянии)».

3.2.3. Плата за перевозку вагона, кроме предусмотренного в пункте 3.2.2. настоящей Тарифной политики, в порожнем состоянии по полным перевозочным документам, в том числе частного (не принадлежащего перевозчику) вагона, следующего в/из ремонт(а), в металлолом, при смене собственника и т.д., исчисляется по правилам пункта 3.7. настоящей Тарифной политики.

3.2.4. Ставки за перевозку контейнера независимо от принадлежности в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.4. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,85, по БЧ – 0,80, по КЗХ, РЖД – 0,70.

Плата за перевозку частного (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформы с порожними контейнерами инвентарного парка исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.*

3.2.5. Ставки за перевозку, кроме ГР, ЛДЗ, ТДЖ в частной (не принадлежащей перевозчику) цистерне грузов позиций ГНГ 27071 - 27073, 290211, 29022, 29023, 290241 – 290244, 29026, 29027, 29029 рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.1.2.3. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,70 вместо коэффициента 0,85, предусмотренного пунктом 3.2.1. настоящей Тарифной политики, для БЧ – 0,80.

3.2.6. Ставки на перевозку на частной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе АТС и ИТЕ (кроме контейнеров) в грузе или порожнем состоянии рассчитываются в соответствии с пунктами 3.3.1. и 3.3.2. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 0,85, для БЧ – 0,80, для РЖД – 0,70.

3.2.7. При обнаружении в пути следования технической неисправности частного (не принадлежащего перевозчику) грузе и порожне вагона, препятствующей продолжению перевозки, и осуществлению текущего отцепочного ремонта такого вагона не на станции отцепки (без перегрузки), плата за перевозку по транзитной железнодорожной администрации (Железнодорожной дороге), на которой был обнаружен неисправный вагон, исчисляется за расстояние перевозки, определяемое как сумма расстояний от входной пограничной станции до станции отцепки, от станции отцепки до станции ремонта и от станции ремонта до выходной пограничной станции. Положение настоящего пункта применяется, если техническая неисправность частного (не принадлежащего перевозчику) вагона вызвана причинами, не зависящими от перевозчика.

Положение настоящего пункта не действует для ЭВР.

3.3. ПЕРЕВОЗКА ГРУЖЕНОГО ИЛИ ПОРОЖНЕГО ИТЕ (КРОМЕ КОНТЕЙНЕРА) И АТС

3.3.1. Плата за перевозку на специализированной платформе грузе ИТЕ (кроме контейнера), АТС исчисляется за каждый вагон отдельно по тарифной ставке МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 10 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

* правила данного пункта применяются при наличии согласования такой перевозки всеми железнодорожными администрациями (Железными дорогами), участвующими в перевозке, и владельцем вагона при наличии в накладной на перевозку частного (не принадлежащего перевозчику) вагона отметки «Перевозка порожне крупнотоннажного контейнера инвентарного парка на частной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе (наименование владельца)» и при условии перевозки на данной платформе только порожних контейнеров инвентарного парка.

3.3.2. Плата за перевозку на специализированной платформе порожнего полуприцепа и АТС до или после их использования для перевозки груза по железной дороге исчисляется за каждый вагон в отдельности по тарифной ставке МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 7 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

Плата за перевозку на специализированной платформе съемного автомобильного кузова в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге исчисляется по тарифной ставке МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 5 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

При перевозках по АРМ, ГР плата исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики.

3.4. ПЕРЕВОЗКА КОНТЕЙНЕРА

Плата за перевозку контейнера исчисляется в соответствии с порядком, приведенным в настоящем пункте Тарифной политики, с применением коэффициентов и индексов, установленных в разделе 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

Плата за перевозку контейнера, для которого в разделе 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики приведены базовые ставки Тарифной политики, исчисляется с применением к ним коэффициентов и индексов, приведенных в разделе 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.4.1. Универсальный контейнер инвентарного парка

3.4.1.1. Базовые ставки Тарифной политики на перевозку груженого универсального крупнотоннажного контейнера* инвентарного парка рассчитываются по тарифным ставкам МТТ для универсального груженого крупнотоннажного контейнера соответствующей категории с применением коэффициентов:

на расстояние до 150 км включительно – 1,00;

за расстояние, превышающее 150 км – 0,35.

Порядок расчета и округления базовой ставки Тарифной политики приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки Тарифной политики на перевозку груженого универсального крупнотоннажного контейнера инвентарного парка соответствующей категории, приведены в таблицах 3 и 4 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.4.1.2. Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с фактической массой брутто более 24 тонн исчисляется в соответствии с пунктом 3.4.1.1. настоящей Тарифной политики для контейнера длиной 20 футов с коэффициентом 1,20.

3.4.1.3. Базовые ставки Тарифной политики на перевозку груженого универсального среднетоннажного контейнера** инвентарного парка рассчитываются по тарифным ставкам МТТ для среднетоннажных контейнеров соответствующей категории с применением коэффициентов пункта 3.4.1.1. настоящей Тарифной политики.

* Для АРМ применяются ставки МТТ, установленные в Таблице 2 Раздела II Части VI МТТ «Тарифные ставки за перевозку универсального крупнотоннажного контейнера по железным дорогам Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Республики Корея, Кыргызской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины»;

** Для АРМ применяются ставки МТТ, установленные в Таблице 5 Раздела II части VI МТТ «Тарифные ставки за перевозку универсального среднетоннажного контейнера по железным дорогам Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Республики Корея, Кыргызской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины, Эстонской Республики».

Порядок расчета и округления базовой ставки Тарифной политики приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки Тарифной политики на перевозки груженого среднетоннажного контейнера инвентарного парка соответствующей категории приведены в таблице 5 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.4.1.4. При перевозке в универсальном контейнере грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов (опасные грузы, цветные металлы и изделия из цветных металлов производственного назначения), плата за перевозку, кроме перевозок по БЧ, ТДЖ и УТИ, исчисляется по ставке для универсального контейнера с соответствующим увеличением доли тарифа, приходящейся на груз, требующий увеличения тарифа. Доля тарифа, требующая увеличения, определяется пропорционально массе данного груза в общей массе грузов в контейнере.

В случае, если для каждого наименования груза масса не указана отдельно, расчет платы за перевозку производится по ставкам настоящей Тарифной политики с применением коэффициента для груза, перевозимого по наивысшему тарифу за общую массу грузов в контейнере, для РЖД – с применением коэффициентов пункта 2 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

При перевозке по БЧ, ТДЖ и УТИ в универсальном контейнере грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов, плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груженого контейнера с применением коэффициента для груза, перевозимого по наивысшему тарифу.

3.4.2. Приватный универсальный контейнер

3.4.2.1. Ставки на перевозку груженого приватного универсального контейнера рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.4.1. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,85.

Указанный коэффициент не применяется:

АЗ – при перевозке груженого приватного контейнера в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне;

при перевозке по ГР;

ТДЖ - при перевозке груженого контейнера в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне.

3.4.2.2. Базовые ставки Тарифной политики на перевозку порожнего приватного универсального контейнера рассчитываются по тарифным ставкам МТТ для порожнего универсального контейнера соответствующей категории с применением коэффициентов пункта 3.4.1.1 настоящей Тарифной политики.

Порядок расчета и округления базовой ставки Тарифной политики приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки Тарифной политики на перевозку порожнего приватного универсального контейнера приведены в таблицах 3-5 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.4.3. Специализированный контейнер

3.4.3.1. Ставки на перевозку груженого и порожнего приватного контейнера-цистерны (танк-контейнера) исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,40.

Ставки на перевозки груза позиции ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206 в контейнере-цистерне (танк-контейнере) определяются путем умножения ставок для универсального груженого

контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,30.

3.4.3.2. Ставки на перевозку груженого и порожнего частного рефрижераторного контейнера исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,35.

Плата за перевозку груза в рефрижераторном контейнере на сцепках из частных (не принадлежащих перевозчику) платформ с отдельным частным (не принадлежащим перевозчику) дизель-генераторным вагоном, исчисляется по ставкам для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики без применения коэффициентов, предусмотренных в пункте 3.2.4. настоящей Тарифной политики.

Плата за перевозку частного (не принадлежащего перевозчику) одиночного дизель-генераторного вагона или в составе сцепки исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за проезд каждого проводника в частном (не принадлежащем перевозчику) дизель-генераторном вагоне, сопровождающего сцеп, состоящий из частных (не принадлежащих перевозчику) платформ с рефрижераторными контейнерами, о чем имеется отметка в накладной, исчисляется по ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

В случае, если обязанности проводников выполняет бригада обслуживания, то плата за их проезд не взимается.

3.4.3.3. Ставки на перевозку специализированного контейнера другого типа (не предусмотренного пунктами 3.4.3.1. - 3.4.3.2. настоящей Тарифной политики), параметры которого совпадают с параметрами универсального контейнера, рассчитываются по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для универсального контейнера.

3.4.4. Плата за перевозку груженого крупнотоннажного контейнера длиной 10 футов с фактической массой брутто 12 и более тонн исчисляется в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. настоящей Тарифной политики для груженого контейнера длиной 10 футов с применением коэффициента 2,00.

3.4.5. Ставка на перевозку дизель генераторного контейнера (групповой код типа SC, подробный код типа S4 и SJ в соответствии с ИСО 6346) исчисляется путем умножения ставок для груженого универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанной в соответствии с пунктами 3.4.1 и 3.4.2 (кроме пункта 3.4.1.2) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,35.

3.4.6. Ставки на перевозку груженого и порожнего частного контейнера-платформы (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа PO-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии с ИСО 6346), кроме пункта 3.4.4, исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1 и 3.4.2 (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,40.

3.4.7. Ставки на перевозку груженого и порожнего частного контейнера с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии с ИСО 6346), кроме пункта 3.4.4, исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1 и 3.4.2 (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,40.

3.4.8. Ставки на перевозку груженого и порожнего контейнера специального назначения (групповой код типа SN и SC, подробный код типа S3, S6 – S9 и SG, SV, SW, SX, SY в соответствии с ИСО 6346), кроме пункта 3.4.4., исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1 и 3.4.2 (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,40.

3.4.9. Плата за перевозку грузеного и порожнего контейнера, параметры которого не соответствуют требованиям международных соглашений, стандартов и технических регламентов, регулирующих их параметры и допуск к международным перевозкам с участием железнодорожного транспорта, исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, включающую массу груза и массу тары.

3.5. ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНОГО, ДЛИННОМЕРНОГО ГРУЗА И ГРУЗА, ПЕРЕВОЗИМОГО НА ТРАНСПОРТЕРЕ И НА СЦЕПЕ ВАГОНОВ

Перевозки негабаритных грузов и всех грузов на транспортерах согласовываются в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 19 октября 2001 года, с изменениями и дополнениями.

3.5.1. Плата за перевозку негабаритного груза исчисляется следующим образом:

3.5.1.1. Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне: при загрузке вагона до 25 тонн включительно исчисляется по базовой ставке таблицы 1 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики для весовой категории 25 тонн. За расчетную массу отправки принимается 25 тонн. При загрузке свыше 25 тонн - по правилам настоящей Тарифной политики.

При перевозке указанного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м к указанной выше ставке применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7. настоящей Тарифной политики.

На УТИ коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7. настоящей Тарифной политики, применяется также на перевозки указанного груза на приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м.

3.5.1.2. Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 3-5 степени, боковой 4-5 степени на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда исчисляется по тарифной ставке МТТ, действующей для перевозки груза в вагоне, с применением коэффициента 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с правилами МТТ, но не менее чем за 10 тонн.

Плата за перевозку негабаритного груза с верхней негабаритностью 3-й степени исчисляется по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с правилами МТТ, но не менее чем за 10 тонн, с коэффициентом 1,50, кроме АРМ.

Плата за перевозку негабаритного груза по АРМ исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 3,00.

При перевозке на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м груза, имеющего степень негабаритности больше степеней, указанных в пункте 3.5.1.1., коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7., не применяется.

3.5.1.3. Плата за перевозку негабаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда исчисляется по тарифной ставке МТТ, действующей для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн – для 4-осного, 30 тонн – для 6-осного и 40 тонн – для 8-осного транспортеров).

К рассчитанной таким образом ставке для груза со степенью негабаритности нижней и боковой 5-й применяется повышающий коэффициент 3,00, с нижней 3-4-й и боковой 4-й - коэффициент 2,00, для грузов с верхней негабаритностью 3-й степени - коэффициент 1,50, кроме АРМ.

Плата за перевозку негабаритных грузов по АРМ исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 3,00.

3.5.1.4. Плата за перевозку груза, имеющего одновременно несколько различных видов и/или степеней негабаритности, исчисляется путем применения к ставкам МТТ наибольшего коэффициента за негабаритность.

При исчислении платы за перевозку негабаритного груза применяется наибольший из коэффициентов: или за негабаритность, или индекс (раздел 2 приложение 3 Тарифной политики) и коэффициент в зависимости от кода и наименования груза согласно ГНГ (учитывается коэффициент, установленный пунктом 1.4. раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики).

3.5.1.5. Ставка на перевозку груза боковой и нижней негабаритностью 6-й степени и сверхнегабаритного на 4-осной платформе и в полувагоне, на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда и с отдельным локомотивом, за перевозку всех грузов на транспортерах, имеющих 12 и более осей, а также на транспортерах сцепного типа с промежуточными платформами, согласовывается в каждом конкретном случае с железнодорожными администрациями (Железными дорогами).

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку взимается в размере, начисленном железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

При перевозках по АРМ:

ставки за перевозку грузов боковой и нижней негабаритности 6-й степени и сверхнегабаритных на платформах и в полувагонах определяются на основании отдельного договора;

при перевозках с отдельным локомотивом – по внутренним правилам и ставкам.

При перевозках по БЧ:

Плата за указанные в настоящем пункте перевозки исчисляется по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн, с применением коэффициента 2,00 и положений пункта 10 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

Расчет осуществляется по весовой категории, соответствующей массе груза, рассчитанной на одну ось и определяемой в соответствии с МТТ. К расчету принимается общее количество осей подвижного состава (в том числе промежуточных платформ в транспортере сцепного типа).

При перевозке с отдельным локомотивом дополнительно взимается плата по ставке, приведенной в таблице подпункта 10.1. пункта 10 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

При перевозках по КЗХ:

плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется:

в составе грузовых поездов – по правилам и тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 4,00;

при перевозке грузов, пробег сопутствующих перевозке дополнительных единиц подвижного состава (теплушки, вагоны-прикрытия и т.п.) и проезд проводников, следующих с отдельным локомотивом – по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 6,50 который согласовывается в каждом конкретном случае с КЗХ. Исключение составляют одиночные контейнеры и вагоны, где повышающий коэффициент применять в размере 9,00.

Для **АЗ, ГР, ЛДЗ, РЖД, ЭВР** плата за перевозку груза в составе грузового поезда и с отдельным локомотивом исчисляется по внутренним правилам и ставкам.

При перевозках **по ТДЖ:**

плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется:

в составе грузовых поездов - по правилам и тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 2,00;

с отдельным локомотивом – по внутренним правилам и ставкам.

При перевозке **по УТИ** плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется:

- в составе грузовых поездов – по правилам и тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом – 4,00;

- с отдельным локомотивом плата за перевозку груза, а также пробег сопутствующих перевозке дополнительных единиц подвижного состава (теплушки, вагоны-прикрытия и т.п.) и проезд проводников, следующих с отдельным локомотивом исчисляется по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом не менее 5,00, который согласовывается в каждом конкретном случае с УТИ.

При перевозках **по ТРК:**

Ставка за перевозку груза боковой и нижней негабаритностью 6-й степени и сверхнегабаритного на 4-осной платформе и в полувагоне, на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда рассчитывается по тарифной ставке МТТ, действующей для перевозки груза в вагоне, с применением коэффициента 3,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с правилами МТТ, но не менее чем за 10 тонн.

3.5.2. Плата за перевозку длинномерного груза и груза на сцепе вагонов определяется следующим образом:

3.5.2.1. Плата за перевозку по одной накладной длинномерного груза на сцепе вагонов определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия); плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

3.5.2.2. При перевозке на сцепе вагонов нескольких отправок длинномерных грузов на одну станцию назначения плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, по каждой отправке отдельно за расчетную массу отправки.

3.5.2.3. Плата за перевозку по одной накладной груза на сцепе вагонов определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей Тарифной политики. Если в перевозочном документе не указана масса груза в каждом вагоне сцепа, то общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия); плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

3.5.2.4. Плата за перевозку негабаритного длинномерного груза на сцепе вагонов по одной накладной определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящих в сцеп, по правилам, действующим для перевозки негабаритного груза в соответствии с пунктом 3.5.1. настоящей Тарифной политики. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия и вагона с контрольной рамой); плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

3.5.3. За перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, или порожнего вагона с контрольной рамой плата исчисляется:

для вагона, инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осе-км;

для частного (не принадлежащего перевозчику) вагона – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

Если в качестве прикрытия используется груженный вагон, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики.

Если груженный вагон используется под установку контрольной рамы, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозимого груза, за общую массу отправки, по АРМ, КЗХ - с применением коэффициента 2,00.

3.6. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНОГО ГРУЗА

3.6.1. Правила настоящего пункта распространяются на перевозки опасных грузов:

- *между станциями железных дорог стран СНГ:*

относящихся к классам 1 «Взрывчатые вещества и изделия», 5.2 «Органические пероксиды» (номера ООН 3101-3110), 6.2 «Инфекционные вещества» и 7 «Радиоактивные вещества» в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам;

перевозка которых в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными 15 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 5 апреля 1996 года, и Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденными 50 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 22 мая 2009 года, предусмотрена в сопровождении проводников;

- *из/в стран СНГ, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьей страны; из/в Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из страны СНГ; по Грузии во всех видах сообщений:*

для грузов, относящихся к классам 1, 5.2, 6.2 и 7 в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС), и грузов, указанных в Приложении 4 настоящей Тарифной политики.

Плата за перевозку указанного груза исчисляется:

- в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) (кроме цистерны и бункерного полувагона) - по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с МТТ, в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТТ;

- в цистерне и бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) - по ставкам настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 2,00 за расчетную массу отправки (по БЧ, ЛДЗ - кроме метанола), в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85, для БЧ – 0,80, для КЗХ и РЖД – 0,70;

- в контейнере (кроме контейнера-цистерны (танк-контейнера)) в вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) - по тарифным ставкам МТТ для соответствующей категории контейнеров с применением коэффициента 2,00, по ЛДЗ – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.4.1. настоящей Тарифной политики, с коэффициентом 2,00, в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТТ, по БЧ – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктами 3.2.4. и 3.4.1. настоящей Тарифной политики с коэффициентом 2,00;

- в контейнере-цистерне (танк-контейнере) – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктами 3.2.4. и 3.4.3.1. настоящей Тарифной политики, с коэффициентом 2,00.

При перевозке по ГР опасных грузов во всех видах подвижного состава плата рассчитывается по тарифным ставкам МТТ с применением коэффициента 2,00.

3.6.2. Плата за перевозки опасных грузов, не перечисленных в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики.

3.6.3. Плата за перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, исчисляется:

- для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осе-км;

- для вагона частного (не принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

3.7. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА НА СВОИХ ОСЯХ

Положения настоящего пункта относятся к подвижному составу, перевозимому как груз на своих осях по полным перевозочным документам.

3.7.1. Плата за перевозку в составе грузового поезда подвижного состава (вагоны, локомотивы, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу и т.д. – позиции ГНГ 8601-8606, 99211000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000), исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики, с применением коэффициента 0,50.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

Действие указанного пункта не распространяется на перевозку порожнего вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), а также частного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона, упомянутого в пункте 3.2.2. настоящей Тарифной политики.

3.7.2. При следовании в/из ремонт порожнего грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) не на железнодорожную администрацию-собственницу плата за перевозку порожнего вагона исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

3.7.3. При перевозке подвижного состава в составе пассажирского поезда плата исчисляется в соответствии с пунктами 3.7.1. и 3.7.2. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 2,00.

3.7.4. При перевозке в/из ремонт пассажирского вагона в составе грузового поезда плата исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 0,50, по ТДЖ, УТИ - по ставке 0,15 шв. фр. за 1 осе-км, по БЧ – по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осе-км.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

За проезд проводника расчет платы осуществляется в соответствии с пунктом 3.9. настоящей Тарифной политики.

3.7.5. Перевозимые на подвижном составе тележки и колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути следования, при исчислении платы за перевозку считаются составной частью подвижного состава, а их масса прибавляется к массе подвижного состава.

При перевозке группы подвижного состава с размещением в одном или нескольких вагонах запасных частей, принадлежащих этой группе, плата за перевозку исчисляется в соответствии с указанным выше порядком.

3.7.6. Плата за перевозку подвижного состава, загруженного иными, чем указано в пункте 3.7.5. настоящей Тарифной политики, грузами, исчисляется отдельно за подвижной состав в соответствии с пунктом 3.7.1. настоящей Тарифной политики и отдельно за погруженный на нем груз по правилам настоящей Тарифной политики.

3.7.7. Подсылка исправного порожнего транспортера инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), на железнодорожную администрацию (Железную дорогу) другого государства в соответствии с полученной от нее заявкой для перевозки негабаритного, тяжеловесного и длинномерного груза, а также возврат этого транспортера в порожнем состоянии после выгрузки на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственницу осуществляется по накладной СМГС с исчислением провозных платежей за перевозку по всем линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения, участвующих в перевозке в соответствии с пунктом 3.7.8. настоящей Тарифной политики.

Если груз на транспортере инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), перевозится с железнодорожной администрации (Железной дороги)-собственницы транспортера на железную дорогу другого государства или погрузка груза на подсылаемый транспортер инвентарного парка (принадлежащий перевозчику) производится на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственницу транспортера, то возврат транспортера после выгрузки или подсылка транспортера под погрузку осуществляется по пересылочной накладной без взимания провозных платежей.

3.7.8. Плата за перевозку порожнего транспортера независимо от принадлежности, следующего в составе грузового поезда, исчисляется за расстояние, определенное порядком, установленном для перевозки негабаритного груза, по ставке в зависимости от количества осей транспортера:

4-осного транспортера – 0,12 шв. фр. за 1 осе-км;

6- и 8- осного транспортера – 0,23 шв. фр. за 1 осе-км;

12-20 - осного транспортера – 0,35 шв. фр. за 1 осе-км;

более 20-осного транспортера – 0,40 шв. фр за 1 осе-км.

При перевозках по ЭВР для всех типов транспортеров – 0,15 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за перевозку с отдельным локомотивом порожнего транспортера сочлененного типа (ТСЧ-500К, ТСЧ-400, ТСЧ-300М) устанавливается железнодорожными администрациями (Железными дорогами), кроме БЧ, в каждом конкретном случае в рамках согласования такой перевозки.

Плата за техническое обслуживание транспортера бригадой сопровождения и расходы по содержанию специального вагона взимаются по отдельному договору, заключенному между предприятием-заказчиком транспортера и депо или железной дорогой приписки транспортера.

Для АРМ, РЖД плата за перевозки порожнего транспортера с отдельным локомотивом исчисляется по внутренним правилам и ставкам.

При перевозке по БЧ с отдельным локомотивом дополнительно взимается плата по ставке, приведенной в таблице подпункта 10.1. пункта 10 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.7.9. При отправлении под погрузку, следовании с грузом и возврате из под выгрузки к месту приписки транспортеров сочлененного типа грузоподъемностью 240, 300, 400 и 500

тонн вместе со специальным вагоном сопровождения накладные оформляются отдельно на транспортер и на специальный вагон сопровождения. Плата за перевозку специального вагона сопровождения, следующего с транспортером инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), и проезд бригады обслуживания отдельно не взимается.

3.7.10. Плата за возврат перевозочных приспособлений принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог) на транспортере независимо от принадлежности не взимается.

Плата за возврат перевозочных приспособлений, не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам) на транспортере независимо от принадлежности исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

3.8. ПЕРЕВОЗКА В ВАГОНЕ ГРУЗОВ РАЗНЫХ НАИМЕНОВАНИЙ

Грузами разных наименований считаются грузы, относящиеся к разным позициям ГНГ.

3.8.1. Если в составе отправки, состоящей из грузов разных наименований, перевозится один и более негабаритных грузов, то плата за перевозку отправки определяется как за негабаритный груз за суммарную массу отправки в соответствии с пунктом 3.5 настоящей Тарифной политики с применением наибольшего из коэффициентов, предусмотренных пунктом 3.5.1.4 настоящей Тарифной политики.

3.8.2. Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, определяется путем суммирования плат, исчисленных по правилам настоящей Тарифной политики для каждого груза, входящего в данную отpravку. При этом плата по каждому наименованию определяется путем умножения ставки Тарифной политики для весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, с применением коэффициентов, предусмотренных Тарифной политикой для данного груза, на массу данного груза, округленную до полных тонн. При этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

В случае, если для каждого наименования груза масса не указана отдельно, расчет платы за перевозку производится по ставкам настоящей Тарифной политики с применением коэффициента для груза, перевозимого по наивысшему тарифу, для РЖД – с применением коэффициентов пункта 2 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, для БЧ – с применением коэффициентов пункта 10 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.8.3. Если суммарная масса отправки, состоящей из грузов разных наименований, меньше 10 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 10 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей Тарифной политикой для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отpravке определяется путем умножения 10 тонн на частное от деления массы груза на массу отправки, состоящей из грузов разных наименований.

3.8.4. В случае, если масса груза, входящего в отpravку, состоящую из грузов разных наименований, меньше 500 кг, то расчет платы для данного груза производится за полную тонну.

3.8.5. Исключение составляет расчет платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне, при котором расчет производится исходя из минимальной весовой нормы загрузки вагона 25 тонн.

Если суммарная масса отправки, состоящей из грузов разных наименований, меньше 25 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения

ставки для весовой категории 25 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей Тарифной политикой для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отправке определяется путем умножения 25 тонн на частное от деления массы груза на массу отправки.

Исчисление платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне, поданном взамен крытого вагона под перевозку нескоропортящегося груза, производится по правилам настоящей Тарифной политики для перевозки груза в универсальном вагоне отдельно для груза каждого наименования по ставке весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, при наличии соответствующих отметок в перевозочном документе, указанных в пунктах 3.1.2.1. и 3.1.2.2. настоящей Тарифной политики.

3.8.6. Плата за перевозку на сцепе вагонов по одной накладной грузов разных наименований определяется в соответствии с пунктом 3.5.2.1. настоящей Тарифной политики по наивысшему тарифу груза, перевозимого в отправке, состоящей из грузов разных наименований.

3.8.7. При перевозке по ГР, ТДЖ отправки, состоящей из грузов разных наименований, в универсальном вагоне плата исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, по ставкам для груза с наивысшим тарифом.

Исчисление платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне для ТДЖ производится в соответствии с пунктом 3.1.2.1.1. настоящей Тарифной политики.

3.8.8. Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, с использованием перевозочных приспособлений исчисляется по правилам пункта 3.8. настоящей Тарифной политики за общую массу отправки, включая массу перевозочных приспособлений. При этом, масса перевозочных приспособлений суммируется с массой груза, для перевозки которого они используются. Если не указано для перевозки какого груза используются перевозочные приспособления, их масса суммируется с массой груза, перевозимого по наивысшему тарифу в составе отправки.

3.9. ПРОЕЗД ПРОВОДНИКА, СОПРОВОЖДАЮЩЕГО ГРУЗ, ВОДИТЕЛЯ АВТОПОЕЗДА, ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Плата за проезд каждого проводника, сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя автомобиля исчисляется по тарифной ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

При проезде проводника, водителя автопоезда, водителя автомобиля в отдельном вагоне без груза (код ГНГ 99200000) дополнительно к плате за проезд проводника, водителя автопоезда, водителя автомобиля взимается плата за перевозку вагона, исчисленная по ставке:

- 0,23 шв. фр. за 1 осе-км для грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику);

- 0,20 шв. фр. за 1 осе-км для грузового частного (не принадлежащего перевозчику) вагона;

- 0,35 шв. фр. за 1 осе-км для пассажирского вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику);

- 0,30 шв. фр. за 1 осе-км для частного (не принадлежащего перевозчику) пассажирского вагона независимо от его типа (класса).

Плата за проезд проводника, следующего совместно с домашними вещами в крытом вагоне, при перевозке домашних вещей по линиям железных дорог участниц Тарифного

Соглашения в сообщении между государствами-участниками СНГ, а также между государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой исчисляется в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным на 62 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений).

3.10. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА С ПЕРЕВОЗОЧНЫМИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯМИ И В ВАГОНЕ, ОСНАЩЕННОМ СЪЕМНЫМ И НЕСЪЕМНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

3.10.1. Плата за перевозку грузов с перевозочными приспособлениями, а также в вагонах, оснащенных съемным и несъемным оборудованием, если его масса не включена в массу тары вагона, исчисляется за расчетную массу, которая определяется как сумма массы груза и массы перевозочных приспособлений и/или съемного или несъемного оборудования по правилам настоящей Тарифной политики для перевозимого груза.

3.10.2. Возврат перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения осуществляется без взимания провозных платежей. За перевозку перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), кроме транспортера, предусмотренного пунктом 3.7.10. настоящей Тарифной политики, взимается плата за перевозку вагона по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

3.10.3. Плата за перевозку перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам), исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики.

3.10.4. Плата за возврат из-под выгрузки и подсылку под погрузку приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона с несъемным оборудованием, масса которого не включена в массу тары вагона, исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

3.11. ПЕРЕВОЗКА ПОКОЙНИКОВ

Плата за перевозку покойников в гробах и урн с пеплом в грузовом вагоне в сообщениях между государствами-участниками СНГ, а также государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой исчисляется по правилам и ставкам МТТ с применением коэффициента 0,10.

Плата за перевозку предметов общей массой до 500 кг, относящихся к покойнику и перевозимых в одном вагоне, в котором помещен гроб с покойником, не взимается.

3.12. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С ОТДЕЛЬНЫМ ЛОКОМОТИВОМ

Плата на перевозку груза с отдельным локомотивом по заявке отправителя согласовывается в каждом конкретном случае с железнодорожными администрациями (Железными дорогами)- участницами Тарифного Соглашения, участвующими в перевозке.

Согласование перевозки груза с отдельным локомотивом удостоверяется перевозчиком путем проставления в графе 64 «Отметки для начисления и взимания провозных платежей» накладной СМГС отметки следующего содержания «С отдельным локомотивом».

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку взимается в размере, начисленном железнодорожной администрацией (Железнодорожной).

По **АРМ, ГР, ЛДЗ, РЖД, ЭВР** плата за перевозку груза с отдельным локомотивом исчисляется по внутренним правилам и ставкам.

По **АЗ** плата за перевозку груза, теплушки, вагона-прикрытия, электропоезда, проезд проводников и т.п., следующих с отдельным локомотивом исчисляется по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом не менее 5,00, который согласовывается в каждом конкретном случае с АЗ.

По **БЧ** плата за перевозку груза с отдельным локомотивом исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики. Дополнительно взимается плата по ставке, приведенной в таблице подпункта 10.1. пункта 10 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

По **КЗХ** при перевозке грузов, пробег сопутствующих перевозке дополнительных единиц подвижного состава (теплушки, вагоны-прикрытия и т.п.) и проезд проводников, следующих с отдельным локомотивом – по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 6,50, который согласовывается в каждом конкретном случае с КЗХ. Исключение составляют одиночные контейнеры и вагоны, где повышающий коэффициент применяется в размере 9,00.

По **КРГ** плата за перевозку груза, пробег сопутствующих перевозке дополнительных единиц подвижного состава (теплушки, вагоны-прикрытия, и т.п.) и проезд проводников, следующих с отдельным локомотивом, исчисляется по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки грузов в вагоне, с коэффициентом 5,00.

По **ТРК** плата за перевозку груза с отдельным локомотивом исчисляется по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом не менее 5,00, который согласовывается в каждом конкретном случае с ТРК.

По **УТИ** плата за перевозку груза, пробег сопутствующих перевозке дополнительных единиц подвижного состава (теплушки, вагоны-прикрытия и т.п.) и проезд проводников, а также порожнего транспортера, следующего с отдельным локомотивом, исчисляется по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом не менее 5,00, который согласовывается в каждом конкретном случае с УТИ.

3.13. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С СОКРАЩЕННЫМ СРОКОМ ДОСТАВКИ

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;
- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00;
- в составе контейнерного поезда – с применением коэффициента 1,00.

3.14. СЛУЧАИ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКОЙ

В случаях, не предусмотренных настоящей Тарифной политикой, следует руководствоваться положениями МТТ, кроме положений § 27 «Плата за перевозку массовых грузов».

4. ПЕРЕВОЗКА ДОМАШНИХ ВЕЩЕЙ

В отношении применения настоящей Тарифной политики под домашними вещами, относимыми к позиции ГНГ 9901 «Вывоз личных и/или профессиональных предметов и вещей», понимаются вещи домашние для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности: предметы и вещи комнатной обстановки, домашнего обихода и личного пользования как новые, так и бывшие в употреблении (коляски, протезы всякие, велосипеды, мотоциклы, мотороллеры, холодильники, стиральные машины, пианино, рояли, мебель, книги, аудио- и видеоаппаратура и другая бытовая техника), отправителем и получателем которых является физическое лицо.

При перевозке домашних вещей, в том числе в сопровождении проводников, в сообщениях между государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой и Эстонской Республикой провозные платежи исчисляются в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным на 62 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений).

При перевозках по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения домашних вещей, следующих в сообщениях из/в государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьей страны (кроме Литовской Республики) и транзитом из третьих стран в третьи страны, плата за перевозки исчисляется по правилам пунктов 3 и 2 настоящей Тарифной политики соответственно.

5. ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПЕРЕГРУЗКОЙ

5.1. При перегрузке груза из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи.

5.1.1. Если груз на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи перегружается из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики для того вагона, в который перегружен груз.

5.1.2. Если груз, принадлежащий к одной отправке, перегружается на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи из одного вагона одной ширины колеи в два или более вагонов другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется за груз, перегруженный в каждый из вагонов, как за самостоятельную отправку по правилам настоящей Тарифной политики.

Ставки на перевозку и расчётные массы определяются отдельно для каждого из загруженных при перегрузке вагонов в порядке, установленном в приложении 1 настоящей Тарифной политики, исходя из массы груза в каждом вагоне.

5.1.3. Если при следовании груза в адрес одного получателя на одну станцию назначения две или более отправки перегружаются из двух или более вагонов одной ширины колеи в один вагон другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики по каждой накладной отдельно за массу

отправки, округленную до полных тонн, по ставкам весовой категории, соответствующей сумме масс всех отправок, погруженных в данный вагон.

Если сумма масс всех отправок, округленных до полных тонн, в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена ставка, то плата за перевозку для каждой из отправок исчисляется путем умножения ставки на перевозку на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправлениями пропорционально их массам.

Действие данного пункта распространяется только на те случаи, когда перегружаемые отправки вмещаются в один вагон другой ширины колеи полностью.

5.1.4. Если при следовании груза в адрес одного получателя на одну станцию назначения в один вагон перегружается отправка с частями других отправок, не вместившимися в вагоны с основными частями отправок, или части двух или более отправок, не вместившиеся в вагон с основными частями отправок, то ставка на перевозку определяется по весовой категории, соответствующей сумме масс всех отправок и частей отправок, погруженных в этот вагон.

При этом плата за перевозку для каждой из отправок и частей отправок исчисляется в следующем порядке:

если сумма масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в вагоне равна весовой категории, по которой определена ставка на перевозку, или превышает эту весовую категорию, – путем умножения ставки на перевозку на массу каждой отправки и части отправки, округленные до полных тонн;

если сумма действительных масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена ставка на перевозку, – путем умножения ставки на перевозку на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправлениями и частями отправок пропорционально их массам.

5.1.5. Станция перегрузки при заполнении накладной СМГС в графе 13 «Масса груза после перегрузки», а при заполнении накладной ЦИМ/СМГС в графе 48 «Масса груза после перегрузки» должна указать для каждого вновь погруженного вагона массу отправки (части отправки), загруженную в этот вагон, и через дробь – суммарную массу отправок (частей отправок), загруженных в этот вагон.

5.2. При перегрузке груза в вагоны той же ширины колеи.

5.2.1. Если для перегрузки отправки из одного вагона в пути следования по причинам, не зависящим от железнодорожной администрации (Железной дороги), потребуется два или более вагонов той же ширины колеи, то плата за перевозку груза, погруженного в каждый из вагонов, исчисляется отдельно как за самостоятельную отправление по правилам пунктов 5.1.1.-5.1.4. настоящей Тарифной политики.

5.2.2. При перегрузке груза, контейнера в пути следования по причине, не зависящей от перевозчика, по согласованию с отправителем из приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) в вагон инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), плата исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики отдельно за расстояние перевозки до станции перегрузки в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) и от станции перегрузки в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику).

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ И ДРУГИЕ ПЛАТЕЖИ

6.1. При начислении провозных платежей в соответствии с настоящей Тарифной политикой дополнительные сборы и другие платежи исчисляются в соответствии с МТТ за исключением случаев, указанных в пункте 6.2 настоящей Тарифной политики.

6.2. При перевозках грузов из/в третьи страны в/из Китая, КНДР, Монголии и Вьетнама транзитом по линиям железных дорог КЗХ, УТИ дополнительные сборы и другие платежи исчисляются в соответствии с ЕТТ. При перевозках по КРГ и ТРК дополнительные сборы исчисляются по внутренним правилам и тарифам.

6.3. Кроме перечисленных в МТТ и ЕТТ дополнительных сборов и других платежей, на железнодорожных администрациях (Железных дорогах), осуществляющих перегрузку грузов из/в вагонов ширины колеи 1435 мм, взимается дополнительный сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран в размере 60 шв. фр. за один вагон:

при перегрузке грузов в вагоны ширины колеи 1520 мм;

при выгрузке грузов из вагонов совместного пользования третьих стран;

при перегрузке грузов из вагонов ширины колеи 1520 мм в вагоны совместного пользования третьих стран, подсылаемые в порожнем состоянии.

При перевозках контейнеров сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран распределяется пропорционально количеству контейнеров в вагоне.

6.4. Дополнительные сборы, начисляемые в соответствии с МТТ, ЕТТ и настоящей Тарифной политикой, исчисляются по ставкам, действующим в день проставления календарного штампа станции, указанной в пункте 7.2. настоящей Тарифной политики.

Дополнительные сборы и другие платежи, не предусмотренные МТТ, ЕТТ и настоящей Тарифной политикой, исчисляются по внутренним правилам и тарифам данного государства на день возникновения этих сборов и платежей.

6.5. При исчислении дополнительных сборов масса отправки округляется до полных 100 кг. При этом каждые неполные 100 кг считаются за полные.

6.6. При перевозках домашних вещей в сообщениях между государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой взимаются дополнительные сборы, приведенные в Приложении 8 к настоящей Тарифной политике.

6.7. В случае отсутствия необходимого количества дополнительных экземпляров дорожной ведомости за оформление копии дорожной ведомости взимается сбор в размере 8,70 шв. фр. за экземпляр (кроме АРМ, БЧ, ГР, КЗХ и ТРК).

6.8. Зарезервировано.

6.9. Дополнительные сборы, связанные с организацией и осуществлением перевозок грузов по БЧ, исчисляются по ставкам, указанным в пункте 10.3 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики (с учетом сборов, исчисляемых в соответствии с МТТ) и Приложении 8 к Тарифной политике.

6.10. При перевозках по РЖД дополнительные сборы (кроме указанных в Приложении 8 к настоящей Тарифной политике) исчисляются по ставкам, указанным в пункте 2.2. раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

7. ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ИСЧИСЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

7.1. Порядок оформления перевозочных документов при перевозках грузов в международном сообщении регламентируется:

Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС);

Едиными правовыми предписаниями к договору о международных железнодорожных перевозках грузов (ЦИМ);

Соглашением между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (ОП СМГС);

Руководством по накладной ЦИМ/СМГС;
правилами перевозок грузов, действующими на железнодорожной администрации (Железной дороге) - участнице Тарифного Соглашения.

7.2. Провозные платежи (платежи, включающие в себя провозную плату, плату за проезд проводника, сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя автомобиля, дополнительные сборы и другие платежи, возникшие за период от заключения договора перевозки до выдачи груза получателю, в том числе связанные с перегрузкой груза или перестановкой тележек) за перевозку по железным дорогам, исчисляются по ставкам настоящей Тарифной политики, действующим:

на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штампа станции отправления (договорного перевозчика) – для грузов, перевозка которых оформлена железнодорожной накладной прямого международного железнодорожного сообщения на весь путь следования, в том числе при изменении договора перевозки;

на дату, содержащуюся в оттиске календарного штампа станции изменения режима правового регулирования договора перевозки (перевозчика) – для грузов, перевозка которых осуществляется с переоформлением железнодорожной накладной одного международного транспортного права на другое;

на дату, содержащуюся в оттиске календарного штампа перевозчика места (станции) переотправки – для грузов, перевозка которых оформлена накладной ЦИМ/СМГС из страны, в которой применяются Единые правовые предписания ЦИМ, в страну в которой применяется СМГС;

на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штампа договорного перевозчика, на станции переотправки груза с авиационного, автомобильного, водного или трубопроводного транспорта на железнодорожный транспорт;

на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штампа договорного перевозчика, на станции отправления – для груза, перевозка которого осуществляется с переотправкой с железнодорожного транспорта на авиационный, автомобильный, водный или трубопроводный транспорт;

на дату возникновения дополнительных сборов – при возникновении расходов перевозчика, связанных с перевозкой груза, не предусмотренных транзитными тарифами, и вызванных причинами, не зависящими от перевозчика;

на дату выявления вагона, загруженного сверх его грузоподъемности или с превышением допускаемой статической нагрузки от колесной пары вагона на рельсы – при исчислении провозных платежей за перевозку излишка массы груза, отгруженного в отдельный вагон.

При перевозках грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении провозные платежи исчисляются по тарифам, действующим на дату, содержащуюся в оттиске календарного штампа:

станции отправления – при первоначальном отправлении груза с железнодорожной станции;

станции перевалки груза с водного транспорта на железнодорожный транспорт – при первоначальном отправлении груза из портов или пристаней.

Исчисление провозных платежей производится отдельно за каждую отправку каждой железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

В качестве одной отправки принимается груз:

погруженный в вагон (сцеп вагонов);

погруженный в интермодальную транспортную единицу (ИТЕ), в автомобильное транспортное средство (АТС), или ИТЕ, АТС в порожнем состоянии;

на своих осях (железнодорожный подвижной состав, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу).

7.3. Провозные платежи за перевозку по одной накладной грузов в двух и более вагонах (кроме сцепов), или контейнеров, перевозимых по Ведомости вагонов или Ведомости контейнеров, а также груза на своих осях в количестве более одной единицы исчисляются отдельно для каждого вагона, контейнера или груза на своих осях, как за самостоятельную отправку.

7.4. При изменении договора перевозки (станции назначения груза, получателя груза) по указанию отправителя на транзитной железнодорожной администрации (Железной дороге) исчисление провозных платежей производится в соответствии с § 9 статьи 30 СМГС отдельно за расстояние перевозки до станции, на которой было произведено изменение договора перевозки, и отдельно за расстояние перевозки от этой станции.

Действие данного пункта распространяется при экспортно-импортных перевозках по КРГ, ТРК и УТИ при изменении договора перевозки по указанию отправителя и получателя.

Железнодорожная администрация (Железная дорога) самостоятельно определяет условия применения тарифов, установленных в соответствии с пунктами 1.2. и 1.8. настоящей Тарифной политики, при изменении договора перевозки.

РАСЧЕТНАЯ МАССА ОТПРАВКИ

1. Перевозки грузов транзитом из третьих стран в третьи страны

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны (кроме перевозок на/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию) расчетная масса отправки определяется в соответствии с МТТ.

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны на/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию расчетная масса отправки определяется в соответствии с ЕТТ.

2. Перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения

2.1. Перевозка груза в вагоне, поименованном в пунктах 3.1.1., 3.1.2.7. и 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики

При перевозке груза расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории.

Для ЭВР расчетной массой отправки является масса груза, округленная до полных тонн, но не менее, чем 25 тонн.

500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

Исключение составляют приведенные ниже грузы (Таблица 3), перевозимые между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения и третьими странами через порты и паромные переправы, в том числе порты и паромные переправы Литовской Республики, между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения и железных дорог Литовской Республики и Афганистана, для которых расчетная масса отправки определяется с учетом минимальной весовой нормы загрузки вагонов:

Таблица 3

Наименование груза (позиции, субпозиции и коды ГНГ)	Минимальная весовая норма, тонн
каменный уголь позиции ГНГ 2701, 2702	60 т
руды всякие главы ГНГ 26 (кроме позиций 2618-2621), позиций 7203, 7401, 7501, 81052, оксид алюминия, отличный от искусственного корунда код ГНГ 28182000	60 т
древесина позиции ГНГ 4403, 4404, 4407	45 т
чугун позиция ГНГ 7201	60 т
удобрения глава ГНГ 31 (кроме позиции 3101)	60 т
сахар позиция ГНГ 1701	60 т
мука позиции ГНГ 1101-1103	60 т
злаки глава и позиция ГНГ 10, 1107	60 т
хлопок позиции ГНГ 14042, 5201-5203	50 т

черные металлы глава ГНГ 72 (кроме позиции 7204)	60 т
отходы и лом черных металлов позиция ГНГ 7204 (кроме 72045)	50 т
металлы, кроме черных, позиции, субпозиции и кодов ГНГ 28045000, 28045090, 28049, 28053, 28054, 28054010, 28054090, 7106-7109, 7110 (кроме 71101910), 7111-7112, 7402, 7403, 7405, 7406, 7502, 7504, 7601, 7603, 7801, 78042, 7901, 79039, 8001, 81011, 810194, 810199, 81021, 810294, 810299, 81039, 81039100, 81039990, 810411, 810419, 81049, 81061010, 81069010, 81126910, 81082, 81092, 81101, 81110011, 81121200, 811221, 81122110, 81122190, 81125100, 81129291, 81129200, 81123100, 81124100, 81124190, 81129240, 81129281, 81129289, 81130020, 85492	60 т
позиций, субпозиций и кодов ГНГ 32121, 71101910, 7407-7410, 7413, 7505-7506, 7604-7607, 76149, 7804 (кроме 78042), 78060080, 7904-7905, 8003, 80070010, 80070080, 81019600, 81019910, 81029500, 81029600, 81032, 81039910, 81089030, 81089050	50 т
позиций и субпозиций ГНГ 7404, 7503, 7602, 7802, 7902-7903 (кроме 79039), 8002, 81019700, 81029700, 81033000, 81042-81043, 81053, 81126100, 81083, 81093, 81102, 81110019, 81121300, 81122200, 81124110, 81125200, 81129221, 81130040, 85491, 85493, 85499	40 т
позиций и субпозиций ГНГ 71159, 7411-7412, 7415, 7419, 7507, 7508, 7608-7613, 76152, 7616, 7806, 7907, 8007, 81059, 81061090, 81069090, 81126990, 81089, 81099, 81109, 81110090, 811219, 81122900, 811259, 81129900, 81123900, 81129940, 81124900, 81129950, 81129970, 81130090, 8302, 83061, 83079, 8309, 8311, 8481-8482, 84831-84833, 84839000-84839089, 8484	30 т

При загрузке вагона ниже минимальной весовой нормы загрузки вагона расчетной массой отправки является минимальная весовая норма загрузки вагона.

При загрузке вагона выше минимальной весовой нормы (Таблица 3) загрузки вагона расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории (Таблица 4), к которой данная отправка относится.

Исключения не распространяются на перевозки через паромные переправы, где правилами перевозок предусмотрены ограничения по допускаемой статической нагрузке от колесной пары вагона на рельсы. В этих случаях расчетная масса отправки определяется в соответствии с допустимой статической нагрузкой от колесной пары вагона на рельсы.

Исключение не распространяется на перевозки грузов по БЧ, ГР, КЗХ, ЭВР.

Весовая категория отправки груза в вагоне определяется в зависимости от расчетной массы отправки в соответствии с таблицей 4.

Таблица 4

Расчетная масса отправки	Весовая категория
до 12 т	10 т
от 13 до 16 т	15 т
от 17 до 23 т	20 т
от 24 до 26 т	25 т
от 27 до 31 т	30 т
от 32 до 36 т	35 т
от 37 до 40 т	40 т
от 41 до 46 т	45 т
от 47 до 51 т	50 т
от 52 до 55 т	55 т
56 т и выше	60 т

***2.2. Перевозка груза в специализированном вагоне, поименованном в пунктах
3.1.2.1.- 3.1.2.6. настоящей Тарифной политики***

Если в пунктах 3.1.2.1.-3.1.2.6. настоящей Тарифной политики при расчете платы за перевозку груза в конкретном виде специализированного вагона не указано иное, то расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, при этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

**РАСЧЕТ И ОКРУГЛЕНИЕ БАЗОВЫХ СТАВОК ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ
И ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ**

1. Перевозка груза в вагоне*

1.1. При исчислении платы по пункту 2 настоящей Тарифной политики за перевозки грузов базовая ставка Тарифной политики для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \cdot К_n,$$

где

Т_{мтт} – тарифная ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

К_n – коэффициент направления перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики);

или

$$Т_{баз} = Т_{етт} \cdot К_з,$$

где

Т_{етт} – тарифная ставка ЕТТ для соответствующего расстояния, шв. фр. за одну тонну груза;

К_з – коэффициент, учитывающий загрузку вагона (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики).

Расчитанные таким образом базовые ставки Тарифной политики округляются до целых сантимов.

К рассчитанной базовой ставке Тарифной политики применяются дополнительные коэффициенты, предусмотренные пунктом 2 и разделом 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики, а также договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участницами Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

1.2. При исчислении платы по пункту 3 настоящей Тарифной политики за перевозки грузов базовая ставка Тарифной политики для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по тарифной ставке МТТ со следующими особенностями:

1.2.1. При перевозке груза в универсальном вагоне, нефтебензиновой цистерне и бункерном полувагоне, в специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.2.7. и 3.1.2.8., базовая ставка Тарифной политики для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по тарифным ставкам МТТ по формуле:

до 200 км включительно

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \cdot К_d \cdot К_n,$$

свыше 200 км

$$Т_{баз} = (Т_{мтт\ фр} + (Т_{мтт} - Т_{мтт\ фр}) \cdot К_d) \cdot К_n,$$

где

Т_{мтт фр} - базовая тарифная ставка тарифа МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн – тарифная ставка МТТ для весовой

категории 25 тонн) на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 191-200 км), после которого применяется коэффициент **Кд**, шв. фр. за одну тонну груза;

Тмтт - ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн – тарифная ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за одну тонну груза;

Кд - коэффициент на дальность (до 200 км включительно - $K_d=1,00$, за расстояние, превышающее 200 км, для универсального вагона и специализированного вагона, указанного в пунктах 3.1.2.7. и 3.1.2.8., $K_d=0,68$, для нефтебензиновой цистерны и бункерного полувагона $K_d=0,50$);

Кп - поправочный коэффициент при загрузке вагона свыше 25 тонн (таблица 1 пункта 3.1.1. настоящей Тарифной политики). Для нефтебензиновых цистерн и бункерных полувагонов $K_p=1$.

1.2.2. При перевозке груза в цистерне, кроме нефтебензиновой цистерны и бункерном полувагоне, базовая ставка Тарифной политики для конкретного транзитного расстояния рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{баз}} = T_{\text{мтт}} \cdot K_{\text{гр}},$$

где

Тмтт – тарифная ставка МТТ для весовой категории 25 тонн на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

Кгр – коэффициент для груза (пункт 3.1.2.3. настоящей Тарифной политики).

1.2.3. При перевозке груза в специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.2.1. и 3.1.2.2. (при загрузке свыше 25 тонн), 3.1.2.4., 3.1.2.5, 3.1.2.6. базовой ставкой Тарифной политики является ставка за вагон, которая рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{баз}} = T_{\text{мтт}} \cdot M_{\text{р}},$$

где

Тмтт – тарифная ставка МТТ для весовой категории, определенной в указанных выше пунктах настоящей Тарифной политики на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

Мр – расчетная масса отправки, тонн.

1.2.4. При перевозке в специализированном вагоне, указанном в пункте 3.1.2.1 и 3.1.2.2 (при загрузке до 25 тонн), базовая ставка Тарифной политики рассчитывается по формуле;

$$T_{\text{баз}} = T_{\text{мтт}_{20}} \cdot 25,$$

где

Тмтт₂₀ – тарифная ставка МТТ для весовой категории 20 тонн, шв. фр. за одну тонну груза;

25 – масса отправки, тонн.

1.2.5. Базовые ставки Тарифной политики, рассчитанные в соответствии с пунктами 1.2.1. – 1.2.4., округляются до целых сантимов.

К рассчитанной базовой ставке Тарифной политики применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3 и разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, а также договорные скидки, предусмотренные договорами между

железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участницами Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

1.3. Окончательно рассчитанная ставка в соответствии с пунктами 1.1. и 1.2. вторично округляется до целых сантимов.

Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

2. Перевозка грузеных и порожних контейнеров*

2.1. При исчислении платы по пункту 2 настоящей Тарифной политики за перевозки грузеных и порожних контейнеров базовая ставка Тарифной политики для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \cdot Кн,$$

где

Т_{мтт} – тарифная ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;

Кн – коэффициент направления или расстояния перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики),

или

$$Т_{баз} = Т_{етт} \cdot Кн \cdot Кд,$$

где

Т_{етт} – тарифная ставка ЕТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;

Кн – коэффициент направления перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики);

Кд - коэффициент расстояния перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики).

При исчислении платы за перевозку контейнеров других типов к базовой ставке Тарифной политики на перевозки универсальных контейнеров применяются коэффициенты, предусмотренные МТТ, ЕТТ.

Рассчитанные таким образом базовые ставки Тарифной политики округляются до целых шв. фр.

К рассчитанной базовой ставке Тарифной политики применяются дополнительные коэффициенты, предусмотренные пунктом 2 и разделом 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики, а также договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участницами Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

2.2. При исчислении платы по пункту 3 настоящей Тарифной политики за перевозки грузеных и порожних контейнеров, базовая ставка Тарифной политики для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по тарифной ставке МТТ по формуле:

до 150 км включительно

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \cdot Кд,$$

свыше 150 км

$$\mathbf{T_{баз}} = \mathbf{T_{мтт\ фр}} + (\mathbf{T_{мтт}} - \mathbf{T_{мтт\ фр}}) \cdot \mathbf{Кд},$$

где

T_{мтт фр} - базовая тарифная ставка тарифа МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 141-150 км), после которого применяется коэффициент **Кд**, шв. фр. за контейнер;

T_{мтт} – тарифная ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за контейнер;

Кд – коэффициент на дальность (до 150 км включительно – Кд = 1,00, за расстояние, превышающее 150 км – Кд = 0,35).

Рассчитанные таким образом базовые ставки Тарифной политики округляются до целых шв. фр.

К рассчитанной базовой ставке Тарифной политики применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3, разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики для каждой конкретной перевозки, а также договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участницами Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

2.3. Окончательно рассчитанная ставка в соответствии с пунктами 2.1. и 2.2. вторично округляется до целых шв. фр.

Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) сумма провозных платежей округляется до целых шв. фр.

3. Пробег вагонов*

При расчете провозных платежей за перевозки, на которые ставки Тарифной политики установлены в шв. фр. за осе-километр, базовой является ставка за вагон.

Базовая ставка Тарифной политики рассчитывается по формуле:

$$\mathbf{T_{баз}} = \mathbf{T_{тп}} \cdot \mathbf{N} \cdot \mathbf{L},$$

где **T_{тп}** – ставка Тарифной политики в шв. фр. за осе-км;

N – число осей в вагоне;

L – дальность перевозки (км).

Рассчитанная таким образом базовая ставка Тарифной политики округляется до целых сантимов.

К рассчитанной базовой ставке Тарифной политики применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3, разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики для каждой конкретной перевозки, а также договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участницами Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов.

Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

4. Перевозка груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС*

При перевозке груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС провозные платежи округляются до целых сантимов.

5. Дополнительные сборы*

Дополнительные сборы, рассчитанные по ставкам ЕТТ, МТТ и настоящей Тарифной политики, с учетом положений пункта 1.2. и 1.8. настоящей Тарифной политики округляются до целых сантимов.

* 1. При начислении провозных платежей в долларах США или евро ставки Тарифной политики, рассчитанные в шв. фр. в соответствии с пунктами 1 - 5 настоящего приложения, делятся на коэффициент пересчета, установленный в соответствии с пунктом 1.4 настоящей Тарифной политики, и округляются до целых центов или евроцентов соответственно, за исключением, перевозок контейнеров, ставки на которые округляются до целых долларов США или евро.

2. При округлении ставок Тарифной политики и провозных платежей до целых шв. фр. (долларов США, евро) 0,5 шв. фр. (доллара США, евро) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

3. При округлении ставок Тарифной политики и провозных платежей до целых сантимов (центов, евроцентов) 0,5 сантима (цента, евроцента) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

РАЗДЕЛ 1

**Перевозки грузов из третьих стран в третьи страны
транзитом по железнодорожным администрациям (Железным дорогам)-участницам
Тарифного Соглашения**

Для железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения применяется следующий порядок расчета ставок по направлениям:

1. ТРАНЗИТ В/ИЗ ИРАНА

(кроме перевозок в сообщении в/из Вьетнама, Китая, КНДР и Монголии)

- через Астару, Джульфу, Сарахс, Акяйла, Артык, порты Актау, Курык, Астрахань, Баку, Волгоград, Махачкала, Оля

1.1. Ставки на перевозку транзитного груза в универсальном вагоне, а также грузеного и порожнего контейнера через западные погранпереходы, погранпереходы с Афганистаном, через дальневосточные порты, российские порты Балтийского моря, порты Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, а также порты Черного и Белого морей и в обратном направлении определяются по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 0,50.

1.2. Ставки на перевозку транзитного груза в универсальном вагоне, а также грузеного и порожнего контейнера в/из Финляндии через погранпереходы Лужайка, Вяртсиля, Бусловская определяются по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 0,70.

1.3. Ставки при перевозке транзитом по УТИ в/из Ирана определяются по тарифным ставкам МТТ с применением следующих дополнительных коэффициентов:

Транзитные участки	на перевозку груза в вагоне, кроме груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	на перевозку груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	на перевозку груза в контейнере
Каракалпакстан - Тахиаташ - Шават - Питняк - Сурханобод - Галаба и в обратном направлении	1,60	1,50	1,50
Сурханобод - Галаба и в обратном направлении	3,09	2,77	2,48

Пункт 1 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 1.4. в следующей редакции:

«**1.4.** На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие коэффициенты к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан нижеперечисленных грузов в вагоне, независимо от его принадлежности по транзитному участку Келес эксп. – Ходжадавлет эксп. (кроме перевозок в Афганистан):

- «Пшеница и меслин» (позиции ГНГ 1001) и «Мука пшеничная или пшенично-ржаная» (позиции ГНГ 1101) - 0,40.

1.4.1. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

(письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 14.01.2026 №ГП/64-И ИЗМЕНЕНИЕ № 15)

Пункт 1 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 1.5. в следующей редакции:

«**1.5.** На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан коммерческих грузов (кроме перевозок груза на своих осях, частного (не принадлежащего перевозчику) вагона, в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или после очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) по транзитным участкам Галаба эксп. – Келес эксп., Галаба эксп. – Каракалпакстан эксп., Галаба эксп. – Ходжадавлет эксп., Галаба эксп. – Савай эксп., Галаба эксп. – Султанабад эксп., Галаба эксп. – Кувасай эксп., Галаба эксп. – Учкурган эксп., Галаба эксп. – Ханабад эксп.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

(письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 14.01.2026 №ГП/63-И ИЗМЕНЕНИЕ № 23)

2. ТРАНЗИТ В/ИЗ АФГАНИСТАНА

2.1. Ставки на перевозки транзитных грузов, кроме перевозок в сообщении в/из Вьетнама, Китая, КНДР, Монголии и Ирана, в универсальном вагоне, а также грузевого и порожнего контейнера определяются по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 0,40; по КЗХ с коэффициентом 0,85 при перевозке в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) и 0,70 – в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику). При перевозках по УТИ коэффициент 0,40 не применяется.

2.2. Ставки при перевозке транзитом по УТИ в/из Афганистана из/в третьей страны, кроме перевозок в сообщении в/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию и Иран, определяются по тарифным ставкам МТТ с применением следующих дополнительных коэффициентов:

Транзитные участки	на перевозку груза в вагоне, кроме груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715,	на перевозку груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404,	на перевозку груза в контейнере
--------------------	---	---	---------------------------------

	340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	
Каракалпакстан - Тахиаташ – Шават - Питняк - Сурханобод - Галаба и в обратном направлении	1,60	1,50	1,50
Сурханобод - Галаба и в обратном направлении	3,09	2,77	2,48

На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) отменяется действие коэффициентов пункта 2.2. Раздела 1 Приложения 3 настоящей Тарифной политики при перевозках грузов в Афганистан транзитом по территории Узбекистана по участку Сурханобод эксп. - Галаба эксп.

(телеграмма УТИ от 30.12.2025 № Н/673-А.....письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 14.01.2026 №ГП/64-И ИЗМЕНЕНИЕ № 12)

Пункт 2 раздела 1 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 2.3. в следующей редакции:

«2.3. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,40 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки всех грузов (кроме опасного груза, негабаритного груза и груза на своих осях) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в Исламскую Республику Афганистан по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев., эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык - Порт (эксп. паром)/ Курык - Порт (эксп. перевалка) – Болашак (эксп.), и в обратном направлении.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.»

(письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 15.12.2025 № ГП/11121-И ИЗМЕНЕНИЕ № 1)

Пункт 2 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 2.4. в следующей редакции:

«2.4. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие коэффициенты к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан нижеперечисленных грузов в вагоне, независимо от его принадлежности:

2.4.1. по транзитному участку Келес эксп. – Галаба эксп.:

- «Пшеница и меслин» (позиция ГНГ 1001) и «Мука пшеничная или пшенично-ржаная» (позиция ГНГ 1101):

- 0,70 при выполнении объема перевозок до 850 000 тонн (включительно);

- 0,60 при выполнении объема перевозок от 850 001 тонн и свыше.

Вышеуказанные коэффициенты, применяются на перевезенный объем, попадающий по тоннажу в определенную градацию, исходя из последовательного отправления в течение года. При достижении объемов перевозок в последующей градации коэффициент за объемы перевозок в предыдущей градации не пересчитывается. Учет объемов перевозок за один

фрахтовый год ведется по дате оттиска календарного штемпеля в накладной, проставляемого на станции отправления.

- «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие» (позиция ГНГ 2711) – 0,90;
- главы 31 «Удобрения» (позиции ГНГ 3102-3105) – 0,90;
- «Лесоматериалы распиленные или расколотые вдоль, разделенные на слои или лущеные, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения, толщиной более 6 мм» (позиция ГНГ 4407) – 0,90;
- «Пиломатериалы (включая планки и фриз для паркетного покрытия пола, несобранные) в виде профилированного погонажа (с гребнями, пазами, шпунтованные, со стесанными краями, с соединением в виде полукруглой калевки, фасонные, закругленные или аналогичные) по любой из кромок, торцов или плоскостей, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения» (позиция ГНГ 4409) – 0,90;
- «Прокат плоский из железа или нелегированной стали шириной 600 мм или более, горячекатанный, неплакированный, без гальванического или другого покрытия» (позиции ГНГ 7208) – 0,90.

2.4.2. по транзитному участку Каракалпакстан эксп. – Галаба эксп.:

- «Пшеница и меслин» (позиция ГНГ 1001) и «Мука пшеничная или пшенично-ржаная» (позиции ГНГ 1101) - 0,60;
- «Нефтепродукты» (позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) – 0,80;
- «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие» (позиции код ГНГ 2711) – 0,80;
- «Масло подсолнечное, сафлоровое или хлопковое и их фракции, нерафинированные или рафинированные, но без изменения химического состава» (позиции ГНГ 1512) – 0,80;
- «Лесоматериалы распиленные или расколотые вдоль, разделенные на слои или лущеные, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения, толщиной более 6 мм» (позиции ГНГ 4407) – 0,70;
- «Пиломатериалы (включая планки и фриз для паркетного покрытия пола, несобранные) в виде профилированного погонажа (с гребнями, пазами, шпунтованные, со стесанными краями, с соединением в виде полукруглой калевки, фасонные, закругленные или аналогичные) по любой из кромок, торцов или плоскостей, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения» (позиции ГНГ 4409) – 0,70.

2.4.3. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

(письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 14.01.2026 №ГП/64-И ИЗМЕНЕНИЕ № 15)

Пункт 2 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 2.5. в следующей редакции:

«**2.5.** На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан коммерческих грузов (кроме перевозок груза на своих осях, частного (не принадлежащего перевозчику) вагона, в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или после очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) по транзитным участкам Галаба эксп. – Келес эксп., Галаба эксп. – Каракалпакстан эксп., Галаба эксп. – Ходжадавлет эксп., Галаба эксп. – Савай эксп., Галаба эксп. – Султанабад эксп., Галаба эксп. – Куvasай эксп., Галаба эксп. – Учкурган эксп., Галаба эксп. – Ханабад эксп.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

(письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 14.01.2026 №ГП/63-И ИЗМЕНЕНИЕ № 23)

3. ТРАНЗИТ В/ИЗ МОНГОЛИИ, КНДР, ВЬЕТНАМА

3.1. Ставки на перевозку транзитного груза в универсальном вагоне определяются по тарифным ставкам ЕТТ:

- для грузов 1 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 20 тонн, а при загрузке 30 тонн и выше применяется коэффициент 0,60;

- для грузов 2 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 30 тонн, а при загрузке 40 тонн и выше применяется коэффициент 0,80.

3.2. Ставки на перевозку груженого и порожнего контейнера определяются по тарифным ставкам ЕТТ с применением следующих коэффициентов в зависимости от дальности:

до 1500 км (включительно)	-	1,00;
от 1501 км до 2000 км (включительно)	-	0,85;
от 2001 км до 3000 км (включительно)	-	0,70;
от 3001 км до 4000 км (включительно)	-	0,50;
от 4001 км до 5000 км (включительно)	-	0,30;
свыше 5000 км	-	0,25.

3.3. При перевозке груза в контейнере по КЗХ к ставке, рассчитанной в соответствии с пунктом 3.2., применяются коэффициенты в зависимости от дальности:

от 1501 км до 2000 км - 0,48;

от 2001 км до 3000 км - 0,75;

от 3001 км до 4000 км - 0,68.

3.4. Ставки при перевозке транзитом по УТИ в/из Вьетнам, КНДР, Монголию из/в третьих стран, определяются по тарифным ставкам ЕТТ с применением следующих дополнительных коэффициентов:

Транзитные участки	на перевозку груза в вагоне, кроме груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	на перевозку груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	на перевозку груза в контейнере
Каракалпакстан - Тахиаташ - Шават-Питняк - Сурханобод - Галаба и в обратном	1,60	1,50	1,50

направлении			
Сурханобод - Галаба и в обратном направлении	3,09	2,77	2,48

Пункт 3 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 3.5. в следующей редакции:

«3.5. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие коэффициенты к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан нижеперечисленных грузов в вагоне, независимо от его принадлежности:

3.5.1. по транзитному участку Келес эксп. – Галаба эксп.:

- «Пшеница и меслин» (позиция ГНГ 1001) и «Мука пшеничная или пшенично-ржаная» (позиция ГНГ 1101):

- 0,70 при выполнении объема перевозок до 850 000 тонн (включительно);

- 0,60 при выполнении объема перевозок от 850 001 тонн и свыше.

Вышеуказанные коэффициенты, применяются на перевезенный объем, попадающий по тоннажу в определенную градацию, исходя из последовательного отправления в течение года. При достижении объемов перевозок в последующей градации коэффициент за объемы перевозок в предыдущей градации не пересчитывается. Учет объемов перевозок за один фрахтовый год ведется по дате оттиска календарного штампа в накладной, проставляемого на станции отправления.

- «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие» (позиция ГНГ 2711) – 0,90;

- главы 31 «Удобрения» (позиции ГНГ 3102-3105) – 0,90;

- «Лесоматериалы распиленные или расколотые вдоль, разделенные на слои или лущеные, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения, толщиной более 6 мм» (позиция ГНГ 4407) – 0,90;

- «Пиломатериалы (включая планки и фриз для паркетного покрытия пола, несобранные) в виде профилированного погонажа (с гребнями, пазами, шпунтованные, со стесанными краями, с соединением в виде полукруглой калевки, фасонные, закругленные или аналогичные) по любой из кромок, торцов или плоскостей, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения» (позиция ГНГ 4409) – 0,90;

- «Прокат плоский из железа или нелегированной стали шириной 600 мм или более, горячекатанный, неплакированный, без гальванического или другого покрытия» (позиции ГНГ 7208) – 0,90.

3.5.2. по транзитному участку Каракалпакстан эксп. – Галаба эксп.:

- «Пшеница и меслин» (позиция ГНГ 1001) и «Мука пшеничная или пшенично-ржаная» (позиции ГНГ 1101) - 0,60;

- «Нефтепродукты» (позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) – 0,80;

- «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие» (позиции код ГНГ 2711) – 0,80;

- «Масло подсолнечное, сафлоровое или хлопковое и их фракции, нерафинированные или рафинированные, но без изменения химического состава» (позиции ГНГ 1512) – 0,80;

- «Лесоматериалы распиленные или расколотые вдоль, разделенные на слои или лущеные, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения, толщиной более 6 мм» (позиции ГНГ 4407) – 0,70;

- «Пиломатериалы (включая планки и фриз для паркетного покрытия пола, несобранные) в виде профилированного погонажа (с гребнями, пазами, шпунтованные, со стесанными краями, с соединением в виде полукруглой калевки, фасонные, закругленные или аналогичные) по любой из кромок, торцов или плоскостей, строганные или нестроганные,

шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения» (позиции ГНГ 4409) – 0,70.

3.5.3. по транзитному участку Келес эксп. – Ходжадавлет эксп. (кроме перевозок в Афганистан):

- «Пшеница и меслин» (позиции ГНГ 1001) и «Мука пшеничная или пшенично-ржаная» (позиции ГНГ 1101) - 0,40.

3.5.4. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

(письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 14.01.2026 №ГП/64-И ИЗМЕНЕНИЕ № 15)

Пункт 3 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 3.6. в следующей редакции:

«**3.6.** На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан коммерческих грузов (кроме перевозок груза на своих осях, частного (не принадлежащего перевозчику) вагона, в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или после очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) по транзитным участкам Галаба эксп. – Келес эксп., Галаба эксп. – Каракалпакстан эксп., Галаба эксп. – Ходжадавлет эксп., Галаба эксп. – Савай эксп., Галаба эксп. – Султанабад эксп., Галаба эксп. – Кувасай эксп., Галаба эксп. – Учкурган эксп., Галаба эксп. – Ханабад эксп.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

(письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 14.01.2026 №ГП/63-И ИЗМЕНЕНИЕ № 23)

4. ТРАНЗИТ В/ИЗ КИТАЯ ЧЕРЕЗ ЗАБАЙКАЛЬСК, ДОСТЫК, АЛТЫНКОЛЬ, НАУШКИ, ГРОДЕКОВО, ОШ

4.1. Ставки на перевозку груза в универсальном вагоне определяются по тарифным ставкам ЕТТ на условиях, изложенных в пункте 3.1. настоящего приложения.

4.2. Ставки на перевозку груженого и порожнего контейнера осуществляются по тарифным ставкам ЕТТ с применением следующих коэффициентов в зависимости от дальности:

до 1500 км (включительно)	- 1,00;
от 1501 км до 2000 км (включительно)	- 0,80;
от 2001 км до 3000 км (включительно)	- 0,65;
от 3001 км до 4000 км (включительно)	- 0,50;
от 4001 км до 5000 км (включительно)	- 0,40;
свыше 5000 км	- 0,30.

4.3. Плата за перевозку груза, кроме опасного, в частном контейнере из/в Китая по КЗХ исчисляется по ставкам:
в направлении из Китая в страны Европы:

Таблица 1
(шв. фр. за контейнер)

Транзитный участок	Приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов)				
	Груженный				
	20-футовый универсальный, Орпс Тор контейнер	40-футовый универсальный и длиной свыше 40 футов универсальный контейнер, Орпс Тор контейнер	40-футовый рефрижераторный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер	20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер)
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Илецк I (эксп.)	451	873	873	631	1222
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто) – Илецк I (эксп.)	445	862	862	623	1207
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Елимай (обп) (эксп.)	386	749	749	540	1049
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто) – Елимай (обп) (эксп.)	349	677	677	489	948
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Семиглавый Мар (эксп.)	506	979	979	708	1371
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто) – Семиглавый Мар (эксп.)	499	969	969	699	1357

Ставка на перевозку грузеного частного контейнера длиной 30-футов исчисляется по ставкам для частного грузеного контейнера длиной 20-футов с применением коэффициента 1,50;
в направлении из стран Европы в Китай:

Таблица 2
(шв. фр. за контейнер)

Транзитный участок	Частный контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов)				
	грузеный				
	20-футовый универсальный, Open Top контейнер	40-футовый универсальный и длиной свыше 40 футов универсальный контейнер, Open Top контейнер	40-футовый рефрижераторный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер	20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)
Илецк I (эксп.) - Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.)	424	818	818	594	1145
Илецк I (эксп.) - Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)	418	808	808	585	1131
Елимай (обп) (эксп.) - Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.)	363	702	702	508	983
Елимай (обп) (эксп.)- Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)	328	635	635	459	889
Семиглавый Мар (эксп.)- Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.)	475	918	918	665	1285
Семиглавый Мар (эксп.)- Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)	469	908	908	657	1271

Ставка на перевозку грузеного приватного контейнера длиной 30-футов исчисляется по ставке для приватного грузеного контейнера длиной 20-футов с применением коэффициента 1,50;

в сообщении из Китая в страны Европы и обратном направлении:

Таблица 3
(шв.фр. за контейнер)

Транзитный участок	Приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику)				
	порожный				
	20-футовый универсальный, Open Top контейнер	40-футовый универсальный и длиной свыше 40 футов универсальный контейнер, Open Top контейнер	40-футовый рефрижераторный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер	20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер)
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Илецк I (эксп.)	396	790		555	1106
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто) – Илецк I (эксп.)	390	780		546	1092
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Семиглавый Мар (эксп.)	443	886		620	1240
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто) – Елимай (обп) (эксп.)	285	525		429	859
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Елимай (обп) (эксп.)	315	585		475	950
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто) – Семиглавый Мар (эксп.)	438	877		614	1227

Ставка на перевозку порожнего частного контейнера длиной 30-футов исчисляется по ставке для частного контейнера длиной 20-футов с применением коэффициента 1,50;

в направлении из стран Европы в Китай:

Таблица 4
(шв.фр. за контейнер)

Транзитный участок	Частичный контейнер на частной платформе (не принадлежащей перевозчику)	
	порожний	
	20 футовый универсальный, Open Top контейнер	40-футовый универсальный контейнер, Open Top контейнер
Илецк I (эксп.) - Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.)	297	593
Илецк I (эксп.) - Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)	293	585

Ставки таблицы 4 применяются при условии формирования полного комплекта (4 ДФЭ) на специализированной платформе, для перевозки крупнотоннажных контейнеров, длиной по осям сцепления автосцепок свыше 25 м до 31 м включительно.

К указанным ставкам не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

4.4. Ставки при перевозке транзитом по УТИ в/из Китая из/в третьих стран, определяются по тарифным ставкам ЕТТ с применением следующих дополнительных коэффициентов:

Транзитные участки	на перевозку груза в вагоне, кроме груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	на перевозку груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	на перевозку груза в контейнере
Каракалпакстан - Тахиаташ - Шават - Питняк - Сурханобод - Галаба и в обратном направлении	1,60	1,50	1,50
Сурханобод - Галаба и в обратном направлении	3,09	2,77	2,48

Пункт 4 раздела 1 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 4.5. в следующей редакции:

«4.5. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажного контейнера из/в Китайскую Народную Республику по новой линии Узень – Болашак – Серхетяка - Акьяла/Сарахс, следующего в/из/через Исламскую Республику Иран через пограничные станции Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/Достык (эксп.перев.авто)/Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Болашак (эксп.), и в обратном направлении:

4.5.1. ставка 414 долл. США для 20-футового груженого частного универсального контейнера на частном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ;

4.5.2. ставка 518 долл. США для 40-футового груженого частного универсального контейнера на частном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ;

4.5.3. ставка 310 долл. США для 20-футового порожнего частного универсального контейнера на частном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 10 ДФЭ;

4.5.4. ставка 345 долл. США для 40-футового порожнего частного универсального контейнера на частном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 10 ДФЭ.

К ставкам, указанным в пункте 4.5., не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.»

(письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 15.12.2025 № ГП/11121-И ИЗМЕНЕНИЕ № 1)

Пункт 4 раздела 1 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 4.6. в следующей редакции:

«4.6. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) на транзитные перевозки крупнотоннажного контейнера по маршруту из Китайской Народной Республики далее через территорию Республики Узбекистан в Исламскую Республику Афганистан в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов), и в обратном направлении установлены следующие тарифные условия:

долл. США

Маршрут	Частный груженный контейнер на частной платформе (не принадлежащей перевозчику)	
	20-футовый контейнер	40-футовый контейнер
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Сарыагаш (эксп.)	322	567

Установленные специальные ставки не распространяются на перевозки нефти, нефтепродуктов, цветных металлов и опасных грузов.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.»

Пункт 4 раздела 1 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 4.7. в следующей редакции:

«4.7. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены специальные тарифные условия на транзитные перевозки по территории Республики Казахстан крупнотоннажного контейнера в составе контейнерного поезда (длиной не менее

57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ из Китайской Народной Республики далее через территорию Республики Узбекистан в Турецкую Республику по транзитному участку Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Сарыагаш (эксп.), и в обратном направлении:

долл. США за контейнер

Транзитный участок	Приватный грузеный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) комплектом на вагон	
	20 футовый универсальный контейнер	40-футовый универсальный контейнер
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Сарыагаш (эксп.) и в обратном направлении	207	310

Указанные ставки не применяются к перевозке опасных грузов.

Ставки не распространяются на перевозку в контейнерах-цистернах (танк-контейнерах) и рефрижераторных контейнерах.

Количество контейнеров, обеспечивающих формирование полного комплекта на вагон, составляет:

- в вагонах длиной по осям сцепления автосцепок до 19 м. включительно – не менее 2 в двадцатифутовом эквиваленте (ДФЭ);

- в вагонах длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 до 25 м. включительно – не менее 3 ДФЭ;

- в вагонах длиной по осям сцепления автосцепок свыше 25 до 31 м. включительно – не менее 4 ДФЭ.

***Примечание:**

Применение специальных тарифных условий производится после выполнения субъектом рынка* всех нижеперечисленных условий:

1) заключение с ТОО «КТЖ – ГП» договора перевозчика и экспедитора при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом по территории Республики Казахстан в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан;

2) заключение с ТОО «КТЖ – ГП» договора на предоставление специальных тарифных условий, действующего на период, указанный в настоящем письме;

3) оплата в полном объеме** и обеспечение в соответствующий период выполнения гарантированного объема перевозок груза**, указанного в настоящем письме (в отношении объема груза и вида груза).

*под субъектом рынка подразумеваются лица, указанные в ст.164 Предпринимательского кодекса Республики Казахстан;

** оплата в полном объеме и выполнение гарантированного объема перевозок груза должны быть выполнены каждым отдельным субъектом рынка.».

(письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 15.12.2025 № ГП/11121-И ИЗМЕНЕНИЕ

№ 1)

Пункт 4 раздела 1 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 4.8. в следующей редакции:

«4.8. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены:

4.8.1. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Республики Казахстан из Китайской Народной Республики в направлении третьих стран, в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следуемые группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев.авто) – Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев., эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/Курык - Порт (эксп. паром)/Курык - Порт (эксп. перевалка) в размере:

4.8.1.1. ставка 287 долл. США за 20 футовый универсальный грузеный частный контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

4.8.1.2. ставка 500 долл. США за 40 футовый универсальный грузеный и длиной свыше 40 футов универсальный грузеный частный контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный грузеный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный грузеный контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

К ставкам, указанным в пункте 4.8.1. не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

4.8.2. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Республики Казахстан в направлении из третьих стран в Китайскую Народную Республику в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следуемые группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев.,эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/Курык - Порт (эксп. паром)/Курык - Порт (эксп. перевалка) - Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев.авто) в размере:

4.8.2.1. ставка 150 долл. США за 20 футовый универсальный грузеный и порожний частный контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

4.8.2.2. ставка 250 долл. США за 40 футовый и длиной свыше 40 футов универсальный частный грузеный и порожний контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный частный грузеный и порожний контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

К ставкам, указанным в пункте 4.8.2., не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

4.8.3. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Республики Казахстан из Китайской Народной Республики в направлении третьих стран в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следуемые группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Достык (эксп.)/ Достык (эксп., перев.)/Достык (эксп. перев. авто) - Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев., эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/Курык - Порт (эксп. паром)/ Курык - Порт (эксп. перевалка) в размере:

4.8.3.1. ставка 400 долл. США за 20 футовый универсальный грузеный частный контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

4.8.3.2. ставка 600 долл. США за 40 футовый универсальный грузеный и длиной свыше 40 футов универсальный грузеный частный контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный грузеный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный грузеный частный контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

К ставкам, указанным в пункте 4.8.3. не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

4.8.4. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Республики Казахстан в направлении из третьих стран в Китайскую Народную Республику в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следуемые группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам

Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев., эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/Курык - Порт (эксп. паром)/Курык - Порт - (эксп. перевалка) - Достык (эксп.)/Достык (эксп., перев.)/Достык (эксп. перев. авто) в размере:

4.8.4.1. ставка 295 долл. США за 20 футовый универсальный грузный и порожний частный контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

4.8.4.2. ставка 430 долл. США за 40 футовый и длиной свыше 40 футов универсальный частный грузный и порожний контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный частный грузный и порожний контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

К ставкам, указанным в пункте 4.8.4., не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

4.8.5. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Республики Казахстан из Китайской Народной Республики в направлении третьих стран в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следующие группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) - Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев., эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/Курык - Порт (эксп. паром)/Курык - Порт (эксп. перевалка) в размере:

4.8.5.1. ставка 632 долл. США за 20 футовый универсальный грузный частный контейнер в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику);

4.8.5.2. ставка 1000 долл. США за 40 футовый универсальный грузный и длиной свыше 40 футов универсальный грузный частный контейнер в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный грузный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный грузный контейнер в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику).

К ставкам, указанным в пункте 4.8.5., не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

4.8.6. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажного контейнера по территории Республики Казахстан из Китайской Народной Республики в направлении третьих стран по транзитным участкам Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/Достык (эксп.перев.авто)/Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) - Болашак (эксп.), следующего далее по маршруту через порт Туркменбаши (кроме перевозок назначением в/через Исламскую Республику Иран):

4.8.6.1. ставка 414 долл. США для 20-футового грузного частного универсального контейнера на частном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ;

4.8.6.2. ставка 518 долл. США для 40-футового грузного частного универсального контейнера на частном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ.

К ставкам, указанным в пункте 4.8.6. не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

(письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 29.12.2025 № ГП/11225-И ИЗМЕНЕНИЕ № 7)

Пункт 4 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 4.9. в следующей редакции:

«**4.9.** На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие коэффициенты к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан нижеперечисленных грузов в вагоне, независимо от его принадлежности:

4.9.1. по транзитному участку Келес эксп. – Галаба эксп.:

- «Пшеница и меслин» (позиция ГНГ 1001) и «Мука пшеничная или пшенично-ржаная» (позиция ГНГ 1101):

- 0,70 при выполнении объема перевозок до 850 000 тонн (включительно);

- 0,60 при выполнении объема перевозок от 850 001 тонн и свыше.

Вышеуказанные коэффициенты, применяются на перевезенный объем, попадающий по тоннажу в определенную градацию, исходя из последовательного отправления в течение года. При достижении объемов перевозок в последующей градации коэффициент за объемы перевозок в предыдущей градации не пересчитывается. Учет объемов перевозок за один фрахтовый год ведется по дате оттиска календарного штампа в накладной, проставляемого на станции отправления.

- «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие» (позиция ГНГ 2711) – 0,90;

- главы 31 «Удобрения» (позиции ГНГ 3102-3105) – 0,90;

- «Лесоматериалы распиленные или расколотые вдоль, разделенные на слои или лущеные, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения, толщиной более 6 мм» (позиция ГНГ 4407) – 0,90;

- «Пиломатериалы (включая планки и фриз для паркетного покрытия пола, несобранные) в виде профилированного погонажа (с гребнями, пазами, шпунтованные, со стесанными краями, с соединением в виде полукруглой калевки, фасонные, закругленные или аналогичные) по любой из кромок, торцов или плоскостей, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения» (позиция ГНГ 4409) – 0,90;

- «Прокат плоский из железа или нелегированной стали шириной 600 мм или более, горячекатанный, неплакированный, без гальванического или другого покрытия» (позиции ГНГ 7208) – 0,90.

4.9.2. по транзитному участку Каракалпакстан эксп. – Галаба эксп.:

- «Пшеница и меслин» (позиция ГНГ 1001) и «Мука пшеничная или пшенично-ржаная» (позиции ГНГ 1101) - 0,60;

- «Нефтепродукты» (позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) – 0,80;

- «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие» (позиции код ГНГ 2711) – 0,80;

- «Масло подсолнечное, сафлоровое или хлопковое и их фракции, нерафинированные или рафинированные, но без изменения химического состава» (позиции ГНГ 1512) – 0,80;

- «Лесоматериалы распиленные или расколотые вдоль, разделенные на слои или лущеные, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения, толщиной более 6 мм» (позиции ГНГ 4407) – 0,70;

- «Пиломатериалы (включая планки и фриз для паркетного покрытия пола, несобранные) в виде профилированного погонажа (с гребнями, пазами, шпунтованные, со стесанными краями, с соединением в виде полукруглой калевки, фасонные, закругленные или аналогичные) по любой из кромок, торцов или плоскостей, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения» (позиции ГНГ 4409) – 0,70.

4.9.3. по транзитному участку Келес эксп. – Ходжадавет эксп. (кроме перевозок в Афганистан):

- «Пшеница и меслин» (позиции ГНГ 1001) и «Мука пшеничная или пшенично-ржаная» (позиции ГНГ 1101) - 0,40.

4.9.4. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

(письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 14.01.2026 №ГП/64-И ИЗМЕНЕНИЕ № 15)

Пункт 4 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 4.10. в следующей редакции:

«**4.10.** На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие специальные тарифные условия на контейнерные перевозки по территории Республики Узбекистан с оплатой провозных платежей через транспортно-экспедиторские организации, имеющие прямые договоры с АО «Узбекистон темир йуллари»:

4.10.1. На транзитные перевозки универсальных частных контейнеров на частной (не принадлежащей перевозчику) платформе в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) из Китая в Афганистан по маршруту Келес эксп. - Галаба эксп. и в обратном направлении в размере:

0,25 долл. США конт. - км - за грузовой 20-футовый частный контейнер (не менее 2-х 20-футовых контейнеров на платформе);

0,18 долл. США конт. - км - за порожний 20-футовый частный контейнер (не менее 2-х 20-футовых контейнеров на платформе);

0,44 долл. США конт. - км - за грузовой 40-футовый частный контейнер;

0,35 долл. США конт. - км - за порожний 40-футовый частный контейнер;

0,35 долл. США за ваг. - км – за порожний возврат частной платформы.

Данные специальные ставки не распространяются на перевозки груза «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород» (позиции 2709), нефтепродуктов позиций и кодов ГНГ 27090010, позиции ГНГ 2712, 2713, 27149000, 2710, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) и опасных грузов.

При перевозке цветных металлов глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28053, 28054, 32121, 7106 - 7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85491, 85492 - 85493, 85499 к установленным специальным ставкам применяются соответствующие повышающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

К данным специальным ставкам дополнительные понижающие коэффициенты не применяются.

При перевозке охраняемых грузов взимается сбор за охрану в установленном порядке.».

(письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 14.01.2026 №ГП/64-И ИЗМЕНЕНИЕ № 16)

Пункт 4 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 4.11. в следующей редакции:

«**4.11.** На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие специальные ставки на перевозки грузовых частных 40-футовых контейнеров на частных платформах из Китая в Афганистан с осуществлением операции по перегрузу контейнеров из частных платформ на платформы инвентарного парка АО «Узбекистон темир йуллари» на станции Чукурсай по причинам, не зависящим от перевозчика, далее следуемых в Афганистан через пограничную станцию Галаба эксп., по первоначальным (старым) перевозочным документам с отметкой об изменении номера вагона, с оплатой провозных платежей через транспортно-экспедиторские организации, имеющие прямые договоры с АО «Узбекистон темир йуллари»:

4.11.1. По маршруту Келес эксп. – Чукурсай:

- 0,76 долл. США за конт. - км – на перевозки грузового 40-футового контейнера;

- 0,35 долл. США за ваг. - км – на порожний возврат частной платформы.

4.11.2. По маршруту Чукурсай – Галаба эксп.:

- 0,76 долл. США за конт.- км – на перевозки грузового 40-футового контейнера.

4.11.3. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;
при равных размерах скидок – в разовом порядке.».
(письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 14.01.2026 №ГП/64-И ИЗМЕНЕНИЕ № 18)

Пункт 4 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 4.12. в следующей редакции:

«**4.12.** На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан коммерческих грузов (кроме перевозок груза на своих осях, частного (не принадлежащего перевозчику) вагона, в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или после очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) по транзитным участкам Галаба эксп. – Келес эксп., Галаба эксп. – Каракалпакстан эксп., Галаба эксп. – Ходжадавлет эксп., Галаба эксп. – Савай эксп., Галаба эксп. – Султанабад эксп., Галаба эксп. – Куvasай эксп., Галаба эксп. – Учкурган эксп., Галаба эксп. – Ханабад эксп.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;
при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

(письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 14.01.2026 №ГП/63-И ИЗМЕНЕНИЕ № 23)

5. ТРАНЗИТ В/ИЗ ТУРЦИИ

через погранпереходы (кроме перевозок в сообщении в/из Вьетнама, Китая, КНДР и Монголии)

5.1. Ставки на транзитные перевозки определяются по правилам МТТ.

Пункт 5 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 5.2. в следующей редакции:

«**5.2.** На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие коэффициенты к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан нижеперечисленных грузов в вагоне, независимо от его принадлежности по транзитному участку Келес эксп. – Ходжадавлет эксп. (кроме перевозок в Афганистан):

- «Пшеница и меслин» (позиции ГНГ 1001) и «Мука пшеничная или пшенично-ржаная» (позиции ГНГ 1101) - 0,40.

5.2.1. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;
при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

(письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 14.01.2026 №ГП/64-И ИЗМЕНЕНИЕ № 15)

Пункт 5 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 5.3. в следующей редакции:

«**5.3.** На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан коммерческих грузов (кроме перевозок груза на своих осях, частного (не принадлежащего перевозчику) вагона, в порожнем состоянии из-под

выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или после очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) по транзитным участкам Галаба эксп. – Келес эксп., Галаба эксп. – Каракалпакстан эксп., Галаба эксп. – Ходжадавлет эксп., Галаба эксп. – Савай эксп., Галаба эксп. – Султанабад эксп., Галаба эксп. – Кувасай эксп., Галаба эксп. – Учкурган эксп., Галаба эксп. – Ханабад эксп.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

(письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 14.01.2026 №ГП/63-И ИЗМЕНЕНИЕ № 23)

6. ТРАНЗИТ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

6.1. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

*(из Японии, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая, Сингапура и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона
через погранпереходы с третьими странами и обратно)*

долл. США за контейнер, по КЗХ – шв.фр. за контейнер

	Брест, Брузги		Чоп, Батего, Изов, Мостиска II, Ужгород		Унгены		Лужайка, Бусловская		Астара		Сарахс		Галаба		Термез		Серхетабад		Гродеково, Хасан		Забайкальск		Наушки		Гынджак		
	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (из российских портов Дальнего Востока)																											
АЗ									53	104																	
КЗХ													1452	2904	1452	2904	1452	2904								1452	2904
ВОСТОЧНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (на российские порты Дальнего Востока)																											
АЗ									36	71																	
КЗХ													1452	2904	1452	2904	1452	2904								1452	2904

Примечание: ставки на перевозку груза в контейнере длиной 30 футов в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для контейнера длиной 20 футов с применением коэффициента 1,50

6.2. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

(из Японии, Сингапура, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая, и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона на порты Балтийского, Белого, Баренцева морей, Азово-Черноморского, Каспийского бассейнов и обратно

долл. США за контейнер, по ЛДЗ – евро за контейнер

	Балтийские порты										Порты Азово-Черноморского бассейна				Архангельск		на Иран через Баку		Туркменбаши		Астрахань, Оля	
	Российские порты кроме Калининграда		Калининград		на Литву		на Латвию		на Эстонию		России		Украины									
	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40		
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (из российских портов Дальнего Востока)																						
АЗ																	27		49			
	<i>через порт Рига</i>										115		230									
ЛДЗ	<i>через порты</i>										150		300									
	<i>Вентспилс,</i>																					
	<i>Лиеная</i>																					
ЭВР	<i>через</i>														170		345					
	<i>ст.Ивангород</i>																					
	<i>через ст. Печоры</i>										230		460									
ВОСТОЧНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (на российские порты Дальнего Востока)																						
АЗ											115		230				18		36			
	<i>через порт Рига</i>										150		300									
ЛДЗ	<i>через порты</i>																					
	<i>Вентспилс,</i>																					
	<i>Лиеная</i>																					
ЭВР	<i>через</i>														170		345					
	<i>ст.Ивангород</i>																					
	<i>через ст. Печоры</i>										230		460									

Примечание: ставки на перевозку груза в контейнере длиной 30 футов в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для контейнера длиной 20 футов с применением коэффициента 1,50

6.3. Ставки, указанные в пунктах 6.1. и 6.2. настоящего приложения применяются при перевозке транзитного груза в контейнере (независимо от их принадлежности) на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику), следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов без переработки такого поезда в пути следования, при наличии во всех экземплярах перевозочных документов, оформленных установленным порядком соответствующего международного транспортного права, отметки «Контейнерный поезд №__» или «Контейнерный поезд».

Если перевозка контейнера осуществляется на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе, ставки определяются путем умножения ставок, приведенных в пунктах 6.1. и 6.2. настоящего приложения, на коэффициент 0,80 при выполнении условий, оговоренных в абзаце 1 данного пункта.

Ставки, указанные в пунктах 6.1., 6.2. настоящего приложения не применяются при перевозке опасного груза в контейнере.

6.4. Ставки на перевозку транзитного груза в контейнере длиной свыше 40 футов, следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, согласованным перевозчиком на конкретных направлениях, определяются по ставкам, указанным в пунктах 6.1., 6.2. настоящего приложения для контейнера длиной 40 футов с коэффициентом 1,20.

6.5. Ставки на перевозку порожнего контейнера, следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса, в соответствии с планом формирования грузовых поездов (на РЖД сформированных отправителем), без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, определяются умножением ставок за перевозку груженого контейнера, установленных в пунктах 6.1. и 6.2. настоящей Тарифной политики и рассчитанных в соответствии с пунктами 6.3. и 6.4. настоящей Тарифной политики на коэффициент 0,70.

7. ТРАНЗИТ ЧЕРЕЗ ЧЕРНОМОРСКИЕ ПОРТЫ В/ИЗ СТРАНЫ ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ

7.1. Ставки на перевозку транзитного груза через западные погранпереходы и обратно в универсальном вагоне и в контейнере определяются по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 0,50.

РАЗДЕЛ 2

Перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участницами Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения

1. При перевозке грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участницами Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения:

1.1. В универсальном и специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.1., 3.1.2.7. - 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики, к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железная дорога	Сообщение	Расстояние	Коэффициент
по АЗ	при перевозке транзитных грузов	от 01 км до 400 км включительно	0,90
		от 401 км до 450 км включительно	0,96
		свыше 451 км	0,90
	при перевозке экспортно-импортных грузов	от 01 км до 210 км включительно	0,90
		от 211 км до 300 км включительно	1,00
		от 301 км до 450 км включительно	0,83
		свыше 451 км	0,87
по ГР	при перевозке экспортно-импортных грузов	до 200 км включительно*	0,50
		от 201 до 300 км включительно	0,55
		свыше 300 км	0,60
	*- При импортной перевозке зерна (ГНГ 1001) через станцию Гардабани на расстоянии до 125 км включительно, установлен тариф – 4,50 долларов США за тонну груза.		
по КРГ	при перевозке экспортно-импортных, транзитных грузов	до 30 км включительно	3,188
		от 31 до 40 км включительно	2,687
		от 41 до 50 км включительно	2,180
		от 51 до 60 км включительно	1,925
		от 61 до 70 км	1,667

		включительно	
		от 71 до 80 км включительно	1,409
		от 81 до 90 км включительно	1,291
		от 91 до 100 км включительно	1,175
		от 101 до 110 км включительно	1,116
		от 111 до 130 км включительно	1,057
		от 131 до 200 км включительно	0,840
		от 201 до 210 км включительно	0,768
		от 211 до 270 км включительно	0,697
		от 271 до 290 км включительно	0,715
		от 291 до 310 км включительно	0,736
		от 311 до 330 км включительно	0,755
По КРГ	На период с 1 февраля по 31 декабря 2026 года (включительно) в экспортно-импортном и транзитном сообщениях <i>(письмо КРГ от 22.12.2025 № 05/7026.....письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 24.12.2025 №ГП/11190-И ИЗМЕНЕНИЕ № 5)</i>	до 30 км включительно	3,475
		от 31 до 40 км включительно	2,929
		от 41 до 50 км включительно	2,376
		от 51 до 60 км включительно	2,098
		от 61 до 70 км включительно	1,817
		от 71 до 80 км включительно	1,536
		от 81 до 90 км включительно	1,407
		от 91 до 100 км включительно	1,281
		от 101 до 110 км включительно	1,216
		от 111 до 130 км включительно	1,152
		от 131 до 200 км включительно	0,916
		от 201 до 210 км включительно	0,837
		от 211 до 270 км включительно	0,760
		от 271 до 290 км включительно	0,779
		от 291 до 310 км	0,802

		включительно	
		от 311 до 330 км	
		включительно	0,823
по ЛДЗ	при перевозке транзитных грузов	до 100 км включительно	1,10
		свыше 100 км	0,80
по РЖД	при перевозке транзитных грузов		1,087
по ТДЖ	при перевозке транзитных грузов		1,22
	при перевозке экспортно-импортных грузов	до 100 км включительно	1,40
		свыше 100 км	1,22
по ТРК	при транзитных перевозках:		
		- грузы, кроме алюминия (ГНГ7601)	0,85
		- груз алюминий (ГНГ 7601)	1,00
		- через п/п Серхетабат эксп./Тургунди	0,93
	при экспортно-импортных перевозках грузов:		
		- до 80 км включительно	1,70
	- от 81 км до 200 км включительно	1,07	
	- свыше 200 км	0,90	
По УТИ	при перевозке экспортных, импортных и транзитных грузов		1,00

1.2. Для вагонов, указанных в пунктах 3.1.2.1. - 3.1.2.6. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железные дороги	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Расстояние	Коэффициент
по АЗ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090090, 27090010, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	до 100 км включительно	1,00
		от 101 до 300 км включительно	0,70
		от 301 до 500 км включительно	0,41
		от 501 до 530 км включительно	0,424
		от 531 до 600 км включительно	0,431
		свыше 600 км	0,455
	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 2705, 2711, 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053, скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций,	от 421 до 430 км включительно	1,07

	<p>субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04032000-04032039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206</p>		
	<p>для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)</p>	от 421 до 430 км включительно	1,00
	<p>для других грузов, перевозимых в цистернах</p>	от 421 до 430 км включительно	1,08
	<p>в частной (не принадлежащей перевозчику) цистерне для грузов позиций ГНГ 27071-27073, 290211, 29022, 29023, 290241-290244, 29026, 29027, 29029</p>	от 421 до 430 км включительно	1,07
по ГР	<p>для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090090, 27090010, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000</p>	при перевозке экспортно-импортных грузов:*	0,50
		до 230 км включительно	
		от 231 до 350 км включительно	0,60
		свыше 350 км	0,70
	<p>*- При импортной перевозке нефти и нефтепродуктов через станцию Гардабани дополнительно применяются коэффициенты на расстоянии: до 75 км включительно – 4,00; от 76 до 100 км включительно – 3,50. По остальным направлениям перевозки данных грузов до 100 км включительно – 2,50.</p>		
	<p>для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 2705, 27090090, 27090010, 2710, 2711, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000</p>	при перевозке транзитных грузов	2,05

по КЗХ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2710, 2711, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000		1,20
по КРГ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090090, 27090010, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	от 1 до 20 км включительно	3,876
		от 21 до 30 км включительно	2,348
		от 31 до 40 км включительно	1,760
		от 41 до 50 км включительно	1,175
		от 51 до 60 км включительно	1,063
		от 61 до 70 км включительно	0,952
		от 71 до 80 км включительно	0,840
		от 81 до 90 км включительно	0,755
		от 91 до 100 км включительно	0,671
		от 101 до 110 км включительно	0,637
		от 111 до 170 км включительно	0,605
		от 171 до 200 км включительно	0,504
		от 201 до 210 км включительно	0,478
		от 211 до 220 км включительно	0,452
от 221 до 240 км включительно	0,491		
от 241 до 330 км включительно	0,504		
по КРГ	На период с 1 февраля по 31 декабря 2026 года (включительно) в экспортно-импортном и транзитном сообщениях для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090090, 27090010, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	от 1 до 20 км включительно	4,225
		от 21 до 30 км включительно	2,559
		от 31 до 40 км включительно	1,918
		от 41 до 50 км включительно	1,281
		от 51 до 60 км включительно	1,159
		от 61 до 70 км включительно	1,038
		от 71 до 80 км включительно	0,916
		от 81 до 90 км включительно	0,823
		от 91 до 100 км включительно	0,731
		от 101 до 110 км включительно	0,694
		от 111 до 170 км включительно	0,659
		от 171 до 200 км включительно	0,549
		от 201 до 210 км включительно	0,521
		от 211 до 220 км включительно	0,493
от 221 до 240 км включительно	0,535		
	(письмо КРГ от 22.12.2025 № 05/7026.....письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 24.12.2025 №ГП/11190-И ИЗМЕНЕНИЕ № 5)	от 241 до 330 км включительно	0,549
по ЛДЗ:	для грузов позиций,	до 100 км включительно	0,55

	субпозиций и кодов ГНГ 27090090, 27090010, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	свыше 100 км	0,45
	для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	до 100 км включительно	1,30
		свыше 100 км	0,90
	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	до 100 км включительно	0,90
		свыше 100 км	0,65
	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905, 2906, 2907, 2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	до 100 км включительно	0,95
		свыше 100 км	0,65
	для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04032000-04032039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	до 100 км включительно	1,00
		свыше 100 км	0,70
	для других грузов, перевозимых в цистернах	до 100 км включительно	1,15
		свыше 100 км	0,80
по РЖД	при перевозке транзитных грузов		1,087
по ТДЖ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 2710, 27090090,	транзит	1,44
		для экспортно-импортных перевозок	

	2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	до 100 км включительно	1,30
		свыше 100 км	0,87
	для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	транзит	1,92
		для экспортно-импортных перевозок	1,50
	для прочих наливных грузов	транзит	
		до 100 км включительно	1,20
		свыше 100 км	1,44
		для экспортно-импортных перевозок	
		до 100 км включительно	1,30
		свыше 100 км	1,56
по ТРК	для грузов позиций и субпозиций ГНГ 15121110, 15121191, 27090090, 27090010, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 40399, 3404, 3811, 38170050, 38241000	при транзитных перевозках:	
		- до 100 км включительно	1,50
		- от 101 км и выше	0,70
		через п/п Имамназар эксп./Акина	0,80
		- через п/п Серхетабат эксп./Тургунди	0,75
		при экспортно-импортных перевозках:	
		- до 100 км включительно	1,70
		- от 101 км и выше	0,80
		при экспортных перевозках:	
		- Туркменбаши II-Имамназар/Акина	1,00
		при экспортных перевозках с перегрузом на автомобильный транспорт:	0,97
		- Туркменбаши II- Керки	
		- Туркменбаши II- Сейди	
		-Туркменбаши II- Серхетабад	
		- Туркменбаши II-Сарахс	
- Туркменбаши II-Имамназар			
для грузов позиции ГНГ 2711	при экспортных перевозках	0,54	
по УТИ	при перевозке экспортных, импортных и транзитных грузов		1,00

1.3. В среднетоннажном и крупнотоннажном контейнерах к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.4. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железные дороги	Расстояние	Коэффициент
по АЗ	от 400 км и свыше	0,93
по ГР	при перевозке экспортно-импортных грузов	0,55
	при перевозке транзитных грузов	0,90

По КРГ	до 30 км включительно	3,188
	от 31 до 200 км включительно	1,678
	от 201 до 330 км включительно	1,342
По КРГ На период с 1 февраля по 31 декабря 2026 года (включительно) в экспортно-импортном и транзитном сообщениях <i>(письмо КРГ от 22.12.2025 № 05/7026.....письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 24.12.2025 № ГП/11190-И ИЗМЕНЕНИЕ № 5)</i>	до 30 км. включительно	3,475
	от 31 до 200 км. включительно	1,829
	от 201 до 330 км. включительно	1,463
по ЛДЗ		0,80
по РЖД	Перевозка груженого и порожнего контейнера	1,048
по ТДЖ	до 100 км включительно	1,40
	свыше 100 км	1,61
по ТРК	при экспортно-импортных перевозках груженого и порожнего контейнера	1,07
по УТИ	при перевозке экспортных, импортных и транзитных грузов	1,00

1.4. При перевозке груза в вагоне и контейнере (кроме перевозок, осуществляемых по правилам пункта 3.1.2.6) глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28053, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85491, 85492-85493, 85499 к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3 настоящей Тарифной политики, дополнительно применяется коэффициент 2,00, по ТРК – 1,50, по АЗ, ЛДЗ – 1,20, по БЧ – 1,00.

1.5. При перевозке порожней приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформы для перевозки крупнотоннажного контейнера (возврат из-под выгрузки контейнера, подсылка под погрузку контейнера), кроме перевозок по АРМ,

БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ТДЖ, ТРК к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3 настоящей Тарифной политики, дополнительно применяется коэффициент 0,60.

2. При перевозке транзитом по РЖД:

2.1. Грузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются индексы:

№ п/п	Наименование груза	Главы, позиции, субпозиции и коды ГНГ	Индекс на перевозки
	Грузы в вагонах		
	Перевозки грузов, кроме перечисленных ниже		1,00
1.	Древесина	4403, 4404, 4407	0,71
2.	Шпалы деревянные	4406	1,10
3.	Руды и концентраты железные	2610, 2601 (кроме 26012), 7203	0,72
4.	Руды и концентраты цветных металлов	2603-2609, 2611-2617, 26202100, 7401, 7501, 81052000	1,34
5.	Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда	28182000	0,80
6.	Уголь каменный; брикеты, окатыши и аналогичные виды твердого топлива, полученные из каменного угля	2701, 2702	0,70
7.	Нелегированная сталь в слитках	7206, 72045, 72241	1,60
8.	Отходы и лом черных металлов	7204 (кроме 72045)	1,20
9.	Остальные черные металлы и прокат черных металлов	7205, 7207-7223, 7224 (кроме 72241), 7225-7229, 7301, 7302 (кроме 73024, 73029), 7303-7306, 73259100, 73261100, 83071000	1,31
10.	Ферросплавы	7202, 28046	1,35
11.	Металлы	28045090, 28049, 28053, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 7402-7413, 7415, 7419, 7502-7508, 7601-7614 (кроме 76141), 7616, 7801-7802, 7804, 7806, 79, 80, 81 (кроме 81052000), 8302, 83079, 8309, 8311, 85491, 85492-85493, 85499	0,77

12.	Нефть и нефтепродукты в цистернах и бункерных полувагонах	27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 381121, 381129, 38170050, 3404, 38241000	1,05
13.	Газ каменноугольный, водяной, генераторный и аналогичные газы, кроме нефтяных газов и других газообразных углеводородов; газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие	2705, 2711	1,50
14.	Спирты, фенолы, фенолоспирты и их производные в цистернах	1520, 27079980, 2905, 2906, 2907, 2908, 29321300, 3820, 38237, 39053	1,60
15.	Грузы в рефрижераторных вагонах, в вагонах-термосах, в вагонах-ледниках инвентарных парка (принадлежащих перевозчику)	до 40,5 т	1,38
		свыше 40,5 т	1,20
16.	Машины, оборудование и их части (кроме перевозок габаритного оборудования на 4-,6-,8-осных транспортерах, расчеты за которые осуществляются в соответствии с пунктом 3.1.2.6. настоящей Тарифной политики)	8401-8414, 8416-8418 (кроме 84189900, 84182100-84182900), 8419-8421 (кроме 841934, 84211100), 8422, 8424-8427, 8428 (кроме 84289071, 84289079), 8429-8431, 8435, 8437 (кроме 84371000), 8438-8449 (кроме 84433), 8451-8468, 8474-8480, 84834-84836, 8485, 84861, 8487, 8501-8505, 8511, 8514, 8515, 8532, 8533, 8535, 8543, 87051000	1,55
17.	Табак и промышленные заменители табака	2402, 2403, 24041100, 24041910, 24049190	1,65
18.	Напитки алкогольные и безалкогольные	2201-2208 (кроме 2201-2206 перевозимых в цистернах)	1,15
19.	Аппараты, приборы и предметы электро- и радиотехники	8415, 84182100-84182900, 84189900, 8423, 84433, 8450, 8470-8473, 8509, 8513,	1,65

		8516, 8517-8519, 8521-8522, 8524, 8525-8531, 8534, 8536-8542, 85480, 8486 (кроме 84861), 88062110, 88062210, 9001-9008, 9010-9016, 90171, 90172005, 90172090, 9018-9022, 9024-9033, 9101-9112, 9114, 9405	
20.	Провода изолированные, кабели и другие изолированные электрические проводники	8544, 76141	1,20
21.	Масла эфирные и резиноиды; парфюмерные, косметические или туалетные средства	3301-3307	1,60
22.	Продукция легкой и полиграфической промышленности	4107, 4112-4114, 41151, 4201-4203, 4205-4206, 4301, 4304, 4601, 4602, 4820 (кроме 48202), 48211, 4901-4911, 5001-5007, 5106-5113, 5204, 5205-5212, 5301 (кроме 53011), 53029, 53039, 5305, 5306-5311, 5407, 5408, 5508-5516, 5601-5609, 5701-5705, 5801-5811, 5901-5903, 5905-5911, 6001-6006, 6101-6117, 6201-6217, 6301-6310, 6401-6406, 6501-6502, 6504-6507, 6601-6603, 6701-6704, 69059, 6909, 6911-6914, 70101, 70102, 7011, 7013-7014, 7018, 7020, 7101-7105, 7113, 7114, 7116-7118, 8212, 82142, 82149, 8305, 83062, 8308, 8546 (кроме 85469010), 8547 (кроме 85472), 8804, 9023, 9201-9202, 9205-9209, 94015, 94042900, 94042990-94049090, 9503-9508, 9601-9603, 9605-9618, 9701-9706	1,35
23.	Хлопок	14042, 5201- 5203	0,85
24.	Мебель	94013, 94014, 94016, 94018, 94019, 94033-	1,70

		94038, 94039 (кроме 94039910), 94041, 94042910	
25.	Автомобили и их части, кроме перевозок в специальном вагоне для перевозки автомобилей	85122-85124, 85129, 8702 (кроме 87029090), 87031018-87039000, 8704, 8705, (кроме 87051), 8706, 8707, 8708, 87161, 87163	1,30
26.	Автомобили и их части в специальном вагоне для перевозки автомобилей	85122-85124, 85129, 8702 (кроме 87029090), 87031018-87039000, 8704, 8705, (кроме 87051), 8706, 8707, 8708, 87161, 87163	
	в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику)		1,48
	в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне		1,26
27.	Сера	2503, 2802	1,05
28.	Зерно, кроме перевозок в частных (не принадлежащих перевозчику) зерновозах	07129011, 1001-1006	1,10
	Зерно в частных(не принадлежащих перевозчику) зерновозах		0,88
29.	Сахар-сырец в зерновозах	1701	
	в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику)		1,10
	частных (не принадлежащих перевозчику) вагонов		0,94
30.	Грузы указанных позиций и кодов ГНГ в частных (не принадлежащих перевозчику) зерновозах	23099091, 23069, 23080	0,90
	Контейнеры		
31.	Перевозки контейнеров в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) (кроме грузов, указанных в пункте 32)		1,15
32.	Металлы	28045090, 28049, 28053, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 7402-7413, 7415, 7419, 7502-7508, 7601-7614 (кроме 76141), 7616, 7801-7802, 7804, 7806, 79, 80, 81 (кроме 81052000), 8302, 83079, 8309, 8311, 85491, 85492-85493, 85499	1,35

33.	Ферросплавы	28046, 7202	1,40
-----	-------------	-------------	------

2.2. Дополнительные сборы и другие платежи (кроме указанных в Приложении 8 к настоящей Тарифной политике) .

№ п/п	Наименование сбора и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцарских франках
1.	Сбор за перегрузку¹ За перегрузку грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи, а также из/в вагона на/из автомобильный транспорт взимается сбор по нижеприведённым ставкам:		
1.1.	Грузы, перевозимые насыпью и навалом:		
1.1.1.	Во всех типах вагонов (кроме крытых)	100 кг	1,2
1.1.2.	В крытых вагонах	100 кг	1,58
1.2.	Грузы, перевозимые в пакетах	100 кг	1,38
1.3.	Грузы, перевозимые в таре, в упаковке или штучные:	100 кг	1,55
1.3.1.	Грузы в таре, в упаковке или штучные с числом мест 1000 и более	100 кг	1,65
1.4.	Наливные грузы в цистернах (включая подогрев)	100 кг	1,2
1.5.	Гружёный и порожний среднетоннажный контейнер вместимостью 5 м ³ (максимально допустимая масса брутто 3 тонны) и 11 м ³ (максимально допустимая масса брутто 5 тонн)	контейнер	23,94
1.6.	Контейнер крупнотоннажный:		
1.6.1.	Гружёный	контейнер	73,98
1.6.2.	Порожний	контейнер	36,99
1.7.	ИТЕ (кроме контейнера) и АТС:		
1.7.1	Гружёный	отправка	95,74
1.7.2.	Порожний	отправка	47,87
1.8.	Легковой автомобиль	за одну единицу	20,49
2.	Сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран²		
	при перегрузке грузов в вагоны ширины колеи 1520 мм	вагон	60,0

	при выгрузке грузов из вагонов совместного пользования третьих стран		
	при перегрузке грузов из вагонов ширины колеи 1520 мм в вагоны совместного пользования третьих стран, подсылаемые в порожнем состоянии		
3.	Сбор за отмораживание грузов		
	За отмораживание грузов перед перегрузкой	100 кг	1,09
4.	Сбор за объявление ценности груза		
	За объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния в пользу каждого перевозчика отдельно. Неполные 100 швейцарских франков принимаются за полные	100 швейцарских франков объявленной ценности груза	1,2
5.	Сбор, связанный с таможенным осмотром перевозимых грузов		
	На возмещение расходов перевозчика, связанных с таможенным осмотром перевозимых грузов, в пользу каждого перевозчика взимается сбор (один раз), независимо от сборов, взимаемых таможенными органами:		
5.1.	За вагон	отправка	8,16
5.2.	За контейнер	отправка	8,16
5.3.	При перевозке по ведомости контейнеров:		
5.3.1.	С грузами одного наименования	отправка	8,16
5.3.2.	С грузами разных наименований	контейнер	8,16
5.4.	За ИТЕ (кроме контейнера), АТС	отправка	8,16
6.	Сбор за пломбирование на пограничной станции или станции примыкания железных дорог разной ширины колеи.		
	При перегрузке грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи взимается сбор за пломбирование по нижеперечисленным ставкам:		
6.1.	Запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ):		
6.1.1.	Вагон	вагон	25,00
6.1.2.	Контейнер	контейнер	15,00
6.2.	Пломбами:		

6.2.1.	Вагон	вагон	7,00
6.2.2.	Контейнер	контейнер	5,00
7.	Сбор за размещение и крепление груза, предоставление перевозчиком перевозочных приспособлений (независимо от типа вагона и его грузоподъемности)³	вагон	112,61
8.	Сбор за задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика⁴ Сбор взимается за задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге.		
8.1.	За двухосный вагон	вагоно-час	2,94
8.2.	За вагон с тремя и более осями	вагоно-час	4,35
8.3.	За транспортёр:		
8.3.1.	С количеством осей до 8 включительно	вагоно-час	7,29
8.3.2.	С количеством осей более 8	осе-час	1,09
8.4.	За среднетоннажный контейнер вместимостью 5 м ³ (максимально допустимая масса брутто 3 тонны)	контейнеро-час	0,44
8.5.	За среднетоннажный контейнер вместимостью 11,0 м ³ (максимально допустимая масса брутто 5 тонн)	контейнеро-час	0,87
8.6.	За контейнер длиной 10 футов	контейнеро-час	1,09
8.7.	За контейнер длиной свыше 10 футов до 20 футов включительно	контейнеро-час	2,18
8.8.	За контейнер длиной свыше 20 футов	контейнеро-час	4,35
8.9.	За дизель-генераторный вагон	вагоно-час	7,29
8.10.	За груз на своих осях	осе-час	1,09
9.	Сбор за поение водой при перевозке животных	вагон	32,64
10.	Сбор за переоформление перевозчиком накладной в связи с изменением режима правового регулирования договора перевозки	накладная	8,7
11.	Сбор за оформление копии дорожной ведомости при отсутствии необходимого количества дополнительных экземпляров	за экземпляр	8,7

12.	Сбор за маневровую работу локомотива при задержке вагона или контейнера на транзитной железной дороге ⁵ За маневровую работу локомотива, связанную с отцепкой и прицепкой вагона в случае задержки вагона или контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика.	за каждые полчаса маневровой работы	35,0
13.	Сбор за формирование перевозчиком контейнерного поезда	контейнер	3,7
14.	Сбор за изменение договора перевозки. За изменение станции назначения груза, получателя груза:		
14.1	Вагона, груза на своих осях, контейнера, АТС, ИТЕ (кроме контейнера) в гружёном и порожнем состоянии.	отправка	87,0
14.2	Негабаритных грузов и грузов, перевозимых на транспортере и на сцепе вагонов.	отправка	125,0
15.	Другие сборы и платежи Сборы и платежи, не предусмотренные настоящей Тарифной политикой, исчисляются в соответствии с положениями МТТ		

Примечания к таблице:

¹В случае перегрузки груза (контейнера) с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя (получателя), сбор за перегрузку взимается один раз по тарифным ставкам, указанным в подпунктах 1.1-1.7 настоящего пункта, с применением коэффициента 1,40.

²При перевозках контейнеров сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран распределяется пропорционально количеству контейнеров в вагоне.

³Для грузов, способ размещения и крепления которых предусмотрен Приложением 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС.

⁴При исчислении сбора за задержку неполный час простоя вагона или контейнера принимается за полный.

В случае, если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него, сбор за их задержку исчисляется по тарифным ставкам, указанным в пунктах 8.4 - 8.8 настоящего пункта.

В остальных случаях сбор за задержку контейнера исчисляется по тарифным ставкам, указанным в пункте 8.1 или в пункте 8.2 настоящего пункта.

Время задержки вагона или контейнера, за которое взимается сбор, определяется в соответствии с национальным законодательством, действующим на транзитной железной дороге.

⁵Взыскание сбора осуществляется в порядке, предусмотренном национальным законодательством, действующим на транзитной железной дороге.

3. При перевозках по ГР груза в универсальном и специализированном вагоне, в контейнере транзитом по ГР к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяется коэффициент 1,20.

Кроме этого применяются следующие коэффициенты для грузов:

- позиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 - 1,10;
- позиций ГНГ 2705, 2711 - 0,85;
- позиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905, 2906, 2907, 2908, 29094100, - 1,40;

29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	
- позиций и кодов ГНГ 22071, 22072, 22082000, 22089091, 22089099	- 1,50;
- позиций и кодов ГНГ 27071 – 27075, 27079920, 28011, 28013000, 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	- 1,20;
- код ГНГ 28371100	- 3,40.

Отметки: «ИЗВК»; «ИЗВТ» и «ВТВК» по ГР для расчета тарифа не используются.

4. При перевозках плодоовощной продукции (позиции ЕТСНГ 04100, 04200, 04300, 04400, 05100-05300, позиции и код ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100), производимой в государствах, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в рефрижераторном вагоне по АЗ, АРМ, КЗХ, КРГ, ТДЖ, ТРК, УТИ к ставкам, рассчитанным по правилам настоящей Тарифной политики, применяется коэффициент 0,60.

Правила настоящего пункта по КЗХ распространяются только на перевозку груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) рефрижераторном вагоне.

5. При перевозках через погранпереход Гродеково, если расстояние перевозки по РЖД до Гродеково больше, чем до Забайкальска, к ставкам настоящей Тарифной политики применяется коэффициент 0,85.

6. При перевозках по ТДЖ:

6.1. Экспортно-импортного груза в вагоне и контейнере, приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона в порожнем состоянии из под выгрузки и под погрузку груза, перевозимого по полным перевозочным документам, в том числе пересылаемого для очистки, промывки или дезинфекции или из очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) на расстояние до 40 км включительно плата за перевозку определяется по ставкам настоящей Тарифной политики, установленным для перевозок на расстояние 40 км;

При перевозке скоропортящегося груза в изотермическом вагоне на расстояние до 50 км включительно плата за перевозку определяется по ставкам настоящей Тарифной политики, установленным для указанных перевозок на расстояние 50 км.

К ставкам Тарифной политики нижеперечисленных грузов на расстояние до 40 км включительно применяются коэффициенты:

- для груза код ГНГ 28182000 (оксид алюминия отличный от искусственного корунда) – 0,90;
- для грузов позиции ГНГ 7601 – 0,90.

6.2. При перевозке по ТДЖ импортных грузов, перечисленных ниже, в вагоне и контейнере, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами Тарифной политики применяется индекс – 1,70:

- автомобили легковые и их части позиции ГНГ 8703;
- напитки алкогольные позиции ГНГ 2203-2208;
- табак и промышленные заменители табака позиции ГНГ 2400;
- парфюмерные и косметические средства позиции ГНГ 3300.

На экспортно-импортные перевозки свежих и замороженных фруктов, овощей и бахчевых культур применяются следующие коэффициенты:

- в рефрижераторном вагоне – 0,50;
- в крытом вагоне – 0,70.

6.3. При перевозке импортного груза на станции Согдийского участка к действующим ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

Перевозка грузов по направлению из/в Бекабада.

1. Спитамен, Джаббор Расулов в вагонах и контейнерах – 2,20
2. Худжанд в вагонах и контейнерах – 1,75
3. Махрам, Канибадам и Деваштич в вагонах и контейнерах – 1,15
4. Исфара в вагонах и контейнерах – 1,10

Перевозка грузов по направлению из/в Истиклол.

На экспортно-импортные перевозки грузов на станциях:

1. Исфара в вагонах и контейнерах – 1,50
2. Канибадам, Махрам и Деваштич в вагонах и контейнерах – 2,00
3. Худжанд в вагонах и контейнерах – 1,60
4. Спитамен, Джаббор Расулов в вагонах и контейнерах – 1,40

6.3.1. Для импортных грузов со станции Бекабад (экс.) и станции Истиклол (экс.) на все станции Согдийского участка, кроме грузов Республики Узбекистан, дополнительно применяются коэффициенты:

1. Нефтепродуктов, перевозимых в цистернах – 2,40
2. Сжиженных газов – 1,70
3. Остальных грузов – 1,50

7. При перевозке транзитом по ЛДЗ:

- при перевозке в вагонах хлопка (ГНГ 14042, 5201-5203) и ткани, одежды и текстиля (ГНГ 6001-6310) к ставкам, исчисленным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяется коэффициент – 0,80.

8. При перевозке по АЗ:

- При экспортных груженых и порожних перевозках на дальность до 101 км плата начисляется по ставке для 101 км;

- При импортных груженых и порожних перевозках на дальность до 151 км плата начисляется по ставке для 151 км;

- При импортных и экспортных перевозках (кроме перевозки в универсальном вагоне, грузов древесины, лесоматериалы и пиломатериалы (позиции ГНГ 4403, 4404, 4407 - 4413), черных металлов (глава и позиции ГНГ 72, 7301 - 7307), метанола и импортных перевозках нефти и нефтепродуктов) применяется коэффициент – 1,50;

- При перевозке импортных грузов древесины, лесоматериалы и пиломатериалы (позиции ГНГ 4403, 4404, 4407 - 4413) и черных металлов (глава и позиции ГНГ 72, 7301 - 7307)) к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики и пунктом 1.1. настоящего раздела, дополнительно применяется коэффициент - 1,04;

- При транзитных перевозках по маршруту Алят - Буюк Кясик и в обратном направлении применяется коэффициент - 1,20;

- При импортных и транзитных перевозках нефти и нефтепродуктов в цистернах и бункерных полувагонах применяется только коэффициент - 1,20;

- При перевозках АРВ, рефсекции и рефконтейнерах по всем транзитным маршрутам применяется только коэффициент - 1,20.

8.1. К ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

№	Наименование груза (коды ГНГ, позиции или субпозиции)	Маршрут	Коэффициенты	
			Вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику)	Приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику) или арендованные вагоны
1	Бентонит (ГНГ код 25081000)	Газах – Ялама (эксп.)	0,79	0,93
2	Глина (ГНГ 25084000)	Газах – Ялама (эксп.)	0,79	0,93
3	Клинкер (ГНГ код 25231000)	Карадаг – Беюк Кясик (эксп.)	0,69	0,69
4	Цемент (ГНГ 2523 (кроме 25231000))	Карадаг – Беюк Кясик (эксп.)	0,94	0,94
5	Жмыхи соевые (ГНГ 2304) и бобы соевые (ГНГ 1201)	Беюк Кясик (эксп.) – Имишли	0,88	1,00
6	Жмыхи соевые (ГНГ 2304) и бобы соевые (ГНГ 1201)	Беюк Кясик (эксп.) – Г.Тагиев	0,80	0,95
7	Растительное масло, перевозимое в цистернах (ГНГ 1510, 1511, 1512, 1515, 1516)	Беюк Кясик (эксп.) - Имишли	0,33	0,39
8	Растительное масло, перевозимое в цистернах (ГНГ 1510, 1511, 1512, 1515, 1516)	Беюк Кясик (эксп.) – Г.З.Тагиев	0,32	0,39
9	Сахар-сырец (ГНГ 1701)	Беюк Кясик (эксп.) - Имишли	0,75	0,89
10	Сахар-сырец (ГНГ 1701)	Беюк Кясик (эксп.) - Ялама (эксп.)	0,76	0,90
11	Глинозем (ГНГ 28182000) перевозимый в универсальном вагоне	Груженный по территории Азербайджана	0,38	0,45
		Порожний по территории Азербайджана	-	0,45
12	Сжиженный газ (LPG), (ГНГ 2711)	Ялама (эксп.) – Беюк Кясик (эксп.)	1,00	0,77
13	Уголь каменный (ГНГ 2701)	Ялама (эксп.) – Беюк Кясик (эксп.)	1,00	0,70
14	Кокс каменноугольный (ГНГ 2704)	Ялама (эксп.) – Беюк Кясик (эксп.)	1,00	0,77

15	Все грузы (кроме опасных и цветных металлов) в вагонах из-под выгрузки каменного угля и кокса, проследовавших по маршруту Ялама (эсп.) – Беюк Кясик (эсп.)	Беюк Кясик (эсп.) – Ялама (эсп.)	1,00	0,80
16	Карбамид (ГНГ 31021)	Говсан - Беюк Кясик (эсп.) (транзит)	0,71	0,83
17	Карбамид (ГНГ 31021)	Г.З.Тагиев-Беюк Кясик (эсп.)	0,51	0,60
18	Карбамид (ГНГ 31021)	Сумгаит - Беюк Кясик (эсп.)	0,52	0,61
19	Газовый конденсат природный (ГНГ 27090010)	Ялама (эсп.)-Сангачалы (транзит)	0,56	0,66
20	Фрукты, овощи (ГНГ 0803-0810, 0701-0710), молоко и молочные продукции (ГНГ 0405, 0406) перевозимые в рефрижераторных вагонах	Астара (эсп.) – Ялама (эсп.)	0,50	0,35
21	Сера (ГНГ 2503) (из Казахстана)	Ялама (эсп.) – Беюк Кясик (эсп.)	0.68	0.61
22	Металлы и продукции из металла (кроме цветных металлов) перевозимые из России в Турцию через территорию Азербайджана	Ялама (эсп.) – Беюк Кясик (эсп.) (по ж/д линии Баку – Тбилиси – Карс)	1,00	0,45
23	Уголь, зерно и зерновые грузы Российского происхождения повагонным отправкам	Ялама (эсп.) – Беюк Кясик (эсп.) (по ж/д линии Баку – Тбилиси – Карс)	1,00	При условии минимальной загрузки 60 тонн - 0,56
24	Все грузы (кроме цветных металлов, нефтепродуктов и опасных грузов) в рефрижераторных вагонах без поддержания	Ялама (эсп.) – Астара (эсп.) и в обратном направлении	При условии минимальной расчетной массы 60 тонн - 0,24	При условии минимальной расчетной массы 60 тонн - 0,24

	температурного режима			
25	Зерно и зерновые (ГНГ 1001-1005, 1007, 1008)	Ялама (эксп.) – Астара (эксп.)	0,47	0,56
26	Метанол (ГНГ 29051100) в цистернах	Карадаг (терм.) - Бёюк Кясик (эксп.)	1,00	0,61
27	Все номенклатурные грузы (кроме контейнерных перевозок)	Астара (эксп.) - Ялама (эксп.)	0,50	0,50
28	Все номенклатурные грузы (кроме контейнерных перевозок)	Астара (эксп.) – Бёюк Кясик (эксп.)	0,50	0,50

8.2. Специальные тарифные ставки по направлениям:

№	Наименование груза (коды ГНГ, позиции или субпозиции)	Маршрут	Вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику)	Приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику) или арендованные вагоны За тонну в долларах США
1	Уголь (ГНГ 2701)	Ялама (эксп.) – Астара (эксп.)	-	11,32
2	Удобрения (ГНГ 3102, 31021010, 31021090)	Ялама (эксп.) – Астара (эксп.)	-	15,84
3	Каучук (ГНГ 4001-4003)	Ялама (эксп.) – Астара (эксп.)	-	15,84
4	Древесина (ГНГ 44039900)	Ялама (эксп.) – Астара (эксп.)	-	16,75
5	Бумага (ГНГ 4801)	Ялама (эксп.) – Астара (эксп.)	-	15,84
6	Прокат черных металлов (ГНГ 7208-		-	20,00

	7223, 7225-7229, 7301)	Ялама (эксп.) – Астара (эксп.)		
7	Изделия из черных металлов (ГНГ 7205, 7307, 7313-7318, 7320, 73229000, 7325, 7326, 8201-8209, 8213, 82149000, 84549000, 8481-8484, 9017)	Ялама (эксп.) – Астара (эксп.)	-	20,00
8	Руда железная (ГНГ 26011100, 7203)	Ялама (эксп.) – Астара (эксп.)	-	20,00
9	Алюминий (ГНГ 7601)	Ялама (эксп.) – Астара (эксп.)	-	22,63
10	Сахар (ГНГ 17019910, 17019990)	Ялама (эксп.) – Астара (эксп.)	-	15,84
11	Пшеница (ГНГ 1001)	Ялама (эксп.) – Астара (эксп.)	-	8,00
12	Чечевица (ГНГ 07089000, 07134000)	Ялама (эксп.) – Астара (эксп.)	-	11,32
13	Мука (ГНГ 1101)	Ялама (эксп.) – Астара (эксп.)	-	8,00
14	Масло (ГНГ 1509)	Ялама (эксп.) – Астара (эксп.)	-	16,88

9. При перевозке по УТИ

9.1.

- плата за перевозку груза во всех видах подвижного состава, и в контейнере, на дальность до 100 км включительно, начисляется по ставке для тарифного пояса 91-100 км;

- плата за перевозку по полным перевозочным документам частных (не принадлежащих перевозчику) и арендованных вагонов в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку грузов и контейнеров, в/из ремонт, в том числе вагонов, пересылаемых для/после очистки, промывки или дезинфекции на расстояние до 100 км включительно, начисляется за минимальное расстояние 100 км.

9.2. При перевозках импортных грузов, в том числе груза на своих осях, на расстояние до 100 км (включительно) через стыковой пункт Келес эксп. применяется коэффициент 3,00.

Подпункт 9.2 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.2.1. в следующей редакции:

9.2.1. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие коэффициенты к пункту 9.2. Раздела 2 Приложения 3 настоящей Тарифной политики независимо от принадлежности вагона и контейнера и формы оплаты провозных платежей на импортные перевозки следующих грузов:

9.2.1.1. «Рис» (позиции ГНГ 1006), «Картофель свежий или охлажденный» (позиции ГНГ 0701), «Сахар тростниковый или свекловичный и химически чистая сахароза, в твердом состоянии» (позиции ГНГ 1701), «Сахара прочие, включая химически чистые лактозу, мальтозу, глюкозу и фруктозу, в твердом состоянии; сиропы сахарные без добавления вкусоароматических или красящих веществ; искусственный мед, смешанный или не смешанный с натуральным медом; карамельный кулер» (позиции ГНГ 1702), позиции главы 15 «Жиры и масла животного и растительного происхождения; готовые пищевые жиры; воски животного или растительного происхождения» (позиции ГНГ 1507 - 1510, 1512 - 1518), «Мясо и пищевые субпродукты домашней птицы, указанной в позиции 0105, свежие, охлажденные или замороженные» (позиция ГНГ 0207), «Семена подсолнечника, дробленые или недробленые» (позиция ГНГ 1206), «Пшеница и меслин» (позиция ГНГ 1001) – 0,50.

9.2.1.2. Все виды грузов, кроме указанных в пункте 9.2.1.1. настоящей Тарифной политики – 0,67.

9.2.1.3. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

(письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 14.01.2026 №ГП/64-И ИЗМЕНЕНИЕ № 19)

9.3. При перевозке груза в/из Таджикистан к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

- на перевозку груза в вагоне кроме грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимых в цистерне и бункерном полувагоне - 1,76;

- на перевозки грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимых в цистерне и бункерном полувагоне - 2,75;

- на перевозки в контейнере - 2,53.

На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) отменяется действие следующих коэффициентов на перевозки по территории Республики Узбекистан:

- пункта 9.3. Раздела 2 Приложения 3 настоящей Тарифной политики на транзитные, экспортные и импортные перевозки по территории Республики Узбекистан в/из Республику Таджикистан.

(письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 14.01.2026 №ГП/64-И ИЗМЕНЕНИЕ № 20)

9.4. При перевозке транзитного груза к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики (включая пункт 9.3. раздела 2 приложения 3), дополнительно применяются коэффициенты:

Транзитные участки	на перевозку груза в вагоне, кроме груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	на перевозку груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	на перевозку груза в контейнере
Каракалпакстан - Тахиаташ - Шават-Питняк - Сурханобод - Галаба и в обратном направлении	1,60	1,50	1,50
Каракалпакстан - Тахиаташ - Шават-Питняк - Сурханобод - Кудукли и в обратном направлении	1,40	1,30	1,30
Каракалпакстан - Тахиаташ - Шават-Питняк - Сурханобод - Амузанг и в обратном направлении	1,50	1,40	1,40
Сурханобод - Галаба и в обратном направлении	3,09	2,77	2,48
Сурханобод - Кудукли и в обратном направлении	1,83	1,63	1,62
Сурханобод - Амузанг и в обратном направлении	2,45	2,16	1,85

На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) отменяется действие коэффициентов пункта 9.4. Раздела 2 Приложения 3 настоящей Тарифной политики при

перевозках грузов в Афганистан транзитом по территории Узбекистана по участку Сурханобод эксп. - Галаба эксп.

(телеграмма УТИ от 30.12.2025 № Н/673-А.....письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 14.01.2026 №ГП/64-И ИЗМЕНЕНИЕ № 12)

На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) отменяется действие следующих коэффициентов на перевозки по территории Республики Узбекистан:

- пункта 9.4. Раздела 2 Приложения 3 настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан в/из Республику Таджикистан на участках Каракалпакстан – Тахиаташ – Шават – Питняк – Сурханобод – Кудукли и в обратном направлении, Каракалпакстан – Тахиаташ – Шават – Питняк – Сурханобод – Амузанг и в обратном направлении, Сурханобод – Кудукли и в обратном направлении, Сурханобод – Амузанг и в обратном направлении.

(письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 14.01.2026 №ГП/64-И ИЗМЕНЕНИЕ № 20)

Пункт 9 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.5. в следующей редакции:

«**9.5.** На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен сбор за услугу (перевозчика) по заполнению грузовой таможенной декларации (ГТД) при отправке информации в электронном виде в таможенные органы для оформления «транзитной декларации» (ТД) за каждый вагон или контейнер на импортные и транзитные перевозки (в вагоне и контейнере) товаров и (или) транспортных средств, а также груза на своих осях с оформлением полного перевозочного документа в размере - 30,00 долл.США (без учета НДС).

Данный сбор взимается (через ж.д. накладную) на основе данных штампа (название пограничного таможенного пункта, порядковый номер, ТД, дата, УТЙ), проставляемого с 1 января 2026 года в перевозочном документе при въезде товаров и (или) транспортных средств, а также груза на своих осях на таможенную территорию Республики Узбекистан.

При осуществлении оплаты провозных платежей резидентами Республики Узбекистан через Технологические центры по переработке перевозочных документов (ТехПД) стоимость сбора рассчитывается по курсу иностранных валют Центрального банка Республики Узбекистан в отношении национальной валюты (сум), действующему на дату вышеупомянутого штампа, проставляемого в транзитной декларации.».

(телеграмма УТИ от 18.12.2025 № Н/404-а.....письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 23.12.2025 №ГП/11170-И ИЗМЕНЕНИЕ № 3)

Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.6. в следующей редакции:

«**9.6.** На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,80 к ставкам настоящей Тарифной политики на импортные перевозки грузов (позиций ГНГ 8707 «Кузова (включая кабины) для моторных транспортных средств позиций 8701-8705», позиций ГНГ 8708 «Части и принадлежности моторных транспортных средств позиций 8701-8705», позиции ГНГ 9902 «Грузы сборные») в крупнотоннажных частных контейнерах на частной (не принадлежащей перевозчику) платформе в составе контейнерного поезда (с длиной не менее 57 условных единиц) транзитом по территории Республики Казахстан по участку Алтынколь – Сарыагаш, далее следуемых через Келес эксп. назначением на станции АО «Узбекистон темир йуллари» Чаманзор, Джизак, Аблык с оплатой провозных платежей через транспортно-экспедиторские организации, заключившие прямые договоры с АО «Узбекистон темир йуллари».

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;
при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

(телеграмма УТИ от 30.12.2025 № Н/652-А.....письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 14.01.2026 №ГП/64-И ИЗМЕНЕНИЕ № 9)

Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.7. в следующей редакции:

«**9.7.** На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие специальные ставки на перевозки плодоовощной и скоропортящейся продукции:

- позиции главы ГНГ 7 «Овощи и некоторые съедобные корнеплоды и клубнеплоды» (позиции ГНГ 0701-0710);

- фруктов (позиции главы ГНГ 8 «Фрукты и орехи съедобные; кожура и корки цитрусовых или дынь» (позиции ГНГ 0803-0810);

- свекла сахарная (код ГНГ 12129100);

- мяса (позиции главы 2 «Мясо и пищевые мясные субпродукты» (позиции ГНГ 0201-0210);

- рыбы (грузы позиции 0302 «Рыба свежая или охлажденная, за исключением рыбного филе и прочего мяса рыбы позиции 0304»);

- грузы позиции 0303 «Рыба мороженая, за исключением рыбного филе и прочего мяса рыбы позиции 0304»;

- грузы позиции 0304 «Филе рыбное и прочее мясо рыбы (включая фарш), свежие, охлажденные или мороженые»;

в 40-футовых и свыше 40-футовых частных рефрижераторных контейнерах с загрузкой (нетто) не более 30 тонн на частной платформе в составе «Агроэкспресс» контейнерного поезда в экспортном-импортном сообщениях из/в Узбекистана на/со станций Казахских железных дорог через пограничный переход Келес эксп.:

в размере 305 долл. США со/на станции Сергели (УТЙ);

в размере 340 долл. США со/на станции Джизак (УТЙ).

К данным специальным ставкам не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

(телеграмма УТИ от 30.12.2025 № Н/653-А.....письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 14.01.2026 №ГП/64-И ИЗМЕНЕНИЕ № 10)

Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.8. в следующей редакции:

«**9.8.** На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики, на импортные перевозки груза «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие» (позиции ГНГ 2711) назначением на станции АО «Узбекистон темир йуллари», расположенные на расстоянии 300 км и свыше от пограничных станций Келес эксп. и Каракалпакстан эксп.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

(телеграмма УТИ от 30.12.2025 № Н/657-А.....письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 14.01.2026 №ГП/64-И ИЗМЕНЕНИЕ № 11)

Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.9. в следующей редакции:

«9.9. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики, на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан груза «Фосфаты кальция природные, фосфаты алюминиево-кальциевые природные и мел фосфатный размолотые» (код ГНГ 25102000) из Республики Казахстан назначением в Туркменистан по транзитному участку Келес эксп. – Ходжадавлет эксп.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

(телеграмма УТИ от 30.12.2025 № Н/675-А.....письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 14.01.2026 №ГП/64-И ИЗМЕНЕНИЕ № 13)

Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.10. в следующей редакции:

«9.10. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен коэффициент 0,20 к действующим ставкам платы за пользование грузовым рефрижераторным подвижным составом принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари» на курсирование по территории Республики Казахстан, при условии установления АО «НК «Қазақстан темір жолы» для АО «Узбекистон темир йуллари» коэффициента 0,35 к действующим тарифным ставкам на транзитные перевозки по территории Республики Казахстан плодоовощной продукции и скоропортящихся грузов (позиции главы ГНГ 07 «Овощи и некоторые съедобные корнеплоды и клубнеплоды» (позиции ГНГ 0701-0710)), фруктов (позиции главы ГНГ 08 «Фрукты и орехи съедобные; кожура и корки цитрусовых или дынь» (позиции ГНГ 0803-0810), груза «Свекла сахарная» (код ГНГ 12129100), мяса (позиции главы 2 «Мясо и пищевые мясные субпродукты» (позиции ГНГ 0201-0210), рыбы (грузы позиции 0302 «Рыба свежая или охлажденная, за исключением рыбного филе и прочего мяса рыбы позиции 0304», грузы позиции 0304 «Филе рыбное и прочее мясо рыбы (включая фарш), свежие, охлажденные или мороженые» со/на станций АО «Узбекистон темир йуллари» в инвентарных рефрижераторных секциях принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари.».

(телеграмма УТИ от 30.12.2025 № Н/677-А.....письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 14.01.2026 №ГП/64-И ИЗМЕНЕНИЕ № 14)

Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.11. в следующей редакции:

«9.11. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие коэффициенты к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан нижеперечисленных грузов в вагоне, независимо от его принадлежности:

9.11.1. по транзитному участку Келес эксп. – Галаба эксп.:

- «Пшеница и меслин» (позиция ГНГ 1001) и «Мука пшеничная или пшенично-ржаная» (позиция ГНГ 1101):

- 0,70 при выполнении объема перевозок до 850 000 тонн (включительно);

- 0,60 при выполнении объема перевозок от 850 001 тонн и свыше.

Вышеуказанные коэффициенты, применяются на перевезенный объем, попадающий по тоннажу в определенную градацию, исходя из последовательного отправления в течение года. При достижении объемов перевозок в последующей градации коэффициент за объемы перевозок в предыдущей градации не пересчитывается. Учет объемов перевозок за один фрахтовый год ведется по дате оттиска календарного штампа в накладной, проставляемого на станции отправления.

- «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие» (позиция ГНГ 2711) – 0,90;
- главы 31 «Удобрения» (позиции ГНГ 3102-3105) – 0,90;
- «Лесоматериалы распиленные или расколотые вдоль, разделенные на слои или лущеные, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения, толщиной более 6 мм» (позиция ГНГ 4407) – 0,90;
- «Пиломатериалы (включая планки и фриз для паркетного покрытия пола, несобранные) в виде профилированного погонажа (с гребнями, пазами, шпунтованные, со стесанными краями, с соединением в виде полукруглой калевки, фасонные, закругленные или аналогичные) по любой из кромок, торцов или плоскостей, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения» (позиция ГНГ 4409) – 0,90;
- «Прокат плоский из железа или нелегированной стали шириной 600 мм или более, горячекатанный, неплакированный, без гальванического или другого покрытия» (позиции ГНГ 7208) – 0,90.

9.11.2. по транзитному участку Каракалпакстан эксп. – Галаба эксп.:

- «Пшеница и меслин» (позиция ГНГ 1001) и «Мука пшеничная или пшенично-ржаная» (позиции ГНГ 1101) - 0,60;
- «Нефтепродукты» (позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) – 0,80;
- «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие» (позиции код ГНГ 2711) – 0,80;
- «Масло подсолнечное, сафлоровое или хлопковое и их фракции, нерафинированные или рафинированные, но без изменения химического состава» (позиции ГНГ 1512) – 0,80;
- «Лесоматериалы распиленные или расколотые вдоль, разделенные на слои или лущеные, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения, толщиной более 6 мм» (позиции ГНГ 4407) – 0,70;
- «Пиломатериалы (включая планки и фриз для паркетного покрытия пола, несобранные) в виде профилированного погонажа (с гребнями, пазами, шпунтованные, со стесанными краями, с соединением в виде полукруглой калевки, фасонные, закругленные или аналогичные) по любой из кромок, торцов или плоскостей, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения» (позиции ГНГ 4409) – 0,70.

9.11.3. по транзитному участку Келес эксп. – Ходжадавлет эксп. (кроме перевозок в Афганистан):

- «Пшеница и меслин» (позиции ГНГ 1001) и «Мука пшеничная или пшенично-ржаная» (позиции ГНГ 1101) - 0,40.

9.11.4. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

- при разнице размера скидок – наивысший;
- при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

(письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 14.01.2026 №ГП/64-И ИЗМЕНЕНИЕ № 15)

Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.12. в следующей редакции:

«9.12. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие специальные тарифные условия на контейнерные перевозки по территории Республики Узбекистан с оплатой провозных платежей через транспортно-экспедиторские организации, имеющие прямые договоры с АО «Узбекистон темир йуллари»:

9.12.1. На перевозки грузов в 40-футовом универсальном приватном контейнере на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе в составе груженого контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) в экспортном сообщении по маршруту Сергели –

Каракалпакстан эксп., далее следуемых через Актау-Порт, Курык-Порт и в обратном направлении - 514 долл. США за контейнер (в одну сторону).

При перевозке охраняемых грузов взимается сбор за охрану в установленном порядке.

9.12.2. На перевозки грузов «Теллур» (код ГНГ 28045090), «Селен» (код ГНГ 28049000), «Металлы редкоземельные, скандий и иттрий в чистом виде, в смесях или сплавах» (код ГНГ 28053000), «Ртуть» (код ГНГ 28054000), «Фольга для тиснения» (код ГНГ 32121000), позиции главы 71 «Жемчуг, драгоценные камни и металлы, металлы, плакированные драгоценными металлами, и изделия из них; бижутерия; монеты» (позиции 7106-7112, 7115), позиции главы 74 «Медь и изделия из нее» (кроме позиций 7401, 7418), позиции главы 75 «Никель и изделия из него» (кроме позиции 7501), позиции главы 76 «Алюминий и изделия из него» (кроме позиции 7615), позиции главы 78 «Свинец и изделия из него», позиции главы 79 «Цинк и изделия из него», позиции главы 80 «Олово и изделия из него», позиции главы 81 «Металлы прочие не драгоценные; металлокерамика; изделия из них» (кроме позиции 81052), позиции главы 8302 «Арматура крепежная, фурнитура и аналогичные изделия из не драгоценных металлов, используемые для мебели, дверей, лестниц, окон, штор, в салонах транспортных средств, шорных изделий, чемоданов, ящиков, шкатулок или аналогичных изделий; вешалки для шляп, крючки для шляп, кронштейны и аналогичные изделия из не драгоценных металлов; мебельные колеса с крепежными приспособлениями из не драгоценных металлов; автоматические устройства из не драгоценных металлов для закрывания дверей», «Трубы гибкие из прочих не драгоценных металлов» (код ГНГ 83079000), позиции главы 8309 «Пробки, колпачки и крышки (включая крончатые колпачки, завинчивающиеся колпачки и пробки с устройством для разлива), закупорочные крышки для бутылок, пробки нарезные, оболочки пробок, герметизирующие и прочие упаковочные принадлежности, из не драгоценных металлов», позиции главы 8311 «Проволока, прутки, трубы, пластины, электроды и аналогичные изделия, из не драгоценных металлов или из карбидов металлов, с покрытием или с сердечником из флюсовых материалов, используемые для низкотемпературной пайки, высокотемпературной пайки, сварки или осаждения металлов или карбидов металлов; проволока и прутки из спеченного порошка не драгоценных металлов, используемые для металлизации распылением», позиции главы 8549 «Отходы и лом электротехнических и электронных изделий» (коды 85491, 85492-85493, 85499) в 40-футовом универсальном приватном контейнере на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе в составе груженого контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) в экспортном сообщении по маршруту Сергели – Келес эксп., далее следуемых через Актау-Порт и Курык-Порт - 234,81 шв. фр. за контейнер.

При перевозке охраняемых грузов взимается сбор за охрану в установленном порядке.

9.12.3. На транзитные перевозки универсальных приватных контейнеров на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) из Казахстана в Афганистан по маршруту Келес эксп.- Галаба эксп. и в обратном направлении в размере:

0,25 долл. США конт. - км - за груженный 20-футовый приватный контейнер (не менее 2-х 20-футовых контейнеров на платформе);

0,18 долл. США конт. - км - за порожний 20-футовый приватный контейнер (не менее 2-х 20-футовых контейнеров на платформе);

0,44 долл. США конт. - км - за груженный 40-футовый приватный контейнер;

0,35 долл. США конт. - км - за порожний 40-футовый приватный контейнер;

0,35 долл. США за ваг. - км – за порожний возврат приватной платформы.

Данные специальные ставки не распространяются на перевозки груза «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород» (позиции 2709), нефтепродуктов позиций и кодов ГНГ 27090010, позиции ГНГ 2712, 2713, 27149000, 2710, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) и опасных грузов.

При перевозке цветных металлов глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28053, 28054, 32121, 7106 - 7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85491, 85492 - 85493, 85499 к установленным специальным ставкам применяются соответствующие повышающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

К данным специальным ставкам дополнительные понижающие коэффициенты не применяются.

При перевозке охраняемых грузов взимается сбор за охрану в установленном порядке.».

(письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 14.01.2026 №ГП/64-И ИЗМЕНЕНИЕ № 16)

Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.13. в следующей редакции:

«9.13. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие коэффициенты к ставкам настоящей Тарифной политики на импортные перевозки груза «Древесина топливная в виде бревен, поленьев, сучьев, вязанок хвороста или в аналогичных видах; щепы или стружка древесная; опилки и древесные отходы и скрап, неагломерированные или агломерированные в виде бревен, брикетов, гранул или в аналогичных видах» (позиции ГНГ 4401) назначением на станции АО «Узбекистон темир йуллари»:

- через пограничную станцию Келес эксп. (кроме перевозок пункта 9.2 Раздела 2 Приложения 3 настоящей Тарифной политики) – 0,80;

- через пограничную станцию Каракалпакстан эксп. – 0,60.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

(письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 14.01.2026 №ГП/64-И ИЗМЕНЕНИЕ № 17)

Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.14. в следующей редакции:

«9.14. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие специальные ставки на перевозки груженых частных 40-футовых контейнеров на частных платформах из Казахстана в Афганистан с осуществлением операции по перегрузу контейнеров из частных платформ на платформы инвентарного парка АО «Узбекистон темир йуллари» на станции Чукурсай по причинам, не зависящим от перевозчика, далее следуемых в Афганистан через пограничную станцию Галаба эксп., по первоначальным (старым) перевозочным документам с отметкой об изменении номера вагона, с оплатой провозных платежей через транспортно-экспедиторские организации, имеющие прямые договоры с АО «Узбекистон темир йуллари»:

9.14.1. По маршруту Келес эксп. – Чукурсай:

- 0,76 долл. США за конт. - км – на перевозки груженого 40-футового контейнера;

- 0,35 долл. США за ваг. - км – на порожний возврат частной платформы.

9.14.2. По маршруту Чукурсай – Галаба эксп.:

- 0,76 долл. США за конт. - км – на перевозки груженого 40-футового контейнера.

9.14.3. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

(письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 14.01.2026 №ГП/64-И ИЗМЕНЕНИЕ № 18)

Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.15. в следующей редакции:

«9.15. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на перевозки грузов главы 31 «Удобрения» (позиций ГНГ 3102 - 3105) в экспортном сообщении в универсальных частных крупнотоннажных контейнерах на платформах независимо от принадлежности со станций АО «Узбекистон темир йуллари», далее следуемых через пограничные станции Республики Казахстан Дины Нурпеисовой эксп., Илецк 1 эксп., Семиглавый Мар эксп.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

(письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 14.01.2026 №ГП/64-И ИЗМЕНЕНИЕ № 21)

Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.16. в следующей редакции:

«9.16. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие коэффициенты к ставкам настоящей Тарифной политики при перевозке всех видов грузов в импортном сообщении, ввозимых через пограничную станцию Галаба эксп. назначением на станции АО «Узбекистон темир йуллари» в зависимости от расстояния перевозки:

Расстояние перевозки, км	Коэффициент
до 600 км	0,70
601-800 км	0,60
801 км и свыше	0,50

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

(письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 14.01.2026 №ГП/63-И ИЗМЕНЕНИЕ № 22)

Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.17. в следующей редакции:

«9.17. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан коммерческих грузов (кроме перевозок, указанных в пунктах 3.2.2. и 3.7. настоящей Тарифной политики) по транзитным участкам Галаба эксп. – Келес эксп., Галаба эксп. – Каракалпакстан эксп., Галаба эксп. – Ходжадавлет эксп., Галаба эксп. – Савай эксп., Галаба эксп. – Султанабад эксп., Галаба эксп. – Кувасай эксп., Галаба эксп. – Учкурган эксп., Галаба эксп. – Ханабад эксп.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

(письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 14.01.2026 №ГП/63-И ИЗМЕНЕНИЕ № 23)

Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.18. в следующей редакции:

«9.18. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены нижеследующие коэффициенты к ставкам настоящей Тарифной политики на экспортные перевозки грузов, со станций АО «Узбекистон темир йуллари» независимо от принадлежности вагона и формы оплаты провозных платежей:

9.18.1. На перевозку грузов в универсальных вагонах при прохождении расстояния по территории Республики Узбекистан:

- 0 - 110 км – 0,40;
- 111-130 км – 0,38;
- 131-160 км – 0,36;
- 161- 180 км – 0,35;
- 181- 230 км – 0,34;
- 231- 500 км – 0,33;
- 501-2 450 км – 0,34.

9.18.2. На перевозку грузов в специализированных вагонах (в минераловозах, зерновозах, цементовозах) при прохождении расстояния по территории Республики Узбекистан:

- 0 - 110 км – 0,60;
- 111 – 120 км – 0,58;
- 121 – 130 км – 0,56;
- 131 - 150 км – 0,55;
- 151 – 170 км – 0,53;
- 171 – 180 км – 0,52;
- 181 – 270 км – 0,50;
- 271 - 300 км – 0,49;
- 301 - 900 км – 0,50;
- 901 – 2 450 км - 0,52.

9.18.3. На перевозки в рефрижераторных вагонах – 0,40;

9.18.4. На перевозки в вагонах-термосах – 0,60.

9.18.5. Тарифные условия пунктов 9.18.1 - 9.18.4 настоящей Тарифной политики применяются при наличии одной из нижеследующей информации в ГТД (Грузовой таможенной декларации):

9.18.5.1.

37	Процедура
10 00	XXX

9.18.5.2.

37	Процедура
10 51	XXX

9.18.5.3.

37	Процедура
11 51	XXX

9.18.6. Тарифные условия пунктов 9.18.1 - 9.18.4 настоящей Тарифной политики не применяются при перевозках:

- грузов с кодами ГНГ 1001, 3901, 3902, 2710;
- почтово - багажных вагонах;

- съемных и несъемных оборудований.

9.18.7. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

(письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 14.01.2026 №ГП/63-И ИЗМЕНЕНИЕ № 24)

10. При перевозке транзитом по БЧ, кроме перевозок, осуществляемых в рамках Договора о Евразийском экономическом союзе, провозная плата исчисляется по правилам Тарифной политики с применением коэффициентов, указанных в пунктах 10.1, 10.2 или по фиксированным тарифным ставкам на перевозки по направлениям (маршрутам), указанным в пункте 10.2, за фактическую массу груза, округленную до полных тонн, считая неполную тонну за полную.

При обнаружении перевозчиком излишка массы груза сверх грузоподъемности вагона плата за перевозку исчисляется за все расстояние перевозки по БЧ за массу груза, равную грузоподъемности вагона, а также за массу излишка груза как за самостоятельную отправку.

10.1. Базовые тарифные условия

№	Наименование груза	Позиции, субпозиции и коды ГНГ	Коэффициент ¹ , ставка
1	2	3	4
1.	Грузы в вагонах		
1.1.	Торф	2703	0,30
1.2.	Руды и концентраты железные, продукты прямого восстановления железной руды	2601, 7203	0,35
1.3.	Оксид алюминия	2818	0,33
1.4.	Галька, гравий, щебень, шлаки гранулированные	2517, 2618-2621	
1.5.	Уголь, лигнит	2701, 2702	0,70
1.6.	Лесоматериалы	4401 - 4404	0,44
1.7.	Минеральные продукты	2504-2509, 2516, 2518-2530	
1.8.	Кирпич огнеупорный, блоки, плитки и аналогичные изделия, бой стеклянный, стекловолокно	6902, 7001, 7019	
1.9.	Цементы огнеупорные, растворы строительные, вещества готовые связующие	3816, 3824	
1.10.	Остатки от производства крахмала и аналогичные остатки	2303	
1.11.	Продукты, используемые для кормления животных	2309	
1.12.	Кокс, полукокс, пек и кокс пековый	2704, 2708	
1.13.	Стекло и изделия из него	7003-7008	0,55
1.14.	Руды и концентраты марганцевые	2602	
1.15.	Материалы растительного происхождения	1404	
1.16.	Сахар тростниковый или свекловичный	17011	

1.17.	Мука тонкого и грубого помола, отруби, жмыхи и другие твердые отходы, продукты растительного происхождения и растительные отходы	2301, 2302, 2304-2306, 2308	0,60
1.18.	Злаки, семена, овощи сушеные, солод	1001-1008, 1201-1209, 0713, 1107	0,60
1.19.	Древесина и изделия из нее	4407-4421	0,77
1.20.	Соль	2501	
1.21.	Ферросплавы	7202	
1.22.	Чугун и отходы черных металлов	7201, 7204	0,65
1.23.	Кокс нефтяной (кроме перевозки в вагоне – цистерне)	27131	0,60
1.24.	Сера	2503	0,74
1.25.	Углерод	2803	0,58
1.26.	Нефтепродукты ² , смолы каменноугольные ² , масла и другие продукты высокотемпературной перегонки каменноугольной смолы ² , газовый конденсат ³ , углеводороды циклические ³	2710, 2712-2715, 2706, 2707, 27090010, 2902	0,80
1.27.	Нефть сырая ³	27090090	0,44
1.28.	Углеводороды ациклические, производные углеводородов ³	2901, 2903, 2904, 2906	1,10
1.29.	Удобрения	3102-3105	0,90
1.30.	Метанол ³	290511	0,55
1.31.	Аммиак ³	2814	0,50
1.32.	Газы сжиженные углеводородные ³	2711	2,30
1.33.	Масла растительного происхождения ³	1507-1517	0,48
1.34.	Меласса ³	1703	0,46
1.35.	Груз в специализированном вагоне для перевозки автомобилей		0,60
1.36.	Скоропортящийся груз в рефрижераторном вагоне		0,70
1.37.	Опасные грузы, тарифицируемые в соответствии с пунктом 3.6.1. Тарифной политики		1,23
2.	АТС, ИТЕ (кроме контейнера)		0,55
3.	Порожний приватный вагон (не принадлежащий перевозчику), в т.ч порожний приватный вагон (не принадлежащий перевозчику) с порожним контейнером инвентарного парка		1,40
4.	Грузы, не поименованные в пункте 1, кроме: негабаритного, длинномерного груза; груза, перевозимого на транспортере и на сцепе вагонов; груза на своих осях		0,88
5.	Контейнер (груженный и порожний)		
5.1.	в составе контейнерного поезда		0,47 – груженный; 0,49 - порожний
5.2.	не в составе контейнерного поезда:		
	группами 10 и более контейнеров, оформленных одной накладной		0,50 – груженный; 0,52 – порожний
	в остальных случаях		0,56
6.	Перевозка с отдельным локомотивом независимо от количества и типа локомотивов (дополнительно к провозной плате за		23,65 шв.фр. за 1 поезд-км

	перевозку груза)	
--	------------------	--

¹ Коэффициент не применяется к фиксированной тарифной ставке.

² Перевозка в вагоне – цистерне и вагоне бункерного типа.

³ Перевозка в вагоне – цистерне.

Примечание:

В соответствии с пунктом 3.2.2 Общих положений Тарифной политики исчисляется плата за перевозку порожнего частного вагона (не принадлежащего перевозчику), имеющего восьмизначную нумерацию и зарегистрированного в АБД ПВ.

10.2. Коэффициенты, фиксированные тарифные ставки на перевозки по направлениям (маршрутам)

10.2.1. Коэффициенты, фиксированные тарифные ставки на перевозки грузов в вагонах, порожних частных вагонов (не принадлежащих перевозчику) по направлениям (маршрутам) с 01.01.2026 по 31.12.2026.

№ п/п	Наименование груза, позиции, субпозиции и коды ГНГ	Маршрут (направление) перевозки, условие предоставления фиксированной тарифной ставки, коэффициента	Фиксированная тарифная ставка на перевозку груза в вагоне грузоотправителя, грузополучателя (долл. США/т); коэффициент
1	2	3	4
1.	Нефтепродукты 2710 (кроме 27101221), 27090010, углеводороды циклические 2902, спирты 2905 (кроме 290511), эфиры 2909, смолы каменноугольные 2706, масла и другие продукты высокотемпературной перегонки каменноугольной смолы 2707 (в вагоне – цистерне и вагоне бункерного типа)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	9,8
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	11,3
2.	Кокс нефтяной, битум нефтяной и прочие остатки от переработки нефти или нефтепродуктов 2713 (в вагоне – цистерне)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	12,3
3.	Углеводороды ациклические 2901 (в вагоне – цистерне)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	8,8
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	11,8
4.	Монофенолы 29071990	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	10,8
5.	Газы сжиженные 2711 (в вагоне – цистерне)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	20,3
		Осиновка (эксп.) – Брест – Центральный (эксп.)/ Брузги (эксп.)/ Свисloch (эксп.)	80,3
6.	Кокс нефтяной 27131 (в полувагоне)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	8,8
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	10,3
7.	Чугун 7201, отходы и лом черных металлов 7204	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	6,3
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	6,8

№ п/п	Наименование груза, позиции, субпозиции и коды ГНГ	Маршрут (направление) перевозки, условие предоставления фиксированной тарифной ставки, коэффициента	Фиксированная тарифная ставка на перевозку груза в вагоне грузоотправителя, грузополучателя (долл. США/т); коэффициент
1	2	3	4
		Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.)	3,1
8.	Черные металлы 7205-7302	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	11,3
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	11,8
9.	Кокс и полукокс из каменного угля 2704 (в полувагоне)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)	7,7
10.	Уголь каменный 2701, лигнит 2702	Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.)	3,3
		Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	8,9
		Осиновка (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.)	13,8; 10,8 – при перегрузке БЧ, ее организациями
		Осиновка (эксп.) – Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.)	11,8; 10,3 – при перегрузке БЧ, ее организациями
11.	Уголь каменный 2701	Бигосово (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)	16,7 ¹
		Бигосово (эксп.) – Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.)	13,3 ¹
		Белынковичи (эксп.) – Гудогай (эксп.)	13,5
		Белынковичи (эксп.) – Свислочь (эксп.)	15,6; 14,1 – при перегрузке БЧ, ее организациями
		Белынковичи (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)	16,5; 13,5 – при перегрузке БЧ, ее организациями
12.	Порожний приватный вагон (не принадлежащий перевозчику), следующий после выгрузки руды и концентратов железных, продуктов прямого восстановления железной руды при наличии в графе 3 или 15 накладной СМГС отметки «Вагон из-под руды»	Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.)	коэф-т 0,88
13.	Руда и концентраты железные 2601	Осиновка (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)	7,2

№ п/п	Наименование груза, позиции, субпозиции и коды ГНГ	Маршрут (направление) перевозки, условие предоставления фиксированной тарифной ставки, коэффициента	Фиксированная тарифная ставка на перевозку груза в вагоне грузоотправителя, грузополучателя (долл. США/т); коэффициент
1	2	3	4
		Закопытье (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)	7,0
14.	Фосфаты кальция природные 2510	Езерище (эксп.) – Гудогай (эксп.)	7,8
15.	Удобрения 3102 – 3105 (кроме перевозок в вагоне – цистерне)	Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.) через порты Латвии, Эстонии для вывоза водным транспортом	3,8
		Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	8,8
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	10,4
16.	Удобрения 3102 – 3105 (в вагоне – цистерне)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	10,8
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	12,8
17.	Фосфор 28047 (в вагоне – цистерне)		коэф-т 0,85
18.	Метанол 290511 (в вагоне – цистерне)	Осиновка (эксп.) – Брузги (эксп.)	19,3
		Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	13,8
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	16,3
		Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.)	9,3
		Бигосово (эксп.) – Брузги (эксп.)	коэф-т 0,81
19.	Аммиак 2814 (в вагоне – цистерне)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	14,8
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	15,8
20.	Ацетон 291411, спирт этиловый 2207 (в вагоне – цистерне)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	9,8
21.	Жмыхи и другие твердые отходы 2304 – 2306	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)	9,8
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	10,8
22.	Злаки 1001–1008	Осиновка (эксп.)/Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.) через порты Литвы для вывоза водным транспортом	коэф-т 0,85
23.	Солод 1107	Осиновка (эксп.)/Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	коэф-т 0,75
24.	Древесина топливная 4401	Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	коэф-т 0,65
		Бигосово (эксп.) – Брузги (эксп.)/Свислочь (эксп.)	коэф-т 0,7
25.	Полимеры 3903	Осиновка (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)/Брузги (эксп.)/Свислочь (эксп.)	коэф-т 0,63
26.	Скоропортящийся груз в рефрижераторном вагоне БЧ		коэф-т 0,75
27.	Консервы овощные 2005	Брест-Центральный (эксп.)/Свислочь (эксп.) – Закопытье (эксп.)	коэф-т 0,8
28.	Груз в специализированном вагоне для перевозки автомобилей	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.) в сообщении Европа–Китай–Европа через сухопутные погранпереходы Калининградской ж.д.	31,0

№ п/п	Наименование груза, позиции, субпозиции и коды ГНГ	Маршрут (направление) перевозки, условие предоставления фиксированной тарифной ставки, коэффициента	Фиксированная тарифная ставка на перевозку груза в вагоне грузоотправителя, грузополучателя (долл. США/т); коэффициент
1	2	3	4
29.	Грузы, кроме углеводородов ациклических, производных углеводородов 2901, 2903, 2904, 2906; опасного груза (п.3.6.1 Тарифной политики); порожнего частного вагона (не принадлежащего перевозчику); груза на своих осях; груза, на перевозку которого установлена фиксированная тарифная ставка или коэффициент к базовым тарифным условиям	Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.) – Заольша (эксп.)	5,3
30.	Грузы, кроме торфа 2703, руды и концентратов железных, продуктов прямого восстановления железной руды 2601, 7203; оксида алюминия 2818, гальки, гравия, щебня, шлаков гранулированных 2517, 2618–2621; опасного груза (п.3.6.1 Тарифной политики); порожнего частного вагона (не принадлежащего перевозчику); груза на своих осях; груза, на перевозку которого установлена фиксированная тарифная ставка или коэффициент к базовым тарифным условиям	прием на БЧ через погранпереход Завережье (эксп.)/ Езерище (эксп.)	коэф-т 0,9

¹ Плата за перевозку угля каменного в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) определяется исходя из базовых тарифных условий БЧ.

Примечание (если не оговорено иное при установлении фиксированной тарифной ставки, коэффициента):

Фиксированная тарифная ставка на перевозку грузов в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) исчисляется путем применения коэффициента 1,25 к фиксированной тарифной ставке, установленной на перевозку в долл. США/т в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику). Полученная ставка округляется до целых центов.

Коэффициент применяется к тарифам на перевозку груза в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

Фиксированная тарифная ставка, коэффициент, установленные дифференцировано от объема перевозки, применяются, исходя из выполненного объема перевозки начиная с 01.01.2026. Объем перевозок определяется по дате проставления в накладной календарного штампа перевозчика на станции отправления. В случае установления фиксированной тарифной ставки, коэффициента на несколько грузов и маршрутов, объем перевозок определяется суммарно по всем грузам и маршрутам. Фиксированная тарифная ставка, коэффициент, установленные дифференцировано от объема перевозки, применяются в случае, когда вся масса груза, погруженного в вагон, попадает под действие данной фиксированной тарифной ставки, коэффициента. В противном случае применяется базовый тариф или предыдущая фиксированная тарифная ставка, коэффициент (в случае

установления нескольких фиксированных тарифных ставок, коэффициентов дифференцировано от объема перевозки).

Фиксированная тарифная ставка, коэффициент не применяются:

при перевозке длинномерных грузов на сцепках, негабаритных грузов (кроме грузов с нижней негабаритностью 1–2 степени, боковой 1 – 3 степени, верхней 1–2 степени);

при перевозке грузов разных наименований, относящихся к разным позициям ГНГ за исключением случаев, когда для данных грузов установлен одинаковый коэффициент или фиксированная тарифная ставка;

при изменении договора перевозки (переадресовке груза).

Коэффициент не применяется к фиксированной тарифной ставке.

Фиксированная тарифная ставка не применяется в случаях, когда провозная плата, исчисленная по данному тарифу, превышает размер провозной платы, исчисленной по базовым тарифным условиям (подпункт 10.1 настоящего пункта), за исключением случаев установления комплексного тарифа, включающего в себя тарифы на перевозку и сопутствующие работы (услуги).

При расчете провозной платы в соответствии с подпунктом 7.4 пункта 7 раздела 1 настоящей Тарифной политики минимальное расстояние перевозки, за которое определяется провозная плата за перевозку, - 50 км.

«На период с 01.01.2026 по 31.12.2026:

1. Пункт 10 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить подпунктом 10.2.2. в следующей редакции:

10.2.2. Фиксированные тарифные ставки, коэффициенты на перевозки контейнеров по направлениям (маршрутам)

№ п/п	Маршрут (направление) перевозки, условие предоставления фиксированной тарифной ставки, коэффициента	Фиксированная тарифная ставка ¹ (шв. фр./контейнер), коэффициент		
		контейнер длиной		
		20 футов	40 футов	свыше 40 футов
1.	Контейнер отправителя, получателя на частном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерного поезда			
1.1.	Перевозки в/из Китай через станции Достык (эксп.), Алтынколь (эксп.) Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.)/ Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.) – Осинковка (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.)/ Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.) ²	в направлении Китай-Европа		
		груженный	117	220
		порожний	78	147
		в направлении Европа-Китай		
		груженный	111	207
		порожний	78	147
1.2.	Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.)/Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.) - Осинковка (эксп.)/Закопытье (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.)/Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.) (кроме перевозок, указанных в подпункте 1.1) ²	груженный	коэффициент 0,75	

1.3.	Гудогай (эсп.) – Осиновка (эсп.)/ Закопытье (эсп.) – Гудогай (эсп.)	груженный	коэффициент 0,90
2.	Контейнер отправителя, получателя на приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) (независимо от количества единовременно отправленных контейнеров)		
2.1.	Гудогай (эсп.) – Осиновка (эсп.)/ Закопытье (эсп.) – Гудогай (эсп.)	груженный	коэффициент 0,90
		порожний	коэффициент 0,90
2.2.	Желтый фосфор (ГНГ 28047)	груженный	коэффициент 0,80
2.3.	Универсальный контейнер длиной 20 футов с максимальной (графаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн (перевозки из Ирана)	груженный	коэффициент 0,83

¹ Фиксированная тарифная ставка на перевозку груженого контейнера грузоотправителя, грузополучателя длиной 30 футов исчисляется путем применения коэффициента 1,5 к фиксированной тарифной ставке, установленной на перевозки груженого контейнера отправителя, получателя длиной 20 футов.

² При выполнении в текущем месяце объема перегрузки на станции Брест-Северный Белорусской железной дорогой, ее организациями в направлении Китай – Европа 2 400 контейнеров (в физических единицах), следующих транзитом по территории Республики Беларусь, провозная плата за каждый последующий контейнер определяется путем применения коэффициента 0,95 к фиксированным тарифным ставкам.

Примечание:

1. Фиксированная тарифная ставка, коэффициент к тарифу на перевозку контейнера в составе контейнерного поезда, применяются:

1.1. при приеме на Белорусскую железную дорогу контейнерного поезда длиной не менее 57 условных вагонов (допускается уменьшение до 55 при отцепке вагонов в пути следования);

1.2. при приеме на Белорусскую железную дорогу контейнерного поезда длиной, менее указанной в подпункте 1.1:

по причинам, зависящим от перевозчика – во всех случаях;

по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, – на основании телеграммы станции формирования контейнерного поезда, подтверждающей формирование контейнерного поезда не менее 57 условных вагонов, которая хранится вместе с дополнительным экземпляром дорожной ведомости;

1.3. при определении провозной платы за перевозку контейнера, отцепленного от контейнерного поезда, в случаях:

отцепки контейнера по причинам, зависящим от перевозчика;

проследования контейнера, отцепленного по причинам, зависящим от отправителя, получателя, после устранения причин отцепки в составе контейнерного поезда;

1.4. в отношении объемов транзитных перевозок, согласованных Белорусской железной дорогой установленным порядком (дополнительно к условиям, установленным в подпунктах 1.1 – 1.3).

2. При определении длины контейнерного поезда учитываются вагоны с контейнерами (груженые и порожние) и другие вагоны, включенные в состав контейнерного поезда с учетом требований правил перевозок грузов (вагоны с проводниками, вагоны прикрытия и другие).

3. К фиксированной тарифной ставке коэффициент не применяется.

4. Фиксированная тарифная ставка, коэффициент к тарифу не применяются при: перевозке домашних вещей;

превышении базового уровня тарифов, установленного подпунктом 10.1 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за исключением случаев установления комплексного тарифа, включающего в себя тарифы на перевозку и сопутствующие работы (услуги);

изменении договора перевозки груза (переадресовке груза), кроме случая изменения только получателя груза.

2. Таблица подпункта 10.2.1 пункта 10 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики:

подпункт 5 для груза «Газы сжиженные 2711 (в вагоне-цистерне)» дополняется строкой, в столбце 3 которой включается текст «Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.) через порты Латвии, Эстонии для вывоза водным транспортом», в столбец 4 включается текст «7,2» соответственно;

дополняется подпунктом 31: в столбец 2 включается текст «Руда и концентраты железные 2601, продукты прямого восстановления железной руды 7203»; в столбец 3 – «Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)»; в столбец 4 – «4,8».

(письмо БЧ от 19.12.2025 № 21-07-06/14997.....письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 24.12.2025 №ГП/11189-И ИЗМЕНЕНИЕ № 4)

10.3 Дополнительные сборы и платы, связанные с организацией и осуществлением перевозки грузов (с учетом сборов, исчисляемых в соответствии с МТТ)

№ п/п	Наименование сбора и других платежей	Единица измерения	Размер сбора, платы, шв.фр. (кроме оговоренных отдельно ¹⁾)
1.	Сбор за перегрузку		
	За перегрузку из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи: ^{2,3}		
1.1.	Груза, перевозимого насыпью и навалом:		
	во всех типах вагонов (кроме крытого)		
1.1.1.	в сообщении Запад – Восток		8,7
1.1.2.	в сообщении Восток – Запад ⁴ :	тонна	долл.США
	угля		1,57
	груза (кроме угля)		3,83
1.2.	в крытом вагоне	тонна	11,6
1.3.	Груза, перевозимого на поддоне или в пакете	тонна	6,7
1.4.	Груза в таре, упаковке или штучного:		
1.4.1.	груза в таре, упаковке в крытом вагоне с числом мест 1000 и более	тонна	16,5
1.4.2.	штучного груза в крытом вагоне с числом мест 1000 и более	тонна	25,0
1.4.3.	в остальных случаях	тонна	10,5
1.5.	Груза негабаритного, тяжеловесного, с весом одного места 60 т и выше, длинномерного длиной свыше 18 м, химического, перевозимого в специальной цистерне	тонна	19,7

1.6.	Металла и металлического изделия габаритного и с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени	тонна	5,1
1.7.	ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в груженом состоянии	вагон	70,3
1.8.	ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии	вагон	35,1
1.9.	Контейнера крупнотоннажного (груженого, порожнего): в сообщении Запад – Восток:	контейнер	долл.США
1.9.1.	по прямому варианту		50,0
1.9.2.	с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя, получателя		70,0
1.9.3.	в сообщении Восток – Запад: по прямому варианту		45,0
1.9.4.	с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя, получателя		63,0
2.	Сбор за перестановку вагона на тележки другой ширины колеи	ось	40,0
2.1.	За перестановку груженого вагона; порожнего частного вагона (не принадлежащего перевозчику); подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях ⁵		
2.2.	За установление (снятие) буферных приборов вагона при его перестановке. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов сбор взимается за один вагон, распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписывается в каждую накладную	вагон	26,1
3.	Сбор за объявление ценности груза (кроме домашних вещей) За объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния в пользу каждого перевозчика отдельно. Неполные 100 швейцарских франков принимаются за полные	100 шв.фр объявленной ценности груза	1,20
4.	Сбор, связанный с таможенным и пограничным контролем перевозимого груза ⁶ На покрытие расходов перевозчиков, связанных с таможенным и пограничным контролем перевозимого груза, в пользу каждого перевозчика взимается сбор (один раз), независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами	вагон, контейнер	8,16
5.	Сбор за размещение и крепление груза ⁷	вагон	124,0
5.1.	Груза, способ размещения и крепления которого предусмотрен СМГС (включая эскиз)		
5.2.	Груза, способ размещения и крепления которого не предусмотрен СМГС (МТУ, НТУ, чертеж):	вагон	219,0
5.2.1.	массой одного места до 25 тонн, кроме груза на транспортере;		
5.2.2.	массой одного места 25 тонн и более, а также груза на транспортере	по договору	

б.	Сбор за задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге За задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика, взимается сбор в пользу перевозчика, понесшего дополнительные расходы в связи с задержкой: ^{8,9,10,11}		
6.1.	Вагона с 2 осями	вагоно-час	1,8
6.2.	Вагона с 3 и более осями	вагоно-час	2,8
6.3.	Транспортера:		
6.3.1.	с количеством осей до 8 включительно	вагоно-час	5,12
6.3.2.	с количеством осей более 8	осе-час	0,76
6.4.	10-футового контейнера	контейнеро-час	0,65
6.5.	20-футового контейнера	контейнеро-час	1,42
6.6.	30, 40, 45-футового контейнера	контейнеро-час	2,83
6.7.	Дизель – генераторного вагона ⁶	вагоно-час	5,12
7.	Сбор за поение водой при перевозке животных	вагон	32,0
8.	Сбор за пользование 2-осной тележкой при перестановке частного вагона (не принадлежащего перевозчику) ¹²		
8.1.	С 1 по 15 суток	сутки	5,0
8.2.	Свыше 15 суток		6,5
9.	За простой вагона совместного пользования третьих стран, используемого в соответствии с ПГВ ¹³ при перегрузке груза в вагон ширины колеи 1520 мм; при выгрузке груза из вагона совместного пользования третьих стран; при перегрузке груза из вагона ширины колеи 1520 мм в вагон совместного пользования третьих стран, подсылаемого в порожнем состоянии. При перевозке контейнера данный сбор распределяется пропорционально количеству контейнеров в вагоне (независимо от длины контейнера)	вагон	60,0
10.	Сбор за пломбирование на пограничной станции железных дорог разной ширины колеи При перегрузке из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи; при проведении таможенного досмотра либо других видов контроля; при предоставлении пломбы, запорно-пломбировочного устройства таможенным органам или иным контролирующим (надзорным) органам в целях идентификации вагона, контейнера (с учетом стоимости пломбы, запорно-пломбировочного устройства):		
10.1.	Запорно-пломбировочными устройствами	вагон	24,0
		контейнер	13,0
10.2.	Пломбами	вагон, контейнер	6,0
11.	За разработку способа размещения и крепления груза, не предусмотренного правилами перевозок грузов, СМГС (НТУ, МТУ, чертеж, эскиз)	вагон	250,0
11.1.	За использование ранее разработанного НТУ, МТУ, чертежа, эскиза	вагон	34,0

12.	За осуществление операций, связанных с выполнением карантинного контроля (сбор взимается при перевозке груза, подлежащего карантинному контролю, независимо от сборов, взыскиваемых органами карантинного контроля)	вагон, контейнер	6,0
13.	За нанесение необходимой маркировки об опасности груза (при ее отсутствии) на вагон и контейнер с опасным грузом или вагон, контейнер, следующий после выгрузки опасного груза в неочищенном состоянии на условиях ранее перевозимого груза ¹⁴	вагон, контейнер	3,2
14.	За взвешивание на вагонных весах перевозчика ¹⁵	тонна	0,8
15.	За предварительное информирование таможенных органов о грузе, ввозимом на таможенную территорию ЕАЭС (ЭПИ) или помещение под таможенную процедуру транзитного груза (декларирование груза) ¹⁶		
15.1.	Груза в вагоне, контейнере, кроме перечисленных в подпункте 15.2	отправка	56,0
15.2.	Груза в вагоне, контейнере, следующего маршрутом (группой) по одной накладной: за первый вагон, контейнер за каждый последующий вагон, контейнер	вагон, контейнер	56,0 16,8
16.	За подготовку и передачу на железные дороги Республики Польша по колее 1520 мм под погрузку порожнего вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) ¹⁷	вагон	205,0
17.	Обязательное сопровождение охраняемых грузов, перемещаемых по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом ¹⁸		долл.США
17.1.	одного железнодорожного транспортного средства, используемого для перевозки груза либо следующего как груз на своих осях	за каждые начатые 10 км	0,6
17.2.	контейнера длиной 30, 40 футов		0,6
17.3.	контейнера длиной 10, 20 футов		0,24
18.	За нахождение на станции ¹¹		
18.1.	Груженого приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) ^{10, 19, 20}		36,0
18.2.	Груженого вагона колеи 1520 мм (на станции перегрузки), задействованного в процессе перегрузки транзитного груза (независимо от принадлежности вагона): ^{4, 10}	вагоно-сутки	долл.США
18.2.1.	вагона длиной до 19 м;		5,5
18.2.2.	вагона длиной свыше 19 м		7,3
18.3.	Груженого, порожнего контейнера отправителя, получателя, выгруженного из вагона на площадку (склад) ²¹	контейнеро-сутки	долл.США 5,0
18.4.	Вагона, контейнера на станциях УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги», РУП «Брестское отделение Бел.ж.д.» в ожидании передачи на железные дороги Республики Польша ²²	вагоно-сутки контейнеро-сутки	долл.США 3,7 долл.США 2,2
19.	За хранение на станции ²³		
19.1.	груза, выгруженного из вагона. контейнера на площадку (склад); груза на своих осях	тонна-сутки	0,6
19.2.	груза, выгруженного из вагона на площадку (склад) ⁴		0,1

20.	За изменение договора перевозки (переадресовка) ²⁴	отправка	80,0
21.	За розыск груза	отправка	33,0
22.	За формирование маршрута (группы вагонов) ^{4, 25}	маршрут (группа)	долл.США
22.1.	До 30 вагонов		373,0
22.2.	До 60 вагонов		450,0
22.3.	60 и более вагонов		630,0
22.4.	До 30 вагонов с постановкой вагона для проезда проводников		430,0
22.5.	До 60 вагонов с постановкой вагона для проезда проводников		496,0
22.6.	60 и более вагонов с постановкой вагона для проезда проводников		679,0
23.	За формирование контейнерного поезда ^{4,26}	поезд	долл.США 700,0
24.	За сканирование и передача по электронной почте перевозочных, сопроводительных и других документов	1 копия за 1 страницу	0,9
25.	За подбор вагона, контейнера для погрузки или отправления по конкретным характеристикам вагона, контейнера и параметрам, указанным в заявке, в том числе для их постановки в маршрут (группу вагонов), контейнерный поезд ^{4, 27, 28}	вагон, контейнер	долл.США 11,0
26.	Сбор за маневровую работу локомотива при задержке вагона или контейнера на транзитной железной дороге ²⁹	за каждые полчаса маневровой работы, считая неполные полчаса за полные	35,0
27.	За снятие дополнительных средств крепления (растяжек) с крупнотоннажного контейнера	контейнер	долл.США 7,0
28.	За установку закрутки на порожний крупнотоннажный контейнер	закрутка	7,0
29.	Сбор, связанный с обеспечением приема или сдачи вагона, контейнера, груза на своих осях на пограничных переходах с железными дорогами Республики Польша ³⁰	вагон, контейнер, груз на своих осях	10,0
30.	За внесение изменений и дополнения сведений в накладной ³¹	накладная	10,0
31.	За установку дополнительных средств крепления (растяжек) на контейнер	контейнер	долл.США 25,5

Примечание:

¹Перевод в евро сборов и плат, установленных в долларах США, осуществляется путем их пересчета в шв. фр. (умножением на коэффициент пересчета швейцарского франка в доллары США, ежеквартально объявляемый Управлением делами Тарифной политики), и далее в евро порядке, установленным подпунктом 1.4 пункта 1 раздела 1 настоящей Тарифной политики.

²В случае перегрузки груза с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя (получателя), сбор за перегрузку взимается один раз по ставкам, указанным в пунктах 1.1.-1.8 с применением коэффициента 1,4.

³Сбор начисляется также в случаях перегрузки груза в/из вагон одной ширины колеи.

⁴Сбор начисляется при наличии заявки отправителя, получателя, плательщика по территории Республики Беларусь, в соответствии с договором на оказание услуги, заключенным с перевозчиком.

⁵Ставка установлена с учетом хранения тележек колеи 1520 мм, не принадлежащих перевозчику.

⁶Сбор не применяется при перевозке порожнего частного вагона (не принадлежащего перевозчику), порожнего контейнера отправителя, получателя; дизель-генераторного вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику); при проезде проводников в отдельном вагоне (независимо от принадлежности вагона).

⁷ Сбор установлен с учетом расходов перевозчика по предоставлению средств крепления, прокладочных материалов, подготовке вагона колеи 1520 мм при перегрузке груза из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи (независимо от грузоподъемности и типа вагона).

⁸ В случае, если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него, сбор за их задержку исчисляется по ставкам, указанным в пункте

6.4-6.6. В остальных случаях сбор за задержку контейнера исчисляется по ставкам, указанным в пункте 6.1 или 6.2.

⁹ Ставки приведены для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), контейнера перевозчика. При задержке частного вагона (не принадлежащего перевозчику) (груженого, порожнего), контейнера отправителя, получателя (груженого, порожнего) сбор исчисляется с применением коэффициента 0,5.

¹⁰ Ставка установлена с учетом хранения груза.

¹¹ При исчислении сбора (платы), указанного в пунктах 6,18, неполный час (сутки) задержки вагона или контейнера принимается за полный.

¹² При пользовании тележкой свыше 15 суток сбор определяется суммированием плат, исчисленных до 15 суток и свыше 15 суток.

При начислении сбора за пользование тележками при перестановке частного вагона (не принадлежащего перевозчику) время пользования тележками колеи 1435 мм исчисляется с момента передачи вагона на железные дороги Республики Польша и до момента приема вагона с железных дорог Республики Польша согласно вагонной ведомости. При задержке частного вагона (не принадлежащего перевозчику), переставленного на тележки колеи 1435 мм, по причинам, не зависящим от перевозчика, время пользования тележки исчисляется за время задержки вагона до момента решения вопросов, связанных с его задержкой согласно оформленным актам общей формы.

¹³ Сбор начисляется на основании отметки "П" в графе накладной СМГС "вагон предоставлен".

¹⁴ Необходимая для нанесения на вагон, контейнер маркировка об опасности груза предоставляется перевозчику отправителем, получателем, плательщиком.

¹⁵ Сбор начисляется на груженный вагон, частный порожний вагон (не принадлежащий перевозчику).

¹⁶ При перевозках грузов, следующих в одном вагоне, контейнере по одной накладной в случаях, когда в соответствии с таможенным законодательством требуется оформление нескольких деклараций сбор взимается за каждую декларацию.

¹⁷ Сбор не начисляется при использовании под погрузку на станциях железных дорог Республики Польша вагона колеи 1520 мм, освободившегося после выгрузки (сдвоенные операции). Вопросы компенсации расходов перевозчика по использованию вагона перевозчика колеи 1520 мм, освободившегося после выгрузки и задействованного под погрузку на станциях железных дорог Республики Польша в рамках договора на оказание услуг с польскими перевозчиками в реализации Соглашения о сотрудничестве с польскими лицензированными перевозчиками.

¹⁸ Тарифы установлены постановлением Совета Министров РБ от 04.07.2006 № 829. Список грузов, подлежащих обязательному сопровождению, определяется Белорусской железной дорогой в соответствии с законодательством.

¹⁹ Сбор начисляется при наличии заявки отправителя, получателя, плательщика по территории Республики Беларусь.

²⁰ Сбор не применяется к вагону, задействованному в процессе перегрузки груза организациями Белорусской железной дороги, в соответствии с договором на оказание услуги, заключенным с УП "Барановичское отделение Белорусской железной дороги", РУП "Брестское отделение Бел.ж.д."

²¹ Сбор начисляется за нахождение груженого и порожнего контейнера отправителя, получателя по истечении неоплачиваемого технологического времени. Неоплачиваемое технологическое время составляет 48 часов и исчисляется с момента выгрузки контейнера отправителя, получателя из вагона на площадку (склад).

²² Сбор начисляется за каждый вагон, а также контейнер, не выгруженный из вагона. Сбор начисляется по истечении неоплачиваемого технологического времени. Неоплачиваемое технологическое время составляет 48 часов и исчисляется с 0 часов дня, следующего за днем прибытия вагона, включая вагон с контейнерами, на станциях УП "Барановичское отделение Белорусской железной дороги", РУП "Брестское отделение Бел. ж.д."

²³ В случае хранения опасного груза сбор за хранение груза на станции взимается по ставкам, указанным в пункте 19, с применением коэффициента 2,0.

²⁴ Сборы по пунктам 6, 18 и 19 не начисляются.

²⁵ Сбор начисляется в том числе при формировании отправительского маршрута. Сбор по пункту 26 не начисляется. Предоставляется неоплачиваемое технологическое время - 24 часа с момента прибытия вагона.

²⁶ В случае приема на БЧ полносоставного контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) сбор за формирование контейнерного поезда взимается по ставке, указанной в пункте 23, с применением коэффициента 0,1.

²⁷ Начисляется дополнительно к сборам, указанным в подпунктах 1, 22, 23.

²⁸ Сбор начисляется за вагон и контейнер при одновременном подборе и вагона, и контейнера.

²⁹ Сбор начисляется за маневровую работу, выполняемую локомотивом перевозчика, связанную с отцепкой и прицепкой вагона в случае задержки вагона или контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика.

³⁰ Сбор начисляется за каждый, следующий по накладной, груженный или порожний контейнер, а также груз на своих осях.

³¹ Кроме изменения станции назначения груза, получателя груза (переадресовки). Внесение изменений и дополнения сведений в накладную осуществляется при наличии заявки отправителя или на основании уведомления отправителя, переданного через договорного перевозчика, за исключением случаев изменения перевозчика, плательщика. При изменении перевозчика (плательщика) внесение изменений осуществляется на основании уведомления отправителя, переданного через договорного перевозчика, или на основании уведомления перевозчика (плательщика), указанного в накладной, и согласия нового перевозчика (плательщика).

11. При перевозке по КРГ

11.1. При перевозке на дальность до 20 км (включительно) плата за перевозку начисляется по ставке для тарифного пояса 11-20 км.

11.2. При перевозке по КРГ грузов, перечисленных ниже, к ставкам рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

№п/п	Наименование груза	Коэффициент
1	Груз, ставка за перевозку которого рассчитывается в соответствии с правилами Тарифной политики, кроме груза перевозимого: — в универсальном вагоне и груза ставка за перевозку которого рассчитывается по правилам для универсального вагона; — в цистерне и бункерном полувагоне грузов позиций и субпозиций ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000; — в контейнере; — опасных грузов, перечисленных в пункте 3.6 настоящей Тарифной политики	3,119
2	Опасные грузы, перечисленные в пункте 3.6 настоящей Тарифной политики	2,281
3	Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый, цемент суперфосфатный и аналогичные гидравлические цементы, не окрашенные или окрашенные, готовые или в форме клинкеров код ГНГ 2523	1,150
4	Отходы и лом черных металлов (ГНГ 7204 (кроме 72045))	1,103
5	Нефть и нефтепродукты, перевозимые в нефтеналивных цистернах и бункерных полувагонах (ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000)	1,103
6	Сахар сырец (ЕТСНГ 521054), (тростниковый сахар прочий (ГНГ 17011400), тростниковый сахар прочий для рафинирования (ГНГ 17011410), тростниковый сахар прочий для прочих целей (ГНГ 17011490)) в приватном специализированном вагоне (не принадлежащем перевозчику) на участке Туркейб (эжп.) Мерке в направлении из третьих стран через морские порты государств-членов ЕАЭС.	0,30

На период с 1 февраля года по 31 декабря 2026 года (включительно) в экспортно-импортном и транзитном сообщениях внести изменения в подпункт 11.2. пункта 11 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики в строках 1. и 2. и изложить в следующей редакции:

1.	Груз, ставка за перевозку которого рассчитывается в соответствии с правилами Тарифной политики, кроме груза перевозимого: - в универсальном вагоне и груза ставка за перевозку которого рассчитывается по правилам для универсального вагона; - в цистерне и бункерном полувагоне грузов позиций и субпозиций ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404,	3,400
----	---	-------

	381121, 381129, 38170050, 38241000; - в контейнере; - опасных грузов, перечисленных в пункте 3.6 настоящей Тарифной политики	
2.	Опасные грузы, перечисленные в пункте 3.6 настоящей Тарифной политики	2,486
3.	Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый, цемент суперфосфатный и аналогичные гидравлические цементы, не окрашенные или окрашенные, готовые или в форме клинкеров код ГНГ 2523	1,150
4.	Отходы и лом черных металлов (ГНГ 7204 (кроме 72045))	1,103
5.	Нефть и нефтепродукты, перевозимые в нефтеналивных цистернах и бункерных полувагонах (ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000)	1,103
6	Сахар-сырец (ЕТСНГ 521054), (тростниковый сахар прочий (ГНГ 17011400), тростниковый сахар прочий для рафинирования (ГНГ 17011410), тростниковый сахар прочий для прочих целей (ГНГ 17011490) в приватном специализированном вагоне (не принадлежащем перевозчику) на участке Турксиб (эксп.) – Мерке в направлении из третьих стран через морские порты государств – членов ЕАЭС.	0,30

(письмо КРГ от 22.12.2025 № 05/7026.....письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 24.12.2025 №ГП/11190-И ИЗМЕНЕНИЕ № 5)

12. Зарезервировано.

13. При перевозке грузов транзитом по КЗХ:

13.1. Перевозка груза в универсальном и специализированном вагоне, указанном в подпунктах 3.1.1., 3.1.2.4., 3.1.2.7., 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики, к ставкам, рассчитанным в соответствии с подпунктами 3.1.1., 3.1.2.4., 3.1.2.7., 3.1.2.8. и пунктом 3.4 настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ) и направление перевозки		Коэффициент
Грузы в вагонах			
1	Лесоматериалы (ГНГ 4403, 4404, 4407), пиломатериалы, листы, плиты, фанера, панели (ГНГ 4408, 4409, 4410, 4411, 4412, 4413), шпалы (ГНГ 4406)		1,11
2	Инструменты, приспособления, оборудование и механические устройства, аппараты, приборы и предметы электро- и радиотехники (ГНГ 8201-8548), другие готовые изделия (ГНГ 8801-9706)		1,40
3	Средства наземного транспорта (ГНГ 8601-8716)		1,25
4	Остальные грузы		1,10
Контейнеры			
5	Груз в контейнере и порожний приватный		1,05

	контейнер		
--	-----------	--	--

13.2. По направлениям и условиям, перечисленным ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 13.1. настоящего раздела, дополнительно применяются коэффициенты:

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ) и направление перевозки	Коэффициент
Грузы в вагонах		
1	На перевозки древесины (ГНГ 4403, 4404, 4406, 4407, 4408, 4409, 4410, 4411, 4412, 4413) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) по транзитному участку Турксиб (эсп.) – Сарыагаш (эсп.)	1,50
Контейнеры		
1	Груз в частном контейнере и порожний частный контейнер, перевозимый в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику)	1,25
2	На перевозки груженого и порожнего крупнотоннажного контейнера по транзитным участкам Алтынколь (эсп.)/Алтынколь (эсп. перев. авто) – Сарыагаш (эсп.) в Узбекистан (кроме перевозок контейнеров в составе контейнерного поезда)	1,20
3	На перевозки груженого и порожнего крупнотоннажного контейнера по транзитным участкам Достык (эсп.)/Достык (эсп.перев.)/Достык (эсп.перев.авто) – Сарыагаш (эсп.) в Узбекистан	1,50

13.3. Плата за перевозку груза, кроме опасного, в частном контейнере из Китая в Российскую Федерацию (на станции Московской, Северной, Октябрьской, Горьковской железных дорог ОАО «Российские железные дороги») исчисляется по ставкам:

с перегрузом из полувагона на платформу в пути следования по территории Казахстана

(шв.фр. за контейнер)

Участок	Частный контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику)		
	груженный		
	20-футовый универсальный, Орп Тор контейнер	40 футовый и длиной свыше 40 футов универсальный контейнер, Орп Тор контейнер	40-футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер
Достык (эсп.)/Достык (эсп.перев.)/ Достык (эсп.перев.авто) – Илецк I (эсп.)	525	1017	1017
Достык (эсп.)/Достык (эсп.перев.)/ Достык (эсп.перев.авто) – Елимай (обп) (эсп.)	412	799	799
Достык (эсп.)/Достык (эсп.перев.)/ Достык (эсп.перев.авто) – Семиглавый Мар (эсп.)	589	1143	1143
Алтынколь (эсп.)/Алтынколь (эсп.перев.авто.) -	532	1030	1030

Илецк I (эксп.)			
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Елимай (обп) (эксп.)	455	884	884
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.)– Семиглавый Мар (эксп.)	597	1155	1155

без перегруза из полувагона на платформу в пути следования по территории Казахстана
(шв.фр. за контейнер)

Участок	Приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику)		
	груженный		
	20-футовый универсальный, Open Top контейнер	40 футовый и длиной свыше 40 футов универсальный контейнер, Open Top контейнер	40-футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто) – Илецк I (эксп.)	858	1286	1543
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто) –Елимай (обп) (эксп.)	824	1235	1482
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто) – Семиглавый Мар (эксп.)	883	1324	1588
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) - Илецк I (эксп.)	860	1291	1549
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Елимай (обп) (эксп.)	839	1258	1510
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.)– Семиглавый Мар (эксп.)	885	1329	1594

13.4. Плата за перевозку груза, кроме опасного, в приватном контейнере из Китая в Республику Беларусь, Украину, Республику Молдова, Латвийскую Республику, Литовскую Республику, Эстонскую Республику и в обратном направлении исчисляется по ставкам:

с перегрузом из полувагона на платформу в пути следования по территории Казахстана
(шв.фр. за контейнер)

Участок	Приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику)		
	груженный		
	20-футовый универсальный, Open Top контейнер	40 футовый и длиной свыше 40 футов универсальный контейнер, Open Top контейнер	40-футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто) –Елимай (обп) (эксп.)	352	693	693
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Елимай (обп) (эксп.)	404	810	810

без перегруза из полувагона на платформу в пути следования по территории Казахстана
(шв.фр. за контейнер)

Участок	Приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику)		
	груженный		
	20-футовый универсальный, Open Top контейнер	40 футовый и длиной свыше 40 футов универсальный контейнер, Open Top контейнер	40-футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто) – Илецк I (эксп.)	525	1017	1017

Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто) –Елимай (обп) (эксп.)	412	799	799
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто) – Семиглавый Мар (эксп.)	589	1143	1143
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) - Илецк I (эксп.)	532	1030	1030
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Елимай (обп) (эксп.)	455	884	884
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.)– Семиглавый Мар (эксп.)	597	1155	1155

Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.5. в следующей редакции:

«**13.5.** На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие тарифные условия:

13.5.1. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки груза «Алюминий нелегированный» (код ГНГ 76011000) из Республики Таджикистан по участку Оазис (рзд) (эксп.) – Дины Нурпеисовой (эксп.) в направлении третьих стран в вагоне, вне зависимости от принадлежности подвижного состава.

К указанному тарифному условию не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.5.2. понижающий коэффициент 0,30 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки груза «Алюминий нелегированный» (код ГНГ 76011000) из Республики Таджикистан по участкам Оазис (рзд) (эксп.) – Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев., эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/ Курык - Порт (эксп. паром)/ Курык - Порт (эксп. перевалка) в направлении третьих стран в вагоне, вне зависимости от принадлежности подвижного состава.

К указанному тарифному условию не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.5.3. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки груза «Оксид алюминия, отличного от искусственного корунда» (код ГНГ 28182000), по участку Елимай (обп) (эксп.) – Сарыагаш (эксп.) из Российской Федерации в Республику Таджикистан в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

К указанному тарифному условию не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.5.4. понижающий коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки овощей (позиции главы ГНГ 7 «Овощи и некоторые съедобные корнеплоды и клубнеплоды» (позиции ГНГ 0701-0709), фруктов (позиции главы ГНГ 8 «Фрукты и орехи съедобные; кожура и корки цитрусовых или дынь» (позиции ГНГ 0803-0810, 0813-0814)), груза «Свекла сахарная» (код ГНГ 12129100) из Республики Таджикистан в Российскую Федерацию и Республику Беларусь в приватном крытом вагоне (не принадлежащем перевозчику) через пограничные станции Сарыагаш (эксп.), Оазис (рзд) (эксп.), Болашак (эксп.).

13.5.5. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на перевозки всех грузов (кроме опасного груза, негабаритного груза и груза на своих осях) в вагонах вне зависимости от принадлежности подвижного состава в Республику Таджикистан по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев., эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/ Курык - Порт (эксп. паром)/ Курык - Порт (эксп. перевалка) – Сарыагаш (эксп.)/ Оазис (эксп.), и в обратном направлении.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.»

Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.6. в следующей редакции:

«**13.6.** На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки грузов «Полимеры этилена в первичных формах» (позиции ГНГ 3901), «Полимеры пропилена или прочих олефинов в первичных формах» (позиции ГНГ 3902), «Полимеры винилхлорида или прочих галогенированных олефинов, в первичных формах» (позиции ГНГ 3904) в приватном крупнотоннажном контейнере в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Российской Федерации в Китайскую Народную Республику через пограничные станции Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)/ Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.)

К указанному коэффициенту не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.»

Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.7. в следующей редакции:

«**13.7.** На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки грузов «Целлюлоза древесная, растворимые сорта» (позиции ГНГ 4702), «Бумага или картон регенерируемые (макулатура и отходы)» (позиции ГНГ 4707), «Бумага и картон; изделия из бумажной массы, бумаги или картона» (позиции главы ГНГ 48 «Бумага и картон; изделия из бумажной массы, бумаги или картона» (позиции ГНГ 4801-4818) в приватном крупнотоннажном контейнере в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Российской Федерации в Китайскую Народную Республику по маршруту Илецк 1 (эксп.)/Семиглавый Мар (эксп.)/Елимай (эксп.) – Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/Достык (эксп.перев.авто)/Алтынколь (эксп.)/ Алтынколь (эксп.перев.авто.).

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.»

Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.8. в следующей редакции:

«**13.8.** На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки груза «Каучук синтетический и фактис, полученный из масел, в первичных формах или в виде пластин, листов или полос, или лент; смеси любого продукта позиции ГНГ 4001 с любым продуктом данной позиции, в первичных формах или в виде пластин, листов или полос, или лент» (позиции ГНГ 4002) в крупнотоннажном приватном универсальном контейнере в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) в направлении из Российской Федерации в Китайскую Народную Республику по транзитным участкам Семиглавый Мар (эксп.)/Илецк I (эксп.)/Елимай (обп) (эксп.) – Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/Достык (эксп.перев.авто)/Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто).

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.»

Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.9. в следующей редакции:

«**13.9.** На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,40 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки всех грузов (кроме опасного груза, негабаритного груза и груза на своих осях) в

приватных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в Туркменистан, Республику Узбекистан, Республику Таджикистан по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев., эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык - Порт (эксп. паром)/ Курык-Порт (эксп. перевалка) - Болашак (эксп.), и в обратном направлении.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

(письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 15.12.2025 № ГП/11121-И ИЗМЕНЕНИЕ № 1)

Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.10. в следующей редакции:

«**13.10.** На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажного контейнера из/в Китайскую Народную Республику по новой линии Узень – Болашак – Серхетяка – Акаяла/Сарахс, следующего в/из Туркменистана через пограничные станции Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/Достык (эксп.перев.авто)/Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Болашак (эксп.), и в обратном направлении:

13.10.1. ставка 414 долл.США для 20-футового груженого приватного универсального контейнера на приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ;

13.10.2. ставка 518 долл. США для 40-футового груженого приватного универсального контейнера на приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ;

13.10.3. ставка 310 долл. США для 20-футового порожнего приватного универсального контейнера на приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 10 ДФЭ;

13.10.4. ставка 345 долл. США для 40-футового порожнего приватного универсального контейнера на приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 10 ДФЭ.

К ставкам, указанным в пункте 13.10., не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

(письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 15.12.2025 № ГП/11121-И ИЗМЕНЕНИЕ № 1)

Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.11. в следующей редакции:

«**13.11.** На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,65 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки грузов «Бой стеклянный, скрап и прочие отходы стекла» (код ГНГ 70010010), «Стекло литое и прокатанное в листах, неармированное окрашенное в массу (тонирующее в объеме), глушенное, накладные или имеющие неотражающий слой» (код ГНГ 70031291), «Стекло литое и прокатанное в листах, неармированное окрашенное в массу (тонирующее в объеме), глушенное, накладные или имеющие поглощающий, отражающий слой» (код ГНГ 70031299), «Стекло литое и прокатанное в листах, армированное» (код ГНГ 70032000), «Стекло неармированное прочее, кроме поименованного выше» (код ГНГ 70052900), «Стекло неармированное прочее толщиной не более 3.5 мм» (код ГНГ 70052925), «Стекло неармированное прочее толщиной более 3.5 мм, но не более 4.5 мм» (код ГНГ 70052935), «Стекло неармированное прочее толщиной более 4.5 мм» (код ГНГ 70052980) в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) из Кыргызской Республики в Республику Узбекистан, Республику Таджикистан по участку Турксиб (эксп.) - Сарыагаш (эксп.).

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.12. в следующей редакции:

«**13.12.** На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие тарифные условия:

13.12.1. на транзитные перевозки грузов главы 31 ГНГ «Удобрения» (позиции ГНГ 3102-3105) из Республики Узбекистан по всем транзитным направлениям Республики Казахстан (кроме транзитного участка Оазис (эксп.) – Курык- Порт (эксп.)/Курык-Порт (эксп. паром)/Курык-Порт (эксп. перевалка), в частном универсальном вагоне (не принадлежащем перевозчику), приписанному к станциям железных дорог Республики Казахстан и Республики Узбекистан:

13.12.1.1. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики при объеме перевозок до 80 000 тонн (включительно);

13.12.1.2. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики при объеме перевозок от 80 001 тонны и более;

Коэффициенты, указанные в пункте 13.12.1., применяются на перевезенный объем, попадающий по тоннажу в определенную градацию, исходя из последовательного отправления в течение года. При достижении объемов перевозок в последующей градации коэффициент за объемы перевозок в предыдущей градации не пересчитывается. Учет объемов перевозок за один фрахтовый год ведется по дате отриски календарного штампа в накладной, предоставляемой на станции отправления.

К понижающим коэффициентам, указанным в пункте 13.12.1., не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.12.2. понижающий коэффициент 0,40 к ставкам настоящей Тарифной политики на перевозки грузов главы 31 ГНГ «Удобрения» (позиции ГНГ 3102-3105) из Республики Узбекистан по транзитному участку Оазис (эксп.) – Курык - Порт (эксп.)/Курык - Порт (эксп. паром)/Курык - Порт (эксп. перевалка) в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику), приписанному к станциям железных дорог Республики Казахстан и Республики Узбекистан.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.12.3. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки грузов главы 31 ГНГ «Удобрения» (позиции ГНГ 3102-3105) в частном универсальном крупнотоннажном контейнере на частной платформе (не принадлежащей перевозчику), приписанной к станциям железных дорог Республики Казахстан и Республики Узбекистан, в направлении из Республики Узбекистан через пограничные переходы Дины Нурпеисовой (эксп.), Илецк I (эксп.), Семиглавый Мар (эксп.), Петропавловск (эксп.), Локоть (эксп.), Куркамыс (эксп.).

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.12.4. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки груза «Мясо и пищевые субпродукты домашней птицы, указанные в позиции 0105, свежие, охлажденные или замороженные» (позиции ГНГ 0207) и груза «Картофель свежий или охлажденный» (позиции ГНГ 0701) в частном универсальном вагоне (не принадлежащем перевозчику) из Российской Федерации в Республику Узбекистан.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.12.5. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки грузов «Масло соевое и его фракции, нерафинированное или

рафинированное, но без изменения химического состава» (позиции ГНГ 1507), «Масло подсолнечное, сафлоровое или хлопковое и их фракции, нерафинированное или рафинированное, но без изменения химического состава» (позиции ГНГ 1512), «Жиры растительные и масло (включая масло жожоба) прочее нелетучего и их фракции, нерафинированные или рафинированные, но без изменения химического состава» (позиции ГНГ 1515), «Жиры и масло животные или растительные и их фракций, полностью или частично гидрогенизированные, переэтерифицированные, реэтерифицированные или элаидинизированные, нерафинированные или рафинированные, но не подвергнутые дальнейшей обработке» (позиции ГНГ 1516), «Животные или растительные жиры и масло и их фракции, вареные, окисленные, дегидратированные, сульфурированные, окисленные воздушной продувкой, полимеризованные путем нагревания в вакууме или в инертном газе или химически модифицированные другим способом, кроме продуктов позиции 1516; непригодные для употребления в пищу смеси или готовые продукты из животных или растительных жиров и масел или фракций различных жиров и масел данной Главы, в другом месте не поименованные или не включенные» (позиции ГНГ 1518) в приватном крупнотоннажном контейнере на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику) из Российской Федерации в Республику Узбекистан, Республику Таджикистан.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.12.6. понижающий коэффициент 0,65 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки грузов «Полимеры этилена в первичных формах» (позиции ГНГ 3901) и «Полимеры пропилена или прочих олефинов в первичных формах» (позиции ГНГ 3902) в приватном универсальном вагоне (не принадлежащем перевозчику) из Республики Узбекистан по всем транзитным направлениям Республики Казахстан.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.12.7. понижающий коэффициент 0,65 к ставкам Тарифной политики на транзитные перевозки грузов «Полимеры этилена в первичных формах» (позиции ГНГ 3901) и «Полимеры пропилена или прочих олефинов в первичных формах» (позиции ГНГ 3902) в приватном универсальном крупнотоннажном контейнере на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику) из Республики Узбекистан в Российскую Федерацию, Украину, Республику Беларусь.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.12.8. понижающий коэффициент 0,65 к ставкам Тарифной политики на транзитные перевозки грузов «Пряжа хлопчатобумажная (кроме швейных ниток), содержащая хлопковых волокон 85 мас.% или более, не расфасованная для розничной продажи» (позиции ГНГ 5205), «Пряжа хлопчатобумажная (кроме швейных ниток), содержащая менее 85 мас.% хлопковых волокон, не расфасованная для розничной продажи» (позиции ГНГ 5206), «Пряжа хлопчатобумажная (кроме швейных ниток), расфасованная для розничной продажи» (позиции ГНГ 5207) в приватном универсальном крупнотоннажном контейнере на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику) из Республики Узбекистан в Российскую Федерацию, Украину, Республику Беларусь через пограничные переходы Дины Нурпеисовой (эксп.), Илецк I (эксп.), Семиглавый Мар (эксп.), Петропавловск (эксп.), Локоть (эксп.), Куркамыс (эксп.).

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.12.9. понижающий коэффициент 0,65 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки груза «Изделия из черных металлов, используемые для железнодорожных или трамвайных путей: рельсы, контррельсы и зубчатые рельсы, переводные рельсы, крестовины глухого пересечения, переводные штанги и прочие поперечные соединения, шпалы, стыковые накладки и подкладки, клинья, опорные плиты,

крюковые рельсовые болты, подушки и растяжки, станины, поперечины и прочие детали, предназначенные для соединения или крепления рельсов» (позиция ГНГ 7302, ЕТСНГ 321000 - 321067) на частных сцепках платформ из Китайской Народной Республики по территории Республики Казахстан в Республику Узбекистан по транзитному участку Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто) – Сарыагаш (эксп.).

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.12.10. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки груза «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород» (позиции ГНГ 2709) в цистерне (вне зависимости от принадлежности) в Республику Узбекистан по транзитным участкам Актау – Порт – Паром (эксп.)/Актау – Порт (перев., эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/ Курык - Порт (эксп. паром)/Курык – Порт (эксп. перевалка) – Оазис (эксп.). При перевозках в инвентарной цистерне, принадлежащей АО «Узбекистон темир йуллари», данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «НК «Қазақстан темір жолы» от платы за пользование цистерной принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари» при курсировании по территории Республики Казахстан.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.12.11. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам Тарифной политики на транзитные перевозки груза «Сера всех видов, кроме серы сублимированной, осажденной и коллоидной» (позиции ГНГ 2503) в частном универсальном вагоне (не принадлежащем перевозчику) из Республики Узбекистан по всем транзитным направлениям Республики Казахстан.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.12.12. на транзитные перевозки груза «Тростниковый сахар прочий» (код ГНГ 17011400), «Тростниковый сахар прочий для рафинирования» (код ГНГ 17011410), «Сахар-сырец свекловичный в твердом состоянии без вкусо-ароматических или красящих добавок» (код ГНГ 17011200), «Сахар-сырец свекловичный в твердом состоянии без вкусо-ароматических или красящих добавок для рафинирования» (код ГНГ 17011210) в Республику Узбекистан в частном специализированном вагоне (не принадлежащем перевозчику) следующие тарифные условия:

13.12.12.1. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики со станций российских железных дорог и из третьих стран по участкам Дины Нурпеисовой (рзд) (эксп.)/Семиглавый Мар (эксп.)/Илецк I (эксп.)/Елимай (эксп.)/Алимбет (эксп.)/Петропавловск (эксп.)/Куркамыс (эксп.) – Оазис (рзд) (эксп.)/Сарыагаш (эксп.);

13.12.12.2. понижающий коэффициент 0,80 к ставкам настоящей Тарифной политики по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев., эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/ Курык – Порт (эксп. перевалка) – Оазис (рзд) (эксп.);

13.12.12.3. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев., эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/ Курык – Порт (эксп. перевалка) – Сарыагаш (эксп.).

Тарифные условия, указанные в пункте 13.12.12. действуют при условии выполнения гарантированного объема перевозок 450 тыс. тонн в год*.

К понижающим коэффициентам, указанным в пункте 13.12.12., не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.12.13. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки груза «Древесина топливная в виде бревен, поленьев, сучьев, вязанок хвороста или в аналогичных видах; щепы или стружка древесная; опилки и

древесные отходы и скрап, неагломерированные или агломерированные в виде бревен, брикетов, гранул или в аналогичных видах» (позиции ГНГ 4401) в универсальном приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) по территории Республики Казахстан из Республики Беларусь в Республику Узбекистан.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.12.14. на транзитные перевозки по территории Республики Казахстан крупнотоннажного контейнера, в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Республики Узбекистан по транзитному участку Сарыагаш (эксп.) - Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто):

13.12.14.1. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки 20-футового универсального приватного груженого контейнера на приватной платформе длиной до 20 метров (не принадлежащей перевозчику);

13.12.14.2. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки 40-футового универсального приватного груженого контейнера на приватной платформе длиной до 20 метров (не принадлежащей перевозчику);

13.12.14.3. понижающий коэффициент 0,75 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки универсального приватного груженого крупнотоннажного контейнера на приватной платформе длиной свыше 20 метров (не принадлежащей перевозчику) при полной вместимости платформы.

Количество контейнеров, обеспечивающих полную вместимость платформы, указанной в пункте 13.12.14.3., составляет не менее 4 контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте (ДФЭ) в вагонах длиной по осям сцепления автосцепок свыше 25 до 31 м. включительно.

Тарифные условия пункта 13.12.14. не распространяются на перевозки опасных грузов, нефти, нефтепродуктов и цветных металлов.

К понижающим коэффициентам, указанным в пункте 13.12.14., не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.12.15. специальные тарифные условия на перевозки грузов Овощи (позиции главы ГНГ 7 «Овощи и некоторые съедобные корнеплоды и клубнеплоды» (позиции ГНГ 0701-0710), «Фрукты (позиции главы ГНГ 8 «Фрукты и орехи съедобные; кожура и корки цитрусовых или дынь» (позиции ГНГ 0803-0810), «Свекла сахарная» (код ГНГ 12129100), Мясо (позиции главы ГНГ 2 «Мясо и пищевые мясные субпродукты» (позиции ГНГ 0201-0210), Рыба (позиции главы ГНГ 3 «Рыба и ракообразные, моллюски и другие водные беспозвоночные» (позиции ГНГ 0301-0304) в крупнотоннажном контейнере с загрузкой (нетто) не более 30 тонн, по маршруту из Российской Федерации в Республику Узбекистан и Республику Таджикистан, и в обратном направлении:

13.12.15.1. ставка 550 долл. США по транзитному участку Илецк I (эксп.) - Сарыагаш (эксп.) за приватный 40 футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), за приватный универсальный 40 футовый контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику);

13.12.15.2. ставка 662 долл. США по транзитному участку Семиглавый Мар (эксп.) – Сарыагаш (эксп.) за приватный 40 футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), за приватный универсальный 40 футовый контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику).

К тарифным условиям, указанным в пункте 13.12.15., не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.12.16. на транзитные перевозки крупнотоннажного приватного груженого контейнера в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из

Китайской Народной Республики в Республику Узбекистан, Республику Таджикистан по маршруту Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Сарыагаш (эксп.) следующие тарифные условия:

13.12.16.1. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам Тарифной политики на частной платформе длиной до 20 метров (не принадлежащей перевозчику);

13.12.16.2. понижающий коэффициент 0,90 к ставкам Тарифной политики на частной платформе длиной выше 20 метров (не принадлежащей перевозчику).

К понижающим коэффициентам, указанным в пункте 13.12.16., не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.12.17. ставка 326 долл. США на транзитные перевозки грузов в 40-футовом универсальном частном грузе контейнере на частной платформе (не принадлежащей перевозчику), следующем в составе грузе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Республики Узбекистан (со станции Ташкентского узла) по транзитным участкам Оазис (рзд) (эксп.) - Актау-Порт-Паром(эксп.)/ Актау-Порт (перев., эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык - Порт (эксп. паром)/ Курык - Порт (эксп. перевалка).

К указанной ставке не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.12.18. на транзитные перевозки крупнотоннажного контейнера, следующего в составе грузе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов), по территории Республики Казахстан из Республики Узбекистан в третьи страны по транзитным участкам Сарыагаш (эксп.) -Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев., эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/ Курык - Порт (эксп. перевалка) и в обратном направлении:

13.12.18.1. ставка 294 шв. фр. за 20-футовый универсальный грузе частный контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

13.12.18.2. ставка 587 шв. фр. за 40-футовый универсальный грузе частный контейнер, за 40-футовый грузе частный автономный рефрижераторный контейнер, за частный грузе частный рефрижераторный контейнер длиной выше 40 футов в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику).

Тарифные условия пункта 13.12.18 не распространяются на перевозки нефти, нефтепродуктов и опасных грузов.

К ставкам, указанным в пункте 13.12.18. не применяются дополнительные понижающие и повышающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

«На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) применить специальные тарифные условия, установленные в пункте 13.12.18 Тарифной политики (письмо от 15 декабря 2025 года №ГП/11121-И Управления делами тарифной политики, Изменение №1), в том числе на транзитные перевозки крупнотоннажного контейнера, следующего в группе (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров).»

(письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 29.12.2025 № ГП/11225-И ИЗМЕНЕНИЕ № 7)

13.12.19. на транзитные перевозки грузов «Газойли, полученные из нефти или битуминозных пород, с содержанием серы не более 0,001 мас.%, с содержанием биоуглерода 80 мас.% или более (за исключением с содержанием биодизеля, а также для химических преобразований)» (код ГНГ 27101942) с позицией «Топливо дизельное синтетическое (дизель Фишера-Тропша)» (ЕТСНГ 214113), «Топливо для реактивных двигателей среднее» (код ГНГ 27101921) с позицией «Компонент синтетического авиационного топлива (керосин Фишера-Тропша)» (ЕТСНГ 212090), «Парафин синтетический с содержанием масел менее 0.75 мас.%, с молекулярной массой 460 и более, но не более 1560» (код ГНГ 27122010) с

позицией «Нафта синтетическая (нафта Фишера-Тропша) из смеси углеводородов синтетических с содержанием парафиновых углеводородов не менее 95%» (ЕТСНГ 215239) из Республики Узбекистан, со станции Кенгсой и Пахта следующие тарифные условия:

13.12.19.1. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам Тарифной политики по всем транзитным направлениям Республики Казахстан (кроме транзитных участков Оазис (рзд) (эксп.) - Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев., эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/ Курык – Порт (эксп. перевалка)) в приватной цистерне (не принадлежащей перевозчику);

13.12.19.2. понижающий коэффициент 0,35 к ставкам Тарифной политики в цистерне (вне зависимости от принадлежности) по транзитным участкам Оазис (рзд) (эксп.) - Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев., эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык - Порт (эксп. паром)/ Курык - Порт (эксп. перевалка). При перевозках в инвентарной цистерне, принадлежащей АО «Узбекистон темир йуллари», данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «НК «Қазақстан темір жолы» от платы за пользование цистерной принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари» при курсировании по территории Республики Казахстан.

К тарифным условиям, указанным в пункте 13.12.19., не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.12.20. понижающий коэффициент 0,35 к ставкам Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Казахстан грузов Овощи (позиции главы ГНГ 7 «Овощи и некоторые съедобные корнеплоды и клубнеплоды» (позиции ГНГ 0701-0710), Фрукты (позиции главы ГНГ 8 «Фрукты и орехи съедобные; кожура и корки цитрусовых или дынь» (позиции ГНГ 0803-0810), «Свекла сахарная» (код ГНГ 12129100), Мясо (позиции главы ГНГ 2 «Мясо и пищевые мясные субпродукты» (позиции ГНГ 0201-0210), Рыба (позиции главы ГНГ 3 «Рыба и ракообразные, моллюски и другие водные беспозвоночные» (позиции ГНГ 0301-0304) в/из Республики Узбекистан в инвентарном рефрижераторном подвижном составе принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари», при условии установления АО «Узбекистон темир йуллари» для АО «НК «Қазақстан темір жолы» коэффициента 0,20 к плате за пользование рефрижераторным подвижным составом принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари» на курсирование по территории Республики Казахстан.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.12.21. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Казахстан грузов Овощи (позиции главы ГНГ 7 «Овощи и некоторые съедобные корнеплоды и клубнеплоды» (позиции ГНГ 0701-0710), Фрукты (позиции главы ГНГ 8 «Фрукты и орехи съедобные; кожура и корки цитрусовых или дынь» (позиции ГНГ 0803-0810), Свекла сахарная (код ГНГ 12129100), Мясо (позиции главы ГНГ 2 «Мясо и пищевые мясные субпродукты» (позиции ГНГ 0201-0210), Рыба (позиции главы ГНГ 3 «Рыба и ракообразные, моллюски и другие водные беспозвоночные» (позиции ГНГ 0301-0304) в/из Республики Узбекистан в приватном рефрижераторном подвижном составе (не принадлежащем перевозчику).

13.12.22. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Казахстан груза «Шлаковата, вата минеральная силикатная и аналогичные минеральные ваты (включая их смеси)» (код ГНГ 68061000) из Республики Узбекистан по транзитным участкам Сарыагаш (эксп.) – Семиглавый Мар (эксп.)/ Куркамыс (эксп.), Оазис (эксп.) – Дины Нурпеисовой (эксп.) в универсальном приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

К понижающему коэффициенту не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.12.23. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Казахстан груза «Изделия прочие из камня или других минеральных веществ, кроме содержащих магнезит, доломит или хромит» (код ГНГ 68159900) из Республики Узбекистан по транзитным участкам Сарыагаш (эксп.) – Семиглавый Мар (эксп.)/ Куркамыс (эксп.), Оазис (эксп.) – Дины Нурпеисовой (эксп.) в универсальном приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

К понижающему коэффициенту не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.12.24. на транзитные перевозки груза «Продукты прямого восстановления железной руды и прочее губчатое железо в кусках, окатышах или аналогичных формах; железо с минимальным содержанием основного элемента 99,94 мас.% в кусках, окатышах или аналогичных формах» (позиции ГНГ 7203), груза «Полуфабрикаты из железа или нелегированной стали» (позиции ГНГ 7207) в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) из Российской Федерации в Республику Узбекистан по транзитным участкам Семиглавый Мар (эксп.)/ Дины Нурпеисовой (рзд) (эксп.) – Сарыагаш (эксп.) следующие тарифные условия:

13.12.24.1. понижающий коэффициент 0,90 к ставкам настоящей Тарифной политики при объеме перевозок от 100 001 до 200 000 тонн (включительно);

13.12.24.2. понижающий коэффициент 0,80 к ставкам настоящей Тарифной политики при объеме перевозок от 200 001 до 300 000 (включительно);

13.12.24.3. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики при объеме перевозок от 300 001 до 400 000 тонн (включительно);

13.12.24.4. понижающий коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики при объеме перевозок от 400 001 тонн и более.

К понижающим коэффициентам, указанным в пункте 13.12.24. не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.»

(письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 15.12.2025 № ГП/11121-И ИЗМЕНЕНИЕ № 1)

Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.13. в следующей редакции:

«**13.13.** На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены:

13.13.1. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Республики Казахстан из Китайской Народной Республики в государства железнодорожных администраций (Железных дорог), являющихся участниками Тарифного Соглашения, в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следуемые группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) – Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев. эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/Курык – Порт (эксп. паром)/Курык – Порт (эксп. перевалка) в размере:

13.13.1.1. ставка 287 долл. США за 20 футовый универсальный грузовой приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

13.13.1.2. ставка 500 долл. США за 40 футовый универсальный грузовой и длиной свыше 40 футов универсальный грузовой приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный грузовой и длиной свыше 40 футов рефрижераторный грузовой контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

К ставкам, указанным в пункте 13.13.1. не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.13.2. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Республики Казахстан в направлении из государств железнодорожных администраций (Железных дорог), являющихся участниками Тарифного

Соглашения в Китайскую Народную Республику в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следуемые группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев. эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/Курык – Порт (эксп. паром)/Курык – Порт (эксп. перевалка) - Алтынколь (эксп.) /Алтынколь (эксп. перев. авто) в размере:

13.13.2.1. ставка 150 долл. США за 20 футовый универсальный грузовой и порожний частный контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

13.13.2.2. ставка 250 долл. США за 40 футовый и длиной свыше 40 футов универсальный частный грузовой и порожний контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный частный грузовой и порожний контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

К ставкам, указанным в пункте 13.13.2., не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.13.3. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Республики Казахстан из Китайской Народной Республики в государства железнодорожных администраций (Железные дороги), являющихся участниками Тарифного Соглашения в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следуемые группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Достык (эксп.)/Достык (эксп., перев.)/Достык (эксп. перев. авто) – Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев. эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/Курык – Порт (эксп. перевалка) в размере:

13.13.3.1. ставка 400 долл. США за 20 футовый универсальный грузовой частный контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

13.13.3.2. ставка 600 долл. США за 40 футовый универсальный грузовой и длиной свыше 40 футов универсальный грузовой частный контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный грузовой и длиной свыше 40 футов рефрижераторный грузовой частный контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

К ставкам, указанным в пункте 13.13.3. не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.13.4. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Республики Казахстан в направлении из государств железнодорожных администраций (Железные дороги), являющихся участниками Тарифного Соглашения в Китайскую Народную Республику в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следуемые группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев. эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/Курык – Порт (эксп. паром)/Курык – Порт - (эксп. перевалка) - Достык (эксп.)/Достык (эксп., перев.)/Достык (эксп. перев. авто) в размере:

13.13.4.1. ставка 295 долл. США за 20 футовый универсальный грузовой и порожний частный контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

13.13.4.2. ставка 430 долл. США за 40 футовый и длиной свыше 40 футов универсальный частный грузовой и порожний контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный частный грузовой и порожний контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

К ставкам, указанным в пункте 13.13.4., не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.13.5. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Республики Казахстан из Китайской Народной Республики в государства железнодорожных администраций (Железные дороги), являющихся участниками Тарифного Соглашения в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или

следуемые группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) – Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев, эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/Курык – Порт (эксп. паром)/Курык – Порт (эксп. перевалка) в размере:

13.13.5.1. ставка 632 долл. США за 20 футовый универсальный груженный приватный контейнер в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику);

13.13.5.2. ставка 1000 долл. США за 40 футовый универсальный груженный и длиной свыше 40 футов универсальный груженный приватный контейнер в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный груженный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный груженный контейнер в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику).

К ставкам, указанным в пункте 13.13.5., не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.13.6. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажного контейнера по территории Республики Казахстан из Китайской Народной Республики в государства железнодорожных администраций (Железных дорог), являющихся участниками Тарифного Соглашения по транзитным участкам Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/Достык (эксп.перев.авто)/Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) - Болашак (эксп.), следующего далее по маршруту через порт Туркменбаши (кроме перевозок назначением в/через Исламскую Республику Иран):

13.13.6.1. ставка 414 долл. США для 20-футового груженого приватного универсального контейнера на приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ;

13.13.6.2. ставка 518 долл.США для 40-футового груженого приватного универсального контейнера на приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ.

К ставкам, указанным в пункте 13.13.6., не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

(письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 29.12.2025 № ГП/11225-И ИЗМЕНЕНИЕ № 7)

Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.14. в следующей редакции:

«**13.14.** На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки грузов «Мука пищевая из мяса и мясных субпродуктов» (код ГНГ 02109990) в приватных вагонах (не принадлежащих перевозчику), «Жмыхи и другие твердые отходы, получаемые при извлечении соевого масла, немолотые или молотые, негранулированные или гранулированные» (позиции ГНГ 2304), «Жмыхи и других твердые отходы, получаемые при извлечении арахисового масла, немолотые или молотые, негранулированные или гранулированные» (позиции ГНГ 2305), «Жмыхи и другие твердые отходы, получаемые при извлечении растительных жиров или масел, кроме отходов позиций 2304 или 2305, немолотые или молотые, негранулированные или гранулированные» (позиции ГНГ 2306) в приватных зерновозах (не принадлежащих перевозчику) по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев. эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/Курык – Порт (эксп. перевалка) – Оазис (рзд.) (эксп.)/Сарыагаш (эксп.) в Республику Узбекистан.

К указанному коэффициенту не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.»

Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.15. в следующей редакции:

«**13.15.** На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие тарифные условия:

13.15.1. ставки на транзитные перевозки по территории Казахстана крупнотоннажных контейнеров из Российской Федерации и Республики Беларусь в Туркменистан и далее через территорию Туркменистана в третьи страны и в обратном направлении:

долл. США. за контейнер

Маршрут	Приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) комплектом на вагон* или в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов)		
	20-футовый универсальный груженный		40-футовый универсальный груженный
	массой брутто до 24 тонн (включительно)	массой брутто более 24 тонн	
Куркамыс (эксп.) – Болашак (эксп.)	488	586	781
Локоть (эксп.) – Болашак (эксп.)	539	647	862
Илецк I (эксп.) – Болашак (эксп.)	257	308	411
Елимай (обп) (эксп.)– Болашак	327	392	523
Семиглавый Мар (эксп.) – Болашак	314	377	502
Дины Нурпеисовой (рзд) (эксп.)–	217	260	347
Петропавловск (эксп.) – Болашак	417	500	666

*Количество контейнеров, обеспечивающих формирование полного комплекта на вагон, составляет:

- в вагонах длиной по осям сцепления автосцепок до 19 м. включительно – не менее 2 в двадцатифутовом эквиваленте (ДФЭ);

- в вагонах длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 до 25 м. включительно – не менее 3 ДФЭ;

- в вагонах длиной по осям сцепления автосцепок свыше 25 до 31 м. включительно – не менее 4 ДФЭ.

Тарифные условия не распространяются на перевозки опасных грузов. К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.15.2. на транзитные перевозки из Российской Федерации и Республики Беларусь назначением в Туркменистан, и далее через Туркменистан в третьи страны (кроме перевозок назначением в Афганистан) и в обратном направлении:

13.15.2.1. понижающий коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки нефтепродуктов («Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород» (позиции ГНГ 2709), «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие» (позиции ГНГ 2711), «Битум нефтяной» (код ГНГ 27132000), «Нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород, кроме нефти-сырца; продукты, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов, н.у.к.; отработанные нефтепродукты, содержащие преимущественно нефть и нефтепродукты,

полученные из битуминозных пород» (позиции ГНГ 2710), черных металлов (позиции главы ГНГ 72 «Черные металлы» (позиции ГНГ 7201-7229) и главы ГНГ 73 «Изделия из черных металлов» (позиции ГНГ 7301-7326) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) по транзитным участкам Дины Нурпеисовой (эксп.) /Илецк I (эксп.)/Семиглавый Мар (эксп.)/Алимбет (эксп.) - Болашак (эксп.);

13.15.2.2. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки всех грузов (кроме грузов, указанных в пункте 13.15.2.1., опасных и негабаритных грузов, и грузов на своих осях), в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) по транзитным участкам Дины Нурпеисовой (эксп.) /Илецк I (эксп.)/Алимбет (эксп.) - Болашак (эксп.);

13.15.2.3. понижающий коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки всех грузов (кроме грузов, указанных в пункте 13.15.2.1, опасных и негабаритных грузов, и грузов на своих осях), в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) по транзитному участку Семиглавый Мар (эксп.) - Болашак (эксп.).

К понижающим коэффициентам, указанным в пункте 13.15.2, не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.15.3. ставки на транзитную перевозку рефрижераторного контейнера из Российской Федерации и Республики Беларусь в Туркменистан, и далее через территорию Туркменистана в третьи страны и в обратном направлении:

долл. США. за контейнер	
Маршрут	40-футовый грузовой частный рефрижераторный контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику)
Куркамыс (эксп.) – Болашак (эксп.)	1073
Локоть (эксп.) – Болашак (эксп.)	1185
Илецк I (эксп.) – Болашак (эксп.)	565
Елимай (обп) (эксп.)– Болашак (эксп.)	719
Семиглавый Мар (эксп.) – Болашак (эксп.)	690
Дины Нурпеисовой (рзд) (эксп.)– Болашак	478
Петропавловск (эксп.) – Болашак (эксп.)	916

К указанным ставкам не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.15.4. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки российских частных вагонов, следующих в порожнем состоянии по транзитным участкам Болашак (эксп.) - Дины Нурпеисовой (эксп.)/Илецк I (эксп.)/ Алимбет (эксп.)/Семиглавый Мар (эксп.)/Елимай (обп) (эксп.)/Петропавловск (эксп.)/Куркамыс (эксп.)/Локоть (эксп. на Малиновое Озеро)/Локоть (эксп. на Рубцовск).

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.»

(письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 29.12.2025 № ГП/11225-И ИЗМЕНЕНИЕ № 7)

14. При перевозке транзитом по ЭВР:

14.1. Грузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

14.1.1. на грузы в вагонах:	
- в универсальном вагоне (кроме крытого вагона и грузов перечисленных ниже)	0,92;

в крытом:	1,00;
-цветных металлов (ГНГ 7400-7600, 7800-8300)	0,70;
- машин и оборудования при загрузке свыше 40 т (ГНГ 8400-8900)	1,35;
- в цистерне:	
нефти и нефтепродуктов в цистерне (ГНГ 2709, 2712 – 2715, 2721, 2749, 3403, 3404, 3811, 3817, 3824)	0,80;
- газов сжиженных, углеводородов (ГНГ 2705, 2711)	0,80;
-для груза (ГНГ 2801, 2804, 2811, 2812, 2814, 2853, 2901, 2902, 2932, 2933, 3817)	0,55;
- спиртов, фенолов в цистернах (ГНГ 1520, 2905- 2908, 2932, 3820, 3823, 3905)	0,75;
в рефрижераторном вагоне:	
- скоропортящегося груза при загрузке 25 т и более	0,75.
14.1.2. в контейнере	0,80.

14.2. Грузов из стран указанных ниже в направлении третьих стран через порты Эстонской Республики к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

14.2.1. в вагонах:	
- угля каменного (ГНГ 2701, 2702) из Казахстана;	0,55;
- нефти и нефтепродуктов в цистернах (ГНГ 27090000-27090090, 2705, 2711, 2710, 381121, 381129):	0,70;
- из Республики Казахстан, Туркменистана, Республики Узбекистан;	
- в Республику Беларусь	
- зерновых и масличных культур (ГНГ 07129011, 1001-1006, 1200-1206) из Республики Казахстан;	0,70;
- алюминия и глинозема (ГНГ 28182000, 7601-7607, 7614 (кроме 76141) из Республики Казахстан и Республики Таджикистан;	0,60;
- удобрений (ГНГ 3102-3105) из Казахстана и Узбекистана	0,70;
- газов сжиженных (ГНГ 2705, 2711) из Республики Казахстан;	0,70;
-ферросплавов (ГНГ 7202, 28046) из Республики Казахстан;	0,70;
-хлопка (ГНГ 14042, 5201-5203) из Республики Узбекистан	0,70.

15. При перевозке по ТРК:

15.1. При импортных перевозках, в том числе с перегрузкой грузов и/или контейнеров на автотранспорт, (кроме перевозок с перегрузкой с железнодорожного транспорта на железнодорожный транспорт и перевозок через погранпереход Акяйла (эсп) с перегрузкой грузов и/или контейнеров на любой вид транспорта) и при транзитных перевозках с перегрузкой грузов и/или контейнеров с железнодорожного транспорта на автотранспорт, плата за перевозку грузов в вагоне и/или в контейнере, а также плата за перевозку контейнера в порожнем состоянии на дальность до 80 км начисляется по ставке для тарифного пояса 71-80 км;

- при импортных перевозках плата за перевозку по полным перевозочным документам частных (не принадлежащих перевозчику) вагонов в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку грузов и контейнеров, в том числе вагонов, пересылаемых для/после очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) на расстояние до 80 км включительно, начисляется за минимальное расстояние 80 км.

Пункт 15 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 15.2. в следующей редакции:

«15.2. На период с 01.01.2026 по 31.03.2026 (включительно):

1. При транзитных перевозках*:

1.1.	через п/п Акяйла (эксп.) грузов в вагонах, независимо от их принадлежности и в контейнерах	0,50
1.2.	через п/п Серхетяка (эксп.) (кроме участков Серхетяка (эксп.) - Акяйла (эксп.) - Серхетяка (эксп.), Серхетяка (эксп.) - Имамназар (эксп.) грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,70
1.3.	на участке Серхетяка (эксп.) - Имамназар (эксп.) грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27), в вагонах (независимо от их принадлежности)	0,60
1.4.	на участках Сарахс (эксп.) - Серхетабад (эксп.), Сарахс (эксп.) - Имамназар (эксп.), Сарахс (эксп.) - Разъезд 161 (эксп.) грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) назначением в Афганистан	0,60
1.5.	на всех транзитных участках ТРК груженых (кроме грузов алюминий и глинозем) и порожних контейнеров	0,60
1.6.	на всех транзитных участках ТРК в контейнерах и в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) грузов (кроме перевозимых в цистернах нефтепродуктов (гл. ГНГ 27) из/в Таджикистана	0,60
1.7.	при перевозке грузов через п/п Сарахс (эксп.), Артык (эксп.), Акяйла (эксп.) в рефрижераторных вагонах, переоборудованных в крытые вагоны, принадлежности ТРК (код 67)	0,60
1.8.	на участках Туркменбаши 1 (паром), Туркменбаши-1 (эксп.) - Фарап (эксп.), Тахиаташ (эксп.) в вагонах (независимо от их принадлежности):	
	- грузов «Тростниковый сахар прочий» (ГНГ 17011400) с позицией сахар - сырец (ЕТСНГ 521054), «Тростниковый сахар прочий для рафинирования» (ГНГ 17011410), «Жмыхи и другие твердые отходы, получаемые при извлечении соевого масла, немолотые или молотые, негранулированные или гранулированные» (позиция ГНГ 2304), «Жмыхи и другие твердые отходы, получаемые при извлечении растительных жиров или масел, кроме отходов позиций 2304 или 2305, немолотые или молотые, негранулированные или гранулированные» (ГНГ 2306)	0,60
	- всех видов грузов в вагонах (кроме алюминия, глинозема и перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27):	
	в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику)	0,80
	в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,70
1.9.	При перевозках в частных цистернах (не принадлежащих перевозчику) нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27 (кроме позиции ГНГ 2711) на участках Серхетяка (эксп.) - Серхетабад (эксп.), Серхетяка (эксп.) - Имамназар (эксп.), Тахиаташ (эксп.) – Серхетабад (эксп.), Тахиаташ (эксп.) – Имамназар (эксп.)	0,70
1.10.	На участке Серхетабад (эксп.) – Фарап (эксп.) всех видов грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,70

1.11.	При перевозках экспортного груза из Ирана «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород, прочие» (ГНГ 27090090) с позицией нефть сырая (ЕТСНГ 201005) назначением в Республику Таджикистан на транзитном участке Сарахс (эксп.) – Разъезд 161 (эксп.) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,70
1.12.	При перевозках с осуществлением операций по перегрузу грузов (кроме нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27), алюминия, глинозема):	
1.12.1.	из/в автомобильного транспорта и железнодорожного транспорта в/из частные вагоны (не принадлежащие перевозчику) и вагоны третьих стран независимо от их принадлежности, на грузовых дворах станций Зергер, Туркменабад 2, Дашогуз	0,60
1.12.2.	из/в морского транспорта в/из вагоны независимо от их принадлежности на станции Туркменбаши-1 (порт/перевалка):	
	- (кроме участков Туркменбаши-1 (порт/перевалка) – Имамназар (эксп.) и обратно, Туркменбаши-1 (эксп.) – Разъезд 161 (эксп.) и обратно)	0,50
	- на участках Туркменбаши-1 (порт/перевалка) – Имамназар (эксп.) и обратно, Туркменбаши-1 (порт/перевалка) – Разъезд 161 (эксп.) и обратно	0,60
1.13.	При транзитных перевозках в универсальных вагонах по ТРК с осуществлением в пути следования операций по перегрузу грузов на грузовых дворах станций Артык, Этрек (а также на участке Серхетяка (эксп.) – Сарахс):	
	- из автомобильного транспорта в частный (не принадлежащий перевозчику) вагон	0,40
	- из автомобильного транспорта в инвентарный вагон (принадлежащий перевозчику)	0,50
	- из вагона в вагон, из контейнера в вагон, независимо от их принадлежности	0,50
1.14.	При транзитных перевозках в универсальных вагонах по ТРК с осуществлением в пути следования операций по перегрузу на грузовом дворе станций Сарахс (кроме на участке Серхетяка (эксп.) – Сарахс):	
	- из автомобильного транспорта в частный (не принадлежащий перевозчику) вагон	0,40
	- из автомобильного транспорта в инвентарный вагон (принадлежащий перевозчику)	0,50
	- из вагона в вагон, из контейнера в вагон, независимо от их принадлежности	0,60
1.15.	на участке Разъезд 161 (эксп.) – Туркменбаши-1 (эксп.) «Алюминий нелегированный» (код ГНГ 76011000), на участке Туркменбаши-1 (эксп.) – Разъезд 161 (эксп.) «Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда» (глинозем) (код ГНГ 28182000) в вагонах независимо от их принадлежности (в инвентарных вагонах при условии освобождения от платы за пользование за время их нахождения на территории Туркменистана в грузе состоянии с указанным грузом)	0,50
1.16.	на участках Серхетяка (эксп.)/Тахиаташ (эксп.)/ Туркменбаши 1 (эксп.) – Сарахс (эксп.)/Акжайла (эксп.)/ Артык (эксп.) в частных (не принадлежащих перевозчику) вагонах, а также при возврате порожних частных (не принадлежащих перевозчику) вагонов в обратном направлении	0,50
1.17.	При возврате порожних частных (не принадлежащих перевозчику) вагонов из/под выгрузки контейнеров, следующих в составе контейнерного поезда, на участках Серхетяка (эксп.) – Сарахс/Этрек через	0,50

	экспедиторскую компанию АО «ТЛЦТ»	
1.18.	на участке Фарап (эксп.) - Туркменбаши 1 (паром), Туркменбаши-1 (эксп.) на перевозки экспортных грузов Республики Узбекистан в вагонах (независимо от их принадлежности): «Бензины специальные (за исключением уайт-спирита, полученного из нефти или битуминозных пород)» (ЕТСНГ 215239) (ГНГ 27101225); «Газойли, полученные из нефти или битуминозных пород, для обработки по технологии в соответствии с дополнительным Примечанием 5 к Главе 27» (ЕТСНГ 214113) (ГНГ 27101931); «Керосин осветительный (за исключением топлива для реактивных двигателей)» (ЕТСНГ 212090) (ГНГ 27101925); «Дистилляты средние и продукты, полученные из топлива или битуминозных пород, н.у.к. (за исключением для химических преобразований, а также керосина осветительного [керосина])» (ЕТСНГ 214039) (ГНГ 27101929); «Мочевина в водном растворе, содержащая более 45 мас.% азота в пересчете на сухой безводный продукт, и содержащая более 33,2 мас.%, но не более 55 мас.% мочевины (кроме в упаковках, брутто-масса которых не превышает 10 кг)» (ЕТСНГ 433046) (ГНГ 31021015);	0,50
	«Масла смазочные и другие продукты, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов, для обработки по технологии в соответствии с дополнительным Примечанием 5 к Главе 27» (ЕТСНГ 215210) (ГНГ 27101971);	0,60

2. При импортных перевозках*:

2.1.	через п/п Акяйла (эксп.) грузов (кроме алюминия, глинозема) в вагонах (независимо от их принадлежности)	0,60
2.2.	через п/п Серхетяка (эксп.) груза «Пшеница и меслин» (ГНГ 1001) (независимо от их принадлежности)	0,60
2.3.	через Туркменбаши-1 (порт/перевалка) грузов в вагонах и контейнерах (независимо от их принадлежности)	0,60
2.4.	при перевозке грузов через п/п Сарахс (эксп.), Артык (эксп.), Акяйла (эксп.) в рефрижераторных вагонах, переоборудованных в крытые вагоны, принадлежности ТРК (код 67)	0,60

3. При экспортных перевозках (за исключением условий поставки DAF)*:

3.1.	груженых контейнеров (кроме перевозки в контейнере-цистерне нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27)	0,50
3.2.	груза «Полимеры этилена в первичных формах» (ГНГ 3901) и груза «Полимеры пропилена или прочих олефинов в первичных формах» (ГНГ 3902):	
	при перевозках в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) со станций погрузки Туркменбаши-1 и Янгьджа	0,50
	при всех прочих перевозках указанных грузов	0,70
3.3.	грузов «Удобрения минеральные или химические, калийные» (ГНГ 3104), «Удобрения минеральные или химические, содержащие два или три питательных элемента: азот, фосфор и калий; удобрения прочие; товары данной главы в таблетках или в упаковках, брутто-масса которых не превышает 10 кг» (ГНГ 3105), «Удобрения минеральные или химические, азотные» (ГНГ 3102), «Цементы огнеупорные, растворы	0,50

	строительные, бетоны и аналогичные составы, кроме товаров позиции 3801» (ГНГ 3816), «Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый, цемент суперсульфатный и аналогичные гидравлические цемента, неокрашенные или окрашенные, готовые или в форме клинкеров» (ГНГ 2523), «Стекло литое и прокатное, листовое или профилированное, имеющее или не имеющее поглощающий, отражающий или неотражающий слой, но не обработанное каким-либо иным способом», «Стекло тянутое и выдувное, в листах, имеющее или не имеющее поглощающий, отражающий или неотражающий слой, но не обработанное каким-либо иным способом», «Стекло термически полированное и стекло со шлифованной или полированной поверхностью, в листах, имеющее или не имеющее поглощающий, отражающий или неотражающий слой, но не обработанное каким-либо иным способом» (ГНГ 7003 - 7005)	
3.4.	«Битума нефтяного» (ГНГ 27132000) производства ТКНПЗ в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику):	
	- при загрузке вагона до 50 тн (включительно)	0,50
	- при загрузке вагона свыше 50 тн	0,70
3.5.	«Бензины специальные (за исключением уайт-спирита, полученного из нефти или битуминозных пород)», «Бензины авиационные», «Бензин моторный, с содержанием свинца не более 0.013 г/л с октановым числом менее 95 (за исключением с содержанием биодизеля)», «Бензин моторный, с содержанием свинца не более 0.013 г/л с октановым числом 95 или более, но не более 98 (за исключением с содержанием биодизеля)», «Бензин моторный, с содержанием свинца не более 0.013 г/л с октановым числом 98 или более (за исключением с содержанием биодизеля)», «Бензин моторный, с содержанием свинца более 0,013 г/л (кроме авиационного бензина и бензина, содержащего биодизель)», «Топливо легкое для реактивных двигателей (за исключением авиационного бензина)» (ГНГ 27101225 - 27101270), производства Ахалского НПЗ со станции погрузки Рухыбелент в направлении Серхетабад (эксп.), Имамназар (эксп.) далее в Афганистан и в направлении Туркменбаши в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,60
3.6.	«Бензины специальные (за исключением уайт-спирита, полученного из нефти или битуминозных пород)», «Бензины авиационные», «Бензин моторный, с содержанием свинца не более 0.013 г/л с октановым числом менее 95 (за исключением с содержанием биодизеля)», «Бензин моторный, с содержанием свинца не более 0.013 г/л с октановым числом 95 или более, но не более 98 (за исключением с содержанием биодизеля)», «Бензин моторный, с содержанием свинца не более 0.013 г/л с октановым числом 98 или более (за исключением с содержанием биодизеля)», «Бензин моторный, с содержанием свинца более 0,013 г/л (кроме авиационного бензина и бензина, содержащего биодизель)», «Топливо легкое для реактивных двигателей (за исключением авиационного бензина)», (ГНГ 27101225 - 27101270), «Керосин осветительный (за исключением топлива для реактивных двигателей)» (ГНГ 27101925), «Дистилляты средние и продукты, полученные из топлива или битуминозных пород, н.у.к. (за исключением для химических	0,70

	преобразований, а также керосина осветительного [керосина]» (ГНГ 27101929), производства Сейдинского НПЗ со станции погрузки Сейди, Туркменбашинского НПЗ со станции погрузки Туркменбаши-2 в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику);	
	производства Ахалского НПЗ со станции погрузки Рухыбелент на всех направлениях (кроме п.п.3.5 и 3.8 настоящей таблицы) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,80
3.7.	Перевозки грузов (кроме гл. ГНГ 27) назначением на станции Таджикистана (независимо от принадлежности подвижного состава)	0,60
3.8.	Перевозки нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27, в том числе «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие» ГНГ 2711) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) назначением на станции Таджикистана	0,70
3.9.	При перевозках груза «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород, прочие» (код ГНГ 27090090) с позицией нефть сырая (ЕТСНГ 201005) на участке Туркменбаши-2 – Фарап (эксп.) назначением в Республику Узбекистан в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,70
3.10.	При перевозках груза «Сера всех видов, кроме серы сублимированной, осажденной и коллоидной» (позиция ГНГ 2503) на экспортные направления Самандепе/Солтанбент - Сарахс (эксп.), кроме участка Сарахс – Сарахс (эксп.)	0,50
3.11.	«Масла прочие смазочные и прочие тяжелые масла и продукты, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов (за исключением для химических преобразований)» (ГНГ 27101999/ ЕТСНГ 213197), «Жидкости гидравлические, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов (за исключением для химических преобразований)» (ГНГ 27101983), в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) со станций Туркменбаши-1 и Туркменбаши-2 через п/п Сарахс (эксп.) и Серхетяка (эксп.)	0,70
3.12.	При перевозках груза «Серная кислота; олеум» (ГНГ 28070000/ ЕТСНГ 481232) через п/п Серхетяка (эксп.) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,50
3.13.	Всех видов грузов с осуществлением операций по перегрузу в пути следования на грузовых дворах станции Этрек.	0,50

На период с 01.01.2026 по 31.12.2026:

4. Установлены следующие специальные ставки при транзитных перевозках:

4.1. При транзитных перевозках в сообщении из/в Китая на все транзитные направления (кроме Акяйла (эксп.) \ Сарахс (эксп.) - Фарап (эксп.); Серхетяка (эксп.) – Акяйла (эксп.) и в обратном направлении) груженых и порожних контейнеров в составе контейнерного поезда состоящего из не менее двадцати 20-футовых или десяти 40-футовых контейнеров, независимо от принадлежности вагона и контейнера с условием освобождения от платы за пользование инвентарных вагонов и контейнеров за все время нахождения в груженном и порожнем состоянии:

- 0,15 долл. США конт/км за 20-футовый контейнер (независимо от принадлежности вагона);
- 0,24 долл. США конт/км за 40-футовый контейнер (независимо от принадлежности вагона).

4.1.2. При перевозках на участках Серхетяка (эксп.) – Акяйла (эксп.) – Серхетяка (эксп.) груженых контейнеров в составе контейнерного поезда из/в Китая в/из/через Иран:

- 0,12 долл. США конт/км за 20-футовый контейнер (независимо от принадлежности вагона);
- 0,24 долл. США конт/км за 40-футовый контейнер (независимо от принадлежности вагона).

4.1.3. При перевозках на участках Фарап (эксп.) – Сарахс (эксп.) – Фарап (эксп.) груженых контейнеров в составе контейнерного поезда из/в Китая в/из/через Иран:

- 0,16 долл. США конт/км за 20-футовый контейнер (независимо от принадлежности вагона);
- 0,24 долл. США конт/км за 40-футовый контейнер (независимо от принадлежности вагона).

Указанные ставки не применяются к перевозке опасных грузов указанных в главах 1, 6.2 и 7 Приложения 2 СМГС.

Максимально допустимый общий вес как для 20-футового, так и для 40-футового контейнера составляет 24 тонны.

Ставки не распространяются на перевозку в танк-контейнерах ISO рефрижераторных контейнерах, а также на алюминий, глинозем, нефть и нефтепродукты, перевозимые в цистернах. Такие перевозки будут рассчитываться на основе соответствующих условий тарифов для 20-футовых, 40-футовых или 45-футовых контейнеров.

4.2. При транзитных перевозках в сообщении из/в России в/из/через Иран на участке ТРК Серхетяка (эксп.) – Акяйла (эксп.) – Серхетяка (эксп.) и Серхетяка (эксп.) – Сарахс (эксп.) – Серхетяка (эксп.), в частных груженых и порожних универсальных крупнотоннажных и рефрижераторных контейнерах на частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерного поезда или комплектом на вагон:

- 0,15 долл. США конт/км за 20-футовый груженный и порожний контейнер;
- 0,24 долл. США конт/км за 40-футовый груженный и порожний контейнер.

4.3. При транзитных перевозках в сообщении из/в России на участках Серхетяка (эксп.) – Имамназар (эксп.) и в обратном направлении, груженых и порожних контейнеров в составе контейнерного поезда состоящего из не менее двадцати 20-футовых или десяти 40-футовых контейнеров, не зависимо от принадлежности вагона и контейнера с условием освобождение от платы пользования инвентарных вагонов и контейнеров за все время нахождения в груженном и порожнем состоянии.

- 0,15 долл. США конт/км за 20-футовый груженный и порожний контейнер;
- 0,24 долл. США конт/км за 40-футовый груженный и порожний контейнер.

Указанные ставки не применяются к перевозке опасных грузов, указанных в главах 1, 6.2 и 7 Приложения 2 СМГС.

Максимально допустимый общий вес как для 20-футового, так и для 40-футового контейнера составляет 24 тонны.

Ставки не распространяются на перевозку в танк-контейнерах ISO рефрижераторных контейнерах, а также на алюминий, глинозем, нефть и нефтепродукты, перевозимые в цистернах, мука, пшеница, а также на все зерновые грузы. Такие перевозки будут

рассчитываться на основе соответствующих условий тарифов для 20-футовых, 40-футовых или 45-футовых контейнеров.

4.4. При транзитных перевозках, экспортируемых из Российской Федерации всех зерновых культур, прибывших судном насыпью или фидером в контейнерах в порт Туркменбаши, устанавливается специальная ставка в размере 0,25 долл. США конт/км за 20-футовый и 40-футовый грузовой контейнер при погрузке на платформу не менее двадцати 20-футовых или десяти 40-футовых контейнеров на станции Туркменбаши - 1 (порт/перевалка), а также на грузовой и/или порожний возврат этих контейнеров через станцию Туркменбаши - 1 (порт/перевалка).

4.5. Устанавливается специальная ставка в размере 0,30 долл. США конт/км за 20-футовый и 40-футовый грузовой контейнер, перевозимые в составе контейнерного поезда, состоящего из не менее десяти 20-футовых или пяти 40-футовых контейнеров, следующих из Афганистана по территории ТРК через Серхетабад (эксп.) и Имамназар (эксп.) на всех транзитных направлениях.

При расчете провозной платы за указанные выше перевозки, сбор за охрану грузов не начисляется.

Оператором данных перевозок назначены экспедиторские компании ОАО «Транспортно - логистический центр Туркменистана» (ОАО «ТЛЦТ») и ХО «Туркмен Демирёл Экспресс» (ХО ТДЭ).

4.6. Устанавливаются специальные ставки на перевозки в Афганистан грузовой и возврат порожнего контейнера в размере 0,25 долл. США конт/км за 20-футовый контейнер и 40-футовый контейнер, перевозимые в составе контейнерного поезда, состоящего из не менее двадцати 20-футовых или десяти 40-футовых контейнеров по территории ТРК на транзитных участках Фарап (эксп.) – Серхетабад (эксп.) – Фарап (эксп.) и Фарап (эксп.) – Имамназар (эксп.) – Фарап (эксп.).

При расчете провозной платы за указанные выше перевозки, сбор за охрану грузов не начисляется.

Оператором данных перевозок назначены экспедиторские компании ОАО «ТЛЦТ» и ХО «ТДЭ».

4.7. При перевозках экспортно - импортных грузов Республики Беларусь в контейнерах в составе контейнерного поезда на транзитных участках ТРК Серхетяка (эксп.) – Акяйла (эксп.) – Серхетяка (эксп.) и Серхетяка (эксп.) – Сарахс (эксп.) - Серхетяка (эксп.) с осуществлением в пути следования на ст. Этрек и ст. Сарахс операций по перегрузу контейнеров с/на вагоны совместного пользования третьих стран на/с вагоны ширины колеи 1520 мм:

- 0,15 долл. США за конт/км – за 20-футовый грузовой и порожний контейнер;
- 0,24 долл. США за конт/км – за 40-футовый грузовой и порожний контейнер.

4.8. При перевозках транзитом по ТРК контейнерных поездов, сформированных из перегруженных в порту Туркменбаши из морского транспорта грузовой контейнеров на вагоны и/или перегруженных в контейнера прибывших сухогрузом грузов, на участках Туркменбаши 1 (порт) – Имамназар (эксп.)/Акина (ИРА) и Туркменбаши 1 (порт) – Серхетабад (эксп.)/ Тургунди (ИРА) с перегрузом на перегрузочных станциях ТРК грузовой контейнеров на автотранспорт. Контейнерный поезд должен быть сформирован из не менее двадцати 20-футовых или десяти 40-футовых контейнеров:

- 0,15 долл. США за конт/км – за 20-футовый грузовой и порожний контейнер;
- 0,24 долл. США за конт/км – за 40-футовый грузовой и порожний контейнер.

Оператором данных перевозок назначены экспедиторские компании ОАО «ТЛЦТ» и ХО «ТДЭ».

На период с 01.02.2026 по 31.12.2026:**

При экспортных перевозках по ТРК:

1.	при экспортных перевозках (за исключением условий поставки DAF) груза «Сера всех видов, кроме серы сублимированной, осажденной и коллоидной» (ГНГ 2503) на участке Сарахс – Сарахс (эксп.)	10,00
----	--	-------

На период с 01.02.2026 по 31.12.2026:**

При транзитных перевозках по ТРК:

1.	на участке Сарахс (эксп.) – Фарап (эксп.) в инвентарных вагонах (принадлежащих перевозчику) всех железнодорожных администраций. Действие устанавливаемого повышающего коэффициента не распространяется на перевозки на указанном участке грузов назначением в Таджикистан и на перевозки транзитных грузов с осуществлением операций по перегрузу грузов из контейнеров в вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику) на погрузочно-разгрузочных площадках ТРК.	1,30
----	--	------

* В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется коэффициент, предусматривающий наибольшую скидку; в случае совпадения условий применения понижающих и повышающих коэффициентов, если не оговорено иное, применяется повышающий коэффициент; при равных размерах скидок - один коэффициент.

** Дата вступления в действие тарифных условий указана в соответствии с пунктом 7 статьи 3 «Порядок изменения Тарифной политики» Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств - участников Содружества Независимых Государств.».

(письмо ТРК от 31.12.2025 № 01-17-2267.....письмо УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ от 09.01.2026 №ГП/21-И ИЗМЕНЕНИЕ № 8)

16. Зарезервировано.

РАЗДЕЛ 3

Таблицы базовых ставок для расчета плат за перевозку груза (кроме негабаритного и опасного) в универсальном вагоне, наливного груза в цистерне и бункерном полувагоне, груженого и порожнего универсального контейнера